

Przedmiar robót

Budowa: **1. Remont-modernizacja drogi Ołpiny-Nadole-Sikornica Nr ew. dz. 994/11**

Obiekt lub rodzaj robót: **Klasyfikacja wg.CPV 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg , 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Lokalizacja: **Gmina Szerzyny**

Inwestor: **Gmina Szerzyny**

Autor opracowania:
mgr inż. Wacław Dubiel

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. Remont-modernizacja drogi Olpiny-Nadole-Sikornica

- Nr ew. dz. 994/11, szerokość nawierzchni 2.60 m, pobocza 0.20 m po obu stronach, długość 620 mb
 -na odcinku 100 mb od dołu należy rozebrać płyty ażurowe pow. 100 m2, odcinek 287 m od dołu korytowanie 20 cm, podbudowa dolna 20 cm, podbudowa górna 15 cm,
 -pozostały odcinek - 15 cm uzupełnienie podbudowy
 -nawierzchnia asfaltowa gr. 6 cm.

Ilości robót:

- a.rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych - 100 m2 (wywiezienie na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 1 km)
 b.korytowanie do głębokości 20 cm na odcinku 287 mb szer. 3.0 m
 c.położenie podbudowy gr. 20 cm na odcinku 287 mb szer. 3.0 m
 d.położenie podbudowy górnej gr. 15 cm na odcinku 620 mb szer. 3.0 m
 e.położenie nawierzchni asfaltowej gr.6 cm, szerokość 2.60 m
 f.uzupełnienie poboczy obustronnie 0,2 m. gr. 10 cm.

Przedmiar robót

| Nr | STWiOR/Kod indywidualny | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|-------------------------|------------------------|--|----|----------|
| | | Kosztorys | Kosztorys | | |
| 1 | 23 | Element | 1. Remont-modernizacja drogi Olpiny-Nadole-Sikornica Nr ew. dz. 994/11, szerokość nawierzchni 2.60 m, pobocza 0.20 m po obu stronach, długość 620 mb -na odcinku 100 mb od dołu należy rozebrać płyty ażurowe pow. 100 m2, odcinek 287 m od dołu korytowanie 20 cm, podbudowa dolna 20 cm, podbudowa górna 15 cm, -pozostały odcinek - 15 cm uzupełnienie podbudowy -nawierzchnia asfaltowa gr. 6 cm. Ilości robót: a.rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych - 100 m2 (wywiezienie na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 1 km) b.korytowanie do głębokości 20 cm na odcinku 287 mb szer. 3.0 m c.położenie podbudowy gr. 20 cm na odcinku 287 mb szer. 3.0 m d.położenie podbudowy górnej gr. 15 cm na odcinku 620 mb szer. 3.0 m e.położenie nawierzchni asfaltowej gr.6 cm, szerokość 2.60 m f.uzupełnienie poboczy obustronnie 0,2 m. gr. 10 cm. | | |
| 1.1 | | KNR 231/817/1 analogia | Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe grubości 10cm - rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych - 100 m2 (wywiezienie na miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 1 km) | m2 | 100 |
| 1.2 | 23 | KNNR 6/101/2 (1) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20`cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny 3.0x287=861,00 m2 Krotność=2 | m2 | 861,00 |
| 1.3 | | KNR 231/114/5 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm kruszywo 0-31,5 | m2 | 861,00 |
| 1.4 | | KNR 231/114/6 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1`cm grubości Krotność=5 | m2 | 861,00 |
| 1.5 | | KNR 231/114/5 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15`cm | m2 | 1 860,00 |
| 1.6 | 23 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t 2,60x620=1612 m2 (grubość nawierzchni 6.0 cm) Krotność=1,5 | m2 | 1 612,00 |
| 1.7 | | KNR 231/1004/7 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem-oblanie krawędzi nawierzchni asfaltem 620x0,2x2=440 m2 | m2 | 248,00 |
| 1.8 | 23 | KNNR 6/204/5 | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10`cm - uzupełnienie poboczy 2x0,20x620=248,00 m2 | m2 | 248,00 |
| 1.9 | | KNNR 6/1002/1 (2) | Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5`mm, ilość kruszywa 8,0`dm3/m2, samochód 5-10` t (1) | m2 | 248,00 |