

## Opis konstrukcji trybuny 6 – rzędowej.

Konstrukcja stalowa trybuny stałej przedstawiona jest na rysunku „Zestawienia montażowego” i wg tego rysunku należy przeprowadzać montaż i demontaż trybuny. Rysunek stanowi załącznik do niniejszej instrukcji.

Trybuna zbudowana jest ze stalowych podpór oznaczonych na rysunku symbolami od P1 do P5, blach czołowych o długości dostosowanej do odległości między podporami i z zamkniętych profili stalowych do mocowania siedzeń. Trybuna otoczona jest barierą z boków. W celu zapewnienia sztywności konstrukcji zastosowano system stężeń. Pomosty komunikacyjne wykonane są z krat pomostowych zgrzewanych, które spoczywają w korytach utworzonych przez blachy czołowe. Kraty pomostowe zgrzewane są zamocowane specjalnymi łącznikami. Niezbędne połączenia śrubowe wykonano przez zastosowanie śrub M8 o odpowiedniej długości, podkładek i nakrętek samo zabezpieczających przed odkręceniem. Miejsca gdzie występują połączenia są pokazane na rysunku.

W celu zapewnienia długotrwałej ochrony przed korozją wszystkie elementy stalowe trybuny są ocynkowane ogniowo.

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA**

Na tak przygotowanej konstrukcji zamontowane są krzeselka. Krzeselka są przykręcone do odpowiednich wsporników śrubą. Gniazda śrub zaślepione są specjalnymi gładkimi, wyprofilowanymi zaślepkami, co skutecznie zabezpiecza krzeselka przed poluzowaniem i ewentualnym niepożądanym demontażem i wpływa pozytywnie na komfort użytkowanie siedzeń.

W celu podniesienia estetyki wykonania i zabezpieczenia wnętrza profili zamkniętych, wszystkie otwory profili są zaślepione szarymi, plastikowymi zaślepkami.

**DOKUMENTACJA  
POWYKONAWCZA  
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PRO-INVEST**  
Szymon Tomaszewski  
Kierownik budowy  
Nr upr. SLK 4804/OWOK/13

„BestSportPro” Sp. z o.o.  
ul. Grunwaldzka 5  
34-300 ŻYVIEC  
NIP 037-23-00-143

CZŁONEK ZARZĄDU

Michał Habdas