

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:



GMINA DRWINIA
DRWINIA 57, 32-709 DRWINIA

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Pracownia Projektów Drogowych
"PROJECT LINE"
mgr inż. Monika Stanisł
32 -020 Wieliczka
Grajów 303
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl

Pracownia Projektów Drogowych
"PROJECT LINE"
mgr inż. Monika Stanisł
32 -020 Wieliczka Grajów 303
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 581230K KLASY
TECHNICZNEJ L (UL. KRÓLEWSKA) W M. GAWŁÓWEK**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gawłówek, droga gminna, ul. Królewska

KATEGORIA OBIEKTU BUD.:

IV, XXV, XXVI

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ

DRWINIA 120103_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU INWESTYCYJNEGO:

0004 GAWŁÓWEK (120103_2.0004)

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY

45, 103/1

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	data opracowania	podpis
ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKTANT (obiekту)	mgr inż. MONIKA STANISZ	Listopad 2023	
	spec. uprawnień	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	numer upr.	MAP/0296/POOD/07		
ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKTANT	mgr inż. JAKUB KNOT	Listopad 2023	
	spec. uprawnień	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	numer upr.	PDK/0195/POOD/2014		

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. ADRES INWESTYCJI:.....	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	4
6. ELEMENTY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala 1:15000
Rys. 2.1-2.4	Stała organizacja ruchu	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla opracowania pn.:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 581230K KLASY
TECHNICZNEJ L (UL. KRÓLEWSKA) W M. GAWŁÓWEK**

INWESTOR:

**GMINA DRWINIA
DRWINIA 57, 32-709 DRWINIA**

Pełnomocnik:

mgr inż. Monika Stanisł na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Inwestora.

Adres do korespondencji:

mgr inż. Monika Stanisł

**Pracownia Projektów Drogowych PROJECT LINE mgr inż. Monika Stanisł, 32 -020
Wieliczka, Grajów 303, tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

3. ADRES INWESTYCJI:

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Gawłówek, gmina Drwinia, powiat bocheński, województwo małopolskie. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 45, 103/1 obr. 0004 Gawłówek, która stanowi pas dróg publicznych.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Gawłówek, gmina Drwinia, powiat bocheński, województwo małopolskie.

PARAMETRY ISTNIEJĄCEJ DROGI

-klasa drogi	L
- prędkość projektowa	30 km/h
- nawierzchnia	bitumiczna/żwirowa,
- spadek poprzeczny	spadek jednostronny
- szerokość jezdni	3,0-4,0m
- pobocza	gruntowe
- odwodnienie	rowy przydrożne

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- przebudowa drogi klasy technicznej L poprzez jej poszerzenie od km 0+029.40 do km 0+579.18
- remont istn. jezdni drogi klasy technicznej L od km 0+020.47 do km 0+631.90
- budowę pobocza prawostronnego o szerokości 0,75m w od km 0+102 do km 0+576.20 oraz lewostronnego od km 0+023.76 do km 0+054.18
- budowa pobocza ulepszanego z kostki o szerokości min. 1.0m prawostronnego od km 0+004.50 do km 0+100.00, lewostronnego od km 0+054.18 do km 0+123.60
- budowa chodnika lewostronnego od km 0+123.60 do km 0+494.70
- budowa zatoki postojowej od km 0+494.70 do km 0+549.26 (15 miejsc postojowych o parkowaniu ukośnym w tym 1 miejsce dla niepełnosprawnych)
- przebudowa istn. zjazdów
- przebudowa włączenia drogi wewnętrznej w km 0+097.41
- przebudowa skrzyżowania z drogą klasy D w km 0+182.99

- rozbiórka istniejącego rowu przydrożnego lewostronnego od km 0+143.18 do km 0+291.20
- budowa ścieku głębokiego prawostronnego od km 0+386.50 (włączenie do istn. rowu) do km 0+572.50 ściek w przypadku lokalizacji w poboczu lub na zjeździe przykryty kratą
- przebudowa (reprofilacja i odmulenie) istn. rowów prawostronnych od km 0+116.16 do km 0+386.50, wraz z przebudową przepustów pod zjazdami na D400 z HDPE
- budowa kanalizacji deszczowej od km 0+032.67 do km 0+116.16 D300 zakończony studnią wpadową D1000 wraz z wpustami deszczowymi
- budowa ścieku korytkowego betonowego lewostronnego za chodnikiem
- budowa rowu orurowanego D300 od km 0+361.80 do km 0+408.53 jako przedłużenie istn. rowu orurowanego oraz budowa wylotu ww. rowu orurowanego D300 w km 0+328.88

6. ELEMENTY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano

- Korektę lokalizacji istniejącego oznakowania z uwagi na poszerzenie drogi
- Oznakowanie dróg wewnętrznych i skrzyżowań
- Oznakowanie wlotu do DW bez zmian
- Oznakowanie zaprojektowanych miejsc postojowych

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawione zostały na planie sytuacyjnym na rys. 2 w części graficznej opracowania.

7. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 02.11.2024 roku.

Opracował