

---

# PROJEKT BUDOWLANY

EGZ. 4.

---

<b>OBIEKT BUDOWLANY</b>	Budowa budynku powiatowego magazynu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej (kat. XVIII) wraz z instalacjami: elektrycznymi, odgromową, teletechnicznymi, wodociągową, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, grzewczą, wentylacji, klimatyzacji i zagospodarowaniem terenu
<b>NAZWA I KOD wg CPV</b>	Roboty budowlane w zakresie budowy magazynów - 45213221-8
<b>ADRES BUDOWY</b>	ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
<b>NR EWID. DZIAŁKI</b>	1013/9, 1011/6 i 1013/6, obręb Rawicz (0001), jedn. ewid. Rawicz (302205_4)
<b>INWESTOR</b>	Powiat Rawicki, Rynek 17, 63-900 Rawicz

---

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- Element 1.: Projekt zagospodarowania działki (tom I.)
  - Element 2.: Projekt architektoniczno-budowlany (tom I.)
  - Element 3.: Załączniki projektu budowlanego [opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty] (tom I.)
  - Element 4.: Projekt techniczny (tom II.)**
- 

## PROJEKTOWALI

mgr inż. KRZYSZTOF NAWROCKI (w zakresie zagospodarowania terenu)  
Specjalność: Inżynieryjna drogowa, Nr upr. WKP/0134/P00D/19

## SPRAWDZAJĄCY

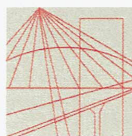
mgr inż. MARCIN KASAŁKA (w zakresie zagospodarowania terenu)  
Specjalność: Inżynieryjna drogowa, Nr upr. WKP/0260/PWOD/08

**SPIS TREŚCI**

I.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1.	Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	4
2.	Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	8
3.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami	10
II.	CZĘŚĆ OPISOWA	11
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	11
2.	Podstawa opracowania	11
3.	Stan istniejący	11
4.	Projektowane parametry techniczne	11
5.	Opinia geotechniczna	11
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	11
6.1	Zakres robót drogowych	12
6.2	Roboty rozbiórkowe	12
6.3	Trasa w planie	12
6.4	Przekroje normalne	12
6.5	Wykonanie zasadniczych robót ziemnych	13
6.6	Projektowana niweleta	13
6.7	Stopnie i rampa	13
6.8	Odwodnienie	13
6.9	Zieleń	13
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
	Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY - skala 1:25000	15
	Rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY - skala 1:250	16
	Rys. nr 3 PLAN WYSOKOŚCIOWY - skala 1:250 Rys. nr 4 PRZEKROJE NORMALNE - skala 1:50	17

# **I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

## 1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**

**Krzysztof Nawrocki**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


**bez ograniczeń.**

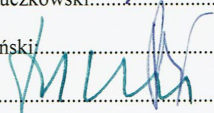
Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

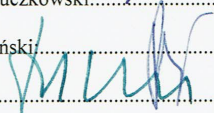
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

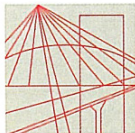
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Krzysztof Nawrocki  
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Marcin Kasalka**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka  
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

## 2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-U8B-ZBW-HUT \***

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-02 16:05:29 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7GS-XKW-3FN \*

Pan Marcin Kasałka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-21 11:37:18 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### 3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami

**Krzysztof Nawrocki**

oświadcza, że projekt techniczny:

#### **Budowa budynku magazynowo - garażowego Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej**

jest wykonany zgodnie z umową zawartą z Powiatem Rawickim oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rawicz, 12.2025 r

.....

#### **Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2023 poz. 682 ze zm.), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

#### **Budowa budynku magazynowo - garażowego Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<b>Drogowa</b>	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
<b>Drogowa</b>	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie w obrębie nowego budynku, placu manewrowego/składowego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

### 2. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Powiatem Rawickim,
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. Nr 71, poz.838, z późniejszymi zmianami),
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia do projektowania.

### 3. Stan istniejący

Na omawianym terenie znajduje się aktualnie plac o nawierzchni z destruktu bitumicznego i masy bitumicznej. Na placu znajdują się pojedyncze zabudowania w postaci magazynów oraz rampa do załadunku. Otoczenie stanowią także zabudowania oraz tereny zielone. Odwodnienie odbywa się za pomocą kanalizacji deszczowej, za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych woda płynie do wpustów deszczowych. Nachylenie terenu jest niewielkie. Na omawianym terenie oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano: kanalizację sanitarną, sieć wodociągową, sieć gazową, sieci elektroenergetyczne.

### 4. Projektowane parametry techniczne

Kategoria ruchu	KR3
Pochylenie nawierzchni	zgodnie z PZT,
Obramowanie nawierzchni	krawężnik 15x30x100, opornik 12x25x100

### 5. Opinia geotechniczna

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną w miejscu wykonywania nowych nawierzchni zlokalizowany jest nasyp budowlany zbudowany ze zróżnicowanych gruntów. Bezpośrednio pod przedmiotową warstwą zalegają grunty rodzime w postaci piasku drobnego z domieszką piasku średniego. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowe grunty tworzące nasyp niebudowlany stanowią podłoże słabonośne przewidziano wymianę istniejącego podłoża na głębokość 1,0 m. Następnie podłoże należy dogęścić do  $I_s \geq 0,98$ . W miejsce wykopu wbudować grunty nie spoiście - piaski lub pospółki, w celu wykonania podłoża dla projektowanych warstw konstrukcyjnych.

### 6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązania sytuacyjne placu objętego opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2. Rozwiązania wysokościowe obrazuje rysunek nr 3.

Po stronie północno wschodniej zlokalizowana jest istniejąca nawierzchnia placu, do której nowo projektowana nawierzchnia została dowiązana. Na połączeniu istniejącej nawierzchni z nowo budowaną przewidziano ułożenie opornika betonowego 12x25x100 cm zatopionego na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Nawierzchnię placu manewrowego/składowego od strony terenów zielonych ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W celu odpowiedniego odwodnienia powierzchni placu, został on odpowiednio ukształtowany wysokościowo, a na załamaniach powierzchni zaprojektowano ścieki z betonowej kostki brukowej, które odprowadzać będą wody opadowe do wpustów kanalizacji deszczowej. Nawierzchnię placu przewidziano wykonać z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

### 6.1 Zakres robót drogowych

W ramach branży drogowej przewidziano wykonanie poniższych czynności:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- korytowanie,
- wykonanie ulepszenia podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,
- ustawienie krawężników i oporników,
- ułożenie ścieku międzyjezdniowego,
- wykonanie podbudowy z chudego betonu C8/10,
- regulacja pionowa studni i zaworów,
- zagospodarowanie terenów zielonych.
- 

### 6.2 Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania należy rozebrać krawężniki, istniejące nawierzchnie z destruktu bitumicznego oraz masy bitumicznej.

### 6.3 Trasa w planie

Projekt obejmuje budowę nawierzchni placu wokół i w sąsiedztwie projektowanego budynku magazynowo-garażowego, a także placu manewrowego. Szczegółowe zestawienie parametrów geometrycznych zestawiono na planie sytuacyjnym.

### 6.4 Przekroje normalne

Dla potrzeb ustalenia technologii robót nawierzchniowych zostały wykonane odwierty w istniejącej jezdni. Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

#### Konstrukcja nawierzchni placu oraz terenu wokół budynku:

8cm	–	betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą,
3cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
20cm	–	podbudowa z chudego betonu C8/10,
20cm	–	w-wa ulepszzonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,

#### Konstrukcja nawierzchni stopni przy budynku oraz rampy

8cm	–	betonowa kostka brukowa koloru szarego,
3cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
20cm	–	podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10,
20cm	–	podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,

## Tereny zielone

**10 cm** – humusowanie wraz z obsianiem trawą

Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni należy wykonać po wcześniejszym przygotowaniu wymiany gruntu, wykonaniu wykopu i nasypu oraz podłoża tak, aby wartość wtórnego modułu odkształcenia była nie mniejsza niż 100 MPa oraz wskaźnika zagęszczenia nie mniejsza niż  $I_s = 0,98$ .

Nawierzchnie ograniczono krawężnikiem drogowym betonowym 15x30x100cm wyniesionym na  $h=12$ cm oraz opornikiem betonowym 12x25x100 wtopionym -1cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W celu szybkiego odprowadzenia wody do studzienek ściekowych należy zastosować ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu cegła na ławie betonowej z betonu C12/15.

### 6.5 Wykonanie zasadniczych robót ziemnych

Roboty należy rozpocząć rozbiórek istniejących nawierzchni oraz od zdjęcia humusu. Częściowo humus należy wywieźć na składowisko odpadów, a częściowo pozostawić na późniejsze obhumusowanie terenów zielonych. Ze względu na zalegające nasypy niebudowlane należy wykonać wykop, wymianę gruntu na nasyp z piasku metodą warstwową, równomiernie na całej powierzchni. Stosowane grunty na wymianę i nasyp powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205.

Po wykonaniu wykopów i nasypów należy przygotować koryto o parametrach  $E_2=100$ Mpa.

### 6.6 Projektowana niweleta

Układ wysokościowy nawierzchni pokazano na rysunku nr 3.

### 6.7 Stopnie i rampa

Zaprojektowano wykonanie stopni ograniczonych krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Środek stopni oraz rampy wykonać z kostki brukowej betonowej, szarej na podsypce cementowo-piaskowej na podbudowie chudego betonu C8/10 oraz z kruszywa łamanego związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0.

### 6.8 Odwodnienie

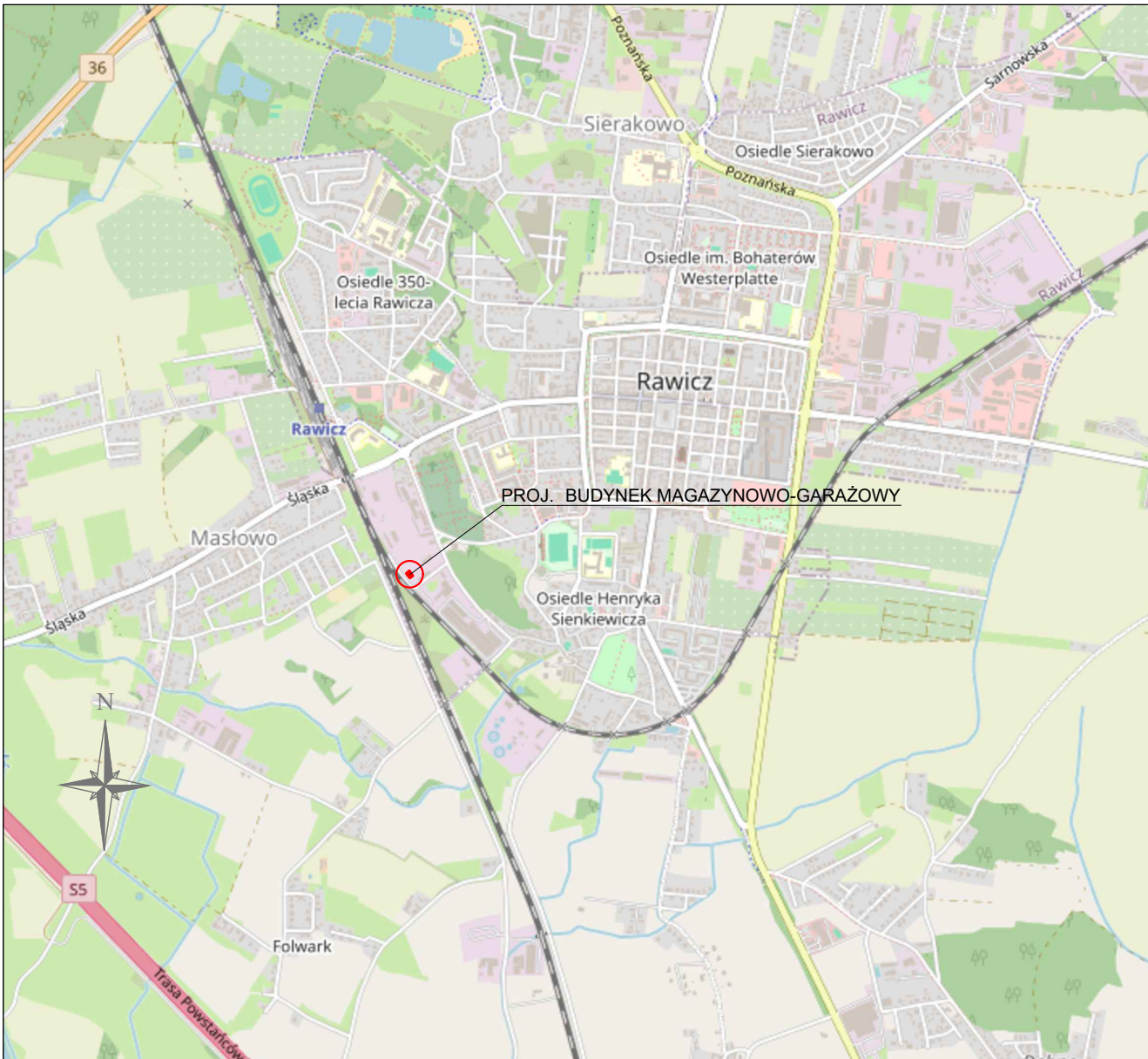
W odrębnym opracowaniu zaprojektowano kanalizację deszczową zbierającą wody opadowe z nawierzchni poprzez odpowiednie spadki do ścieku, a nim do studzienek ściekowych.

### 6.9 Zieleń

Tereny zielone obhumusować w-wą humusu grubości 10cm i obsiać trawą.

Projektant: .....

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

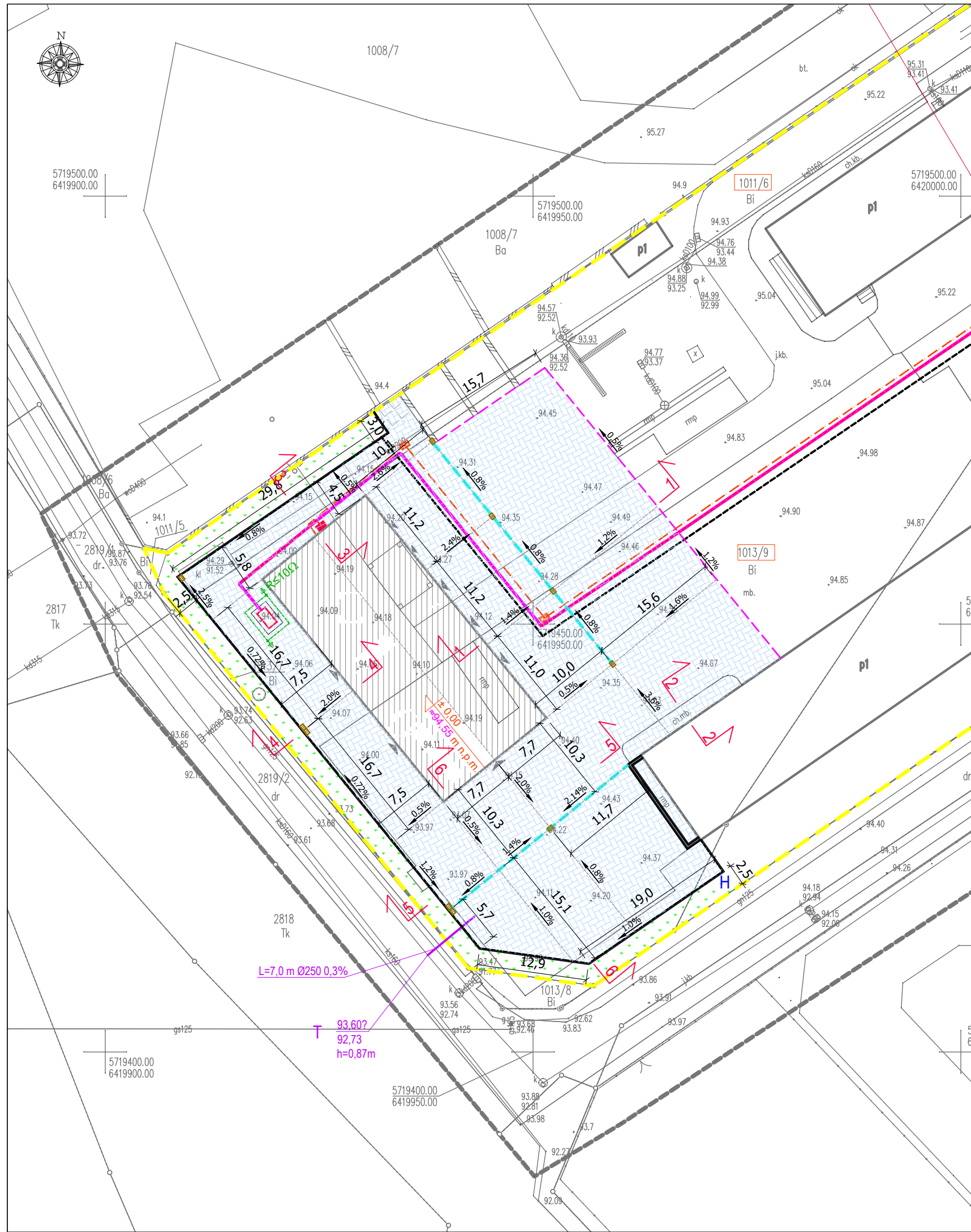


**BIURO  
REALIZACJI  
INWESTYCJI**  
Sebastian Dubicki

arkusz nr **40**

kontakt:  
607999757  
sebastian.dubicki@wp.pl  
adres:  
ul. Słoneczna 14  
63-900 RAWICZ

obiekt:	<b>Budowa budynku magazynowo-garażowego Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej</b>	
rysunek:	<b>Plan orientacyjny</b>	
stadium:	<b>P r o j e k t   t e c h n i c z n y</b>	
adres obiektu:	ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz dz. ewid. nr 1013/9, 1013/6 i 1011/6, obręb Rawicz	skala 1:500
inwestor:	<b>Powiat Rawicki Rynek 17, 63-900 Rawicz</b>	<b>D1 /PO</b>
		data 17.12.2025
projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki specjalność: drogowa; Nr upr. WKP/0134/POOD/19	
sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka specjalność: drogowa; Nr upr. WKP/0305/POOD/11	



**LEGENDA:**

- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100cm, koloru szarego
- proj. ściek międzyjezdniowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm (wtopiony)
- nawierzchnia jezdni i miejsc postojowych (ruch lekki) z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- lokalizacja przekroju normalnego

**BIURO REALIZACJI INWESTYCJI**  
 Sebastian Dubicki

arkusz nr **40**  
 kontakt:  
 607999757  
 sebastiandubicki@wp.pl  
 adres:  
 ul. Słoneczna 14  
 63-900 RAWICZ

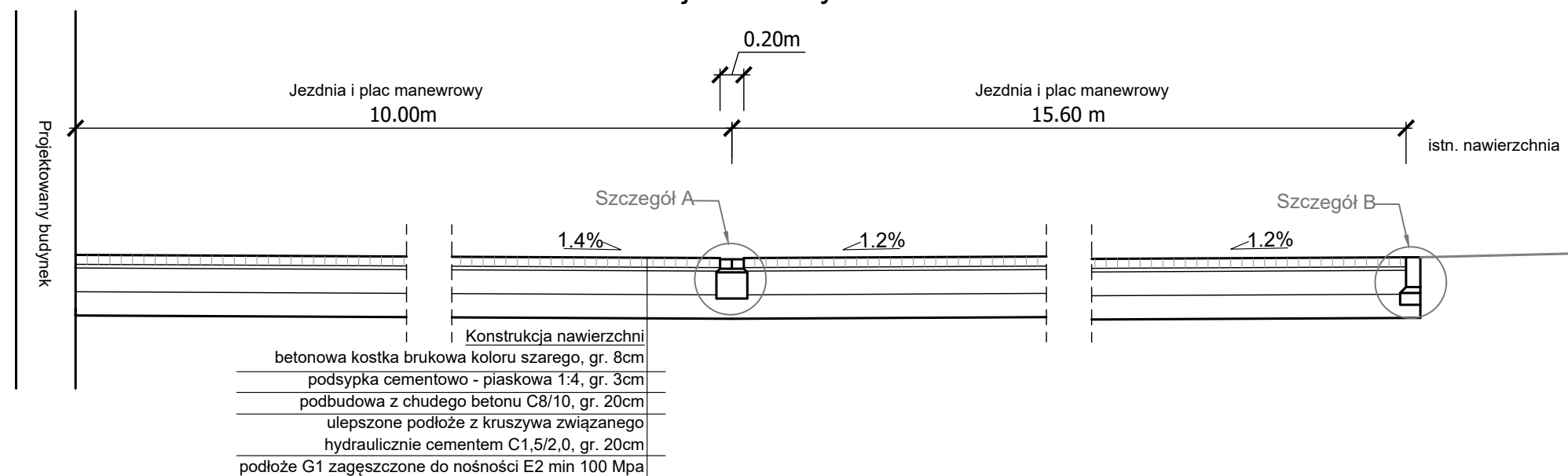
obiekt:	Budowa budynku magazynowo-garażowego Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej	
rysunek:	Plan sytuacyjny	
stadium:	P r o j e k t t e c h n i c z n y	

adres obiektu:	ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz dz. ewid. nr 1013/9, 1013/6 i 1011/6, obręb Rawicz	skala 1:500
inwestor:	Powiat Rawicki Rynek 17, 63-900 Rawicz	<b>D2 /PS</b> data 17.12.2025

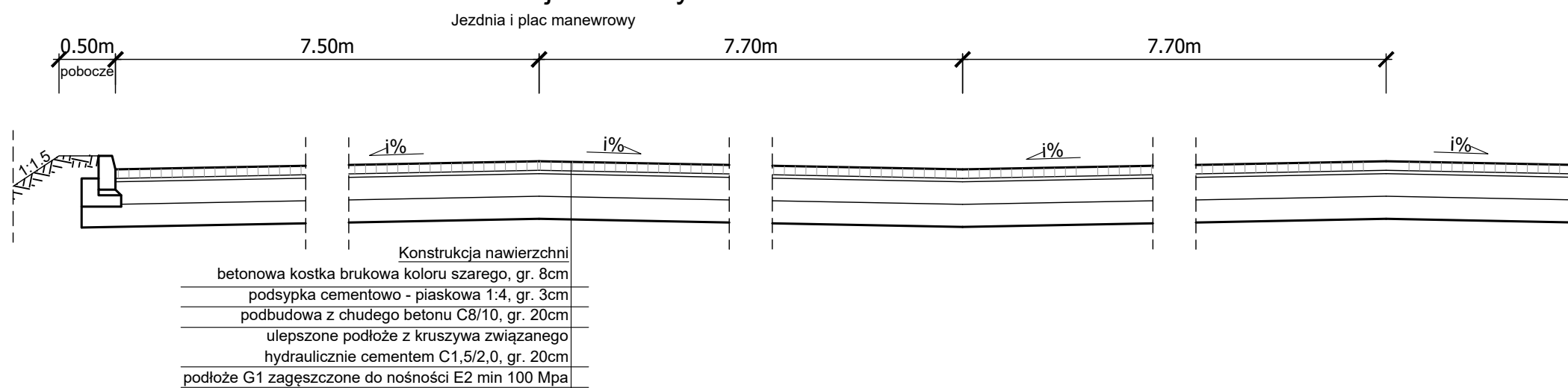
projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki specjalność: drogowy; Nr upr. WKP/0134/POOD/19	
sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka specjalność: drogowy; Nr upr. WKP/0305/POOD/11	



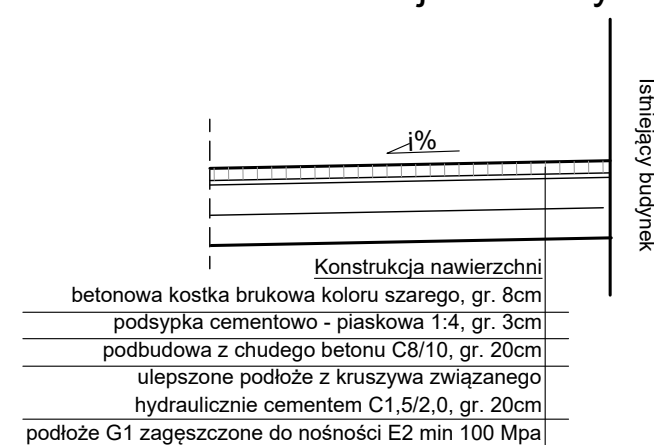
1-1 Przekrój normalny



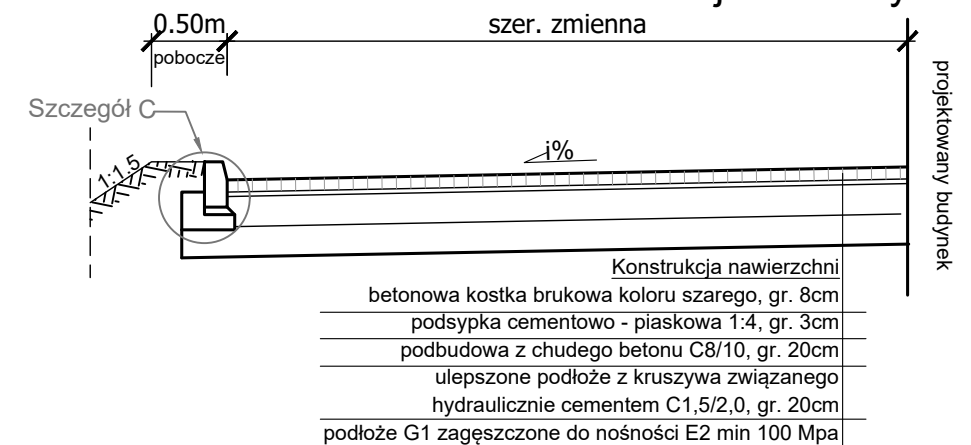
5-5 Przekrój normalny



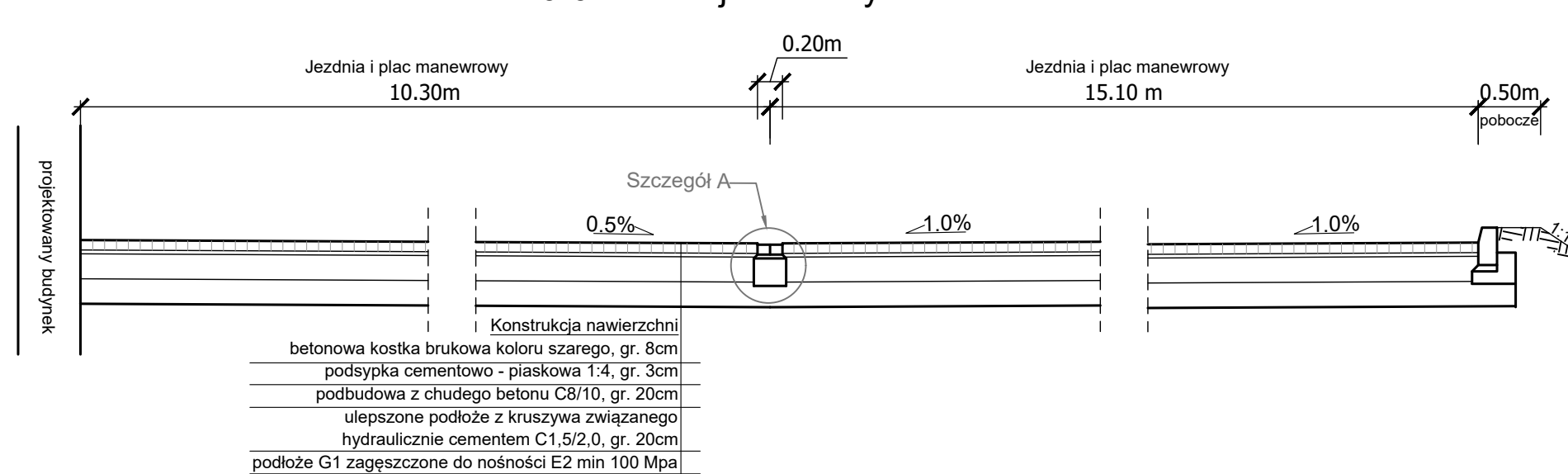
2-2 Przekrój normalny



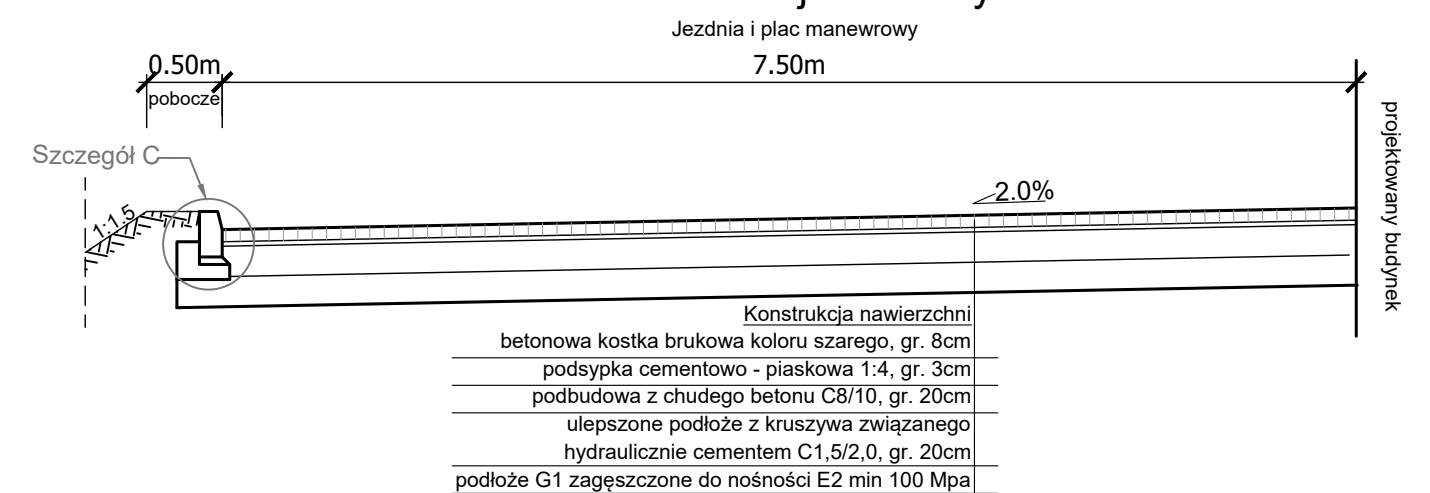
3-3 Przekrój normalny



6-6 Przekrój normalny

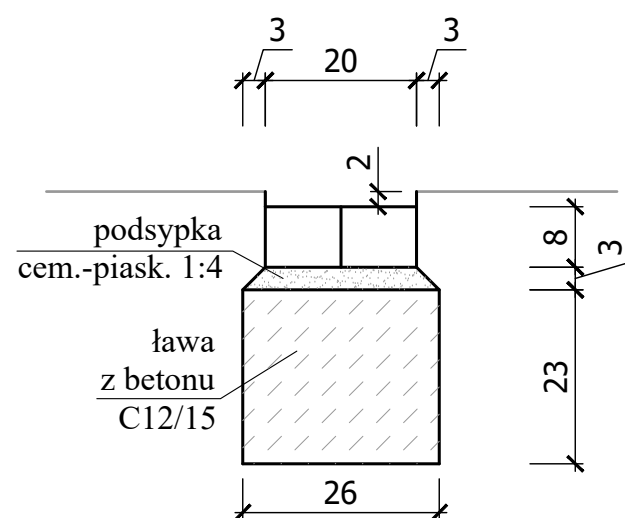


4-4 Przekrój normalny



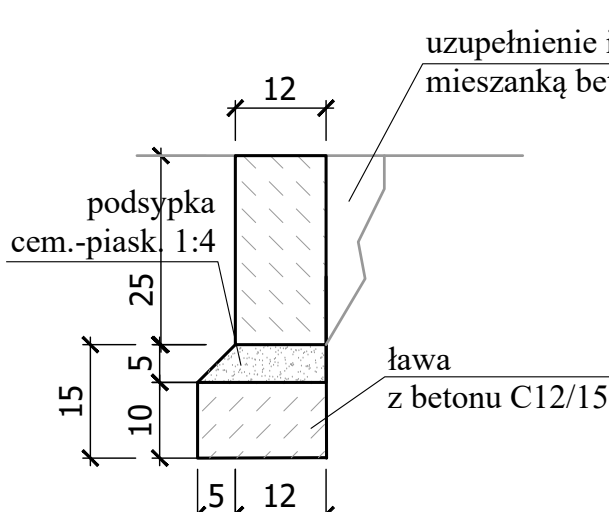
Szczegół "A"

Ściek międzyjezdźniowy, z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej, na ławie betonowej



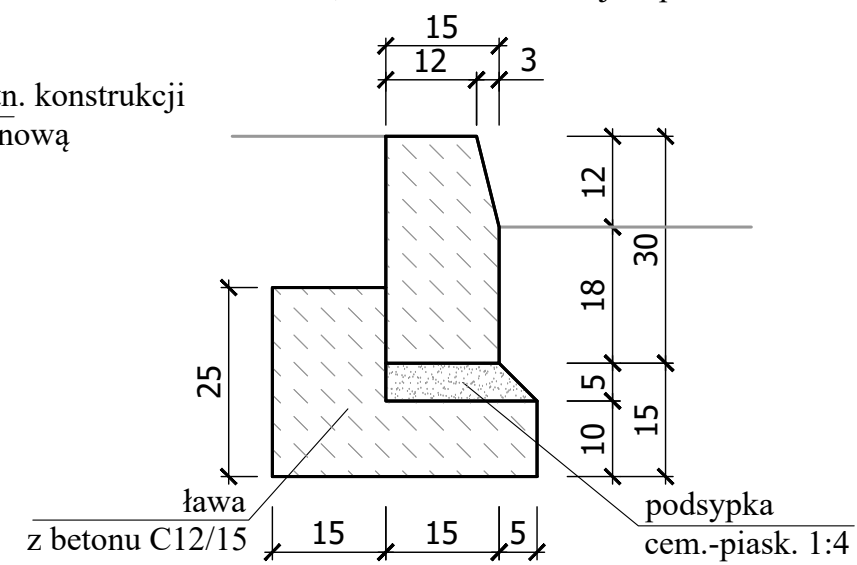
Szczegół "B"

opornik betonowy, zatopiony, 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem



Szczegół "C"

Krawężnik betonowy, typ uliczny, 15x30x100 cm, na ławie betonowej z oporem



arkusz nr 40

kontakt:  
607999757  
sebastian.dubicki@wp.pl

adres:  
ul. Słoneczna 14  
63-900 RAWICZ

obiekt:	Budowa budynku magazynowo-garażowego Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej	
rysunek:	Przekroje normalne	
stadium:	Projekt techniczny	
adres obiektu:	ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz dz. ewid. nr 1013/9, 1013/6 i 1011/6, obręb Rawicz	skala 1:50
inwestor:	Powiat Rawicki Rynek 17, 63-900 Rawicz	D4 /PN
projektant:	mgr inż. Krzysztof Nawrocki specjalność: drogowca; Nr upr. WKP/0134/POOD/19	data 17.12.2025
sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Nawrocki specjalność: drogowca; Nr upr. WKP/0134/POOD/19	