

OPIS ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO-UŻYTKOWE

Nazwa zamówienia:

„Zakup i dostawa dwóch ciągników rolniczych dla Gminy Niepołomice”

1. Pojazd przystosowany do eksploatacji po drogach twardych i gruntowych (wyposażony w opony rolnicze – typu jodełka),
1. Pojazd odporny na działanie środków stosowanych do utrzymania przejezdności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów,
2. Ciągnik fabrycznie nowy, nieużywany, nierejestrowany wcześniej, rok produkcji nie starszy niż 2025,
3. Nowy ciągnik rolniczy musi odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.) a w szczególności wymagania dotyczące dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi, czego potwierdzeniem musi być posiadanie aktualnego „świadczenia homologacji typu pojazdu” (dokumentu umożliwiającego rejestrację pojazdu) – zgodne z Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/195 z dnia 11 lutego 2022 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 w odniesieniu do dokumentu informacyjnego, świadectw dopuszczenia pojazdu, arkusza wyników badań i świadectw zgodności w formie papierowej oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.08.2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. 2023 r. poz. 1651). Ponadto (jeżeli wymagane) musi spełniać wszystkie wymagania określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
4. Dostarczony ciągnik rolniczy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego musi odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
5. Pojemność skokowa silnika: od 4200 cm³ do 4500 cm³, silnik 4-cylindrowy, minimum norma Stage 5,
6. Moc silnika: 100 – 115 KM,
7. Paliwo: olej napędowy,
8. Skrzynia biegów: minimum 4 biegi pod obciążeniem, wszystkie przełożenia z możliwością zmiany automatycznej (biegi, zakresy, grupy),
9. Rewers elektrohydrauliczny – łopata rewersu przy kierownicy,
10. Napęd na 4 koła, przednia oś załączana elektrohydraulicznie,
11. Masa ciągnika: 4600 – 5000 kg,

12. Układ hamulcowy, z wyjściem 2-obwodowym,
13. Wyjście hamulca pneumatycznego z tyłu pojazdu, z wyjściem 2-obwodowym,
14. Obroty WOM 540/540ECO/1000 – sterowane z kabiny ciągnika,
15. Wyjścia hydrauliczne, tył - minimum 2 pary wyjść, przód - minimum 1 para wyjść,
16. Regulowany automatyczny zaczep transportowy + belka polowa + zaczep + piton fix,
17. Tylny TUZ o udźwigu minimum 5750 kg,
18. Przedni TUZ o udźwigu minimum 2800 kg,
19. Wydatek pompy min. 110 litrów (LS),
20. Ogumienie – rolnicze, typ jodełka,
21. Koła w rozmiarze min. tył – 540/65R38, przód – 440/65R28 - felgi stalowe,
22. Przednie błotniki skrętne,
23. Liczba drzwi wejściowych: 2,
24. Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach ze wspomaganie,
25. Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa,
26. Układ wentylacji, klimatyzacji i ogrzewania wnętrza,
27. Tylne wycieraczka ze spryskiwaczem,
28. Dodatkowe sterowanie podnośnikiem tylnym z błotników,
29. Ciągnik musi posiadać lampę ostrzegawczą kogut, trójkąt odblaskowy oraz światła robocze,
30. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów,
31. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.