

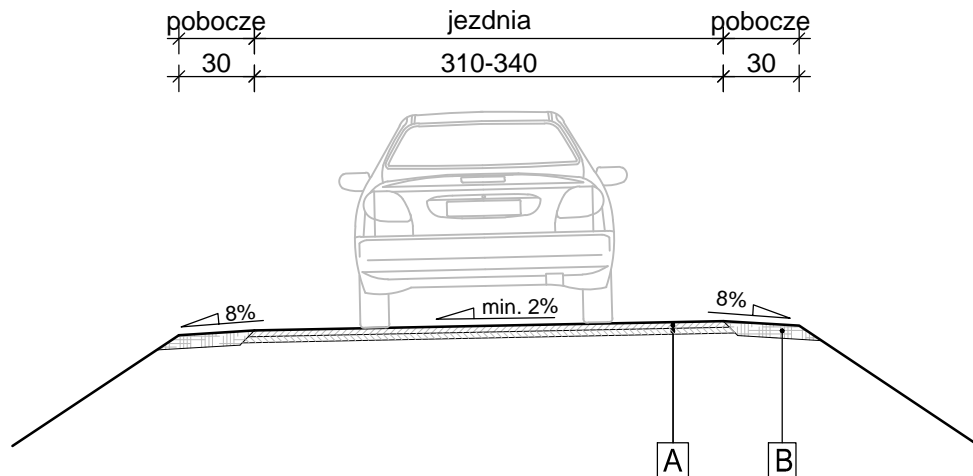
## STAN DOCELOWY

### Przekrój konstrukcyjny

km 0+000,0 - 0+300,0

km 0+420,0 - 0+500,0

skala 1:50

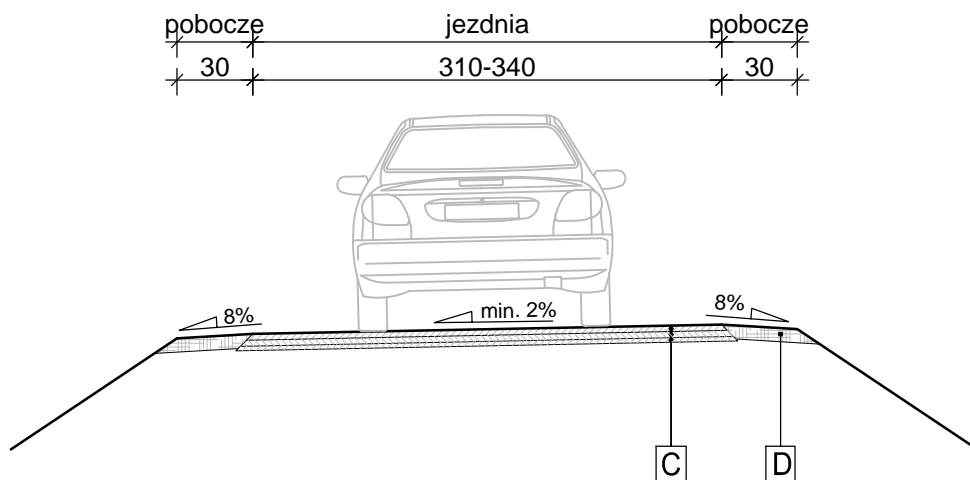


## STAN DOCELOWY

### Przekrój konstrukcyjny

km 0+300,0 - 0+420,0

skala 1:50



#### A Konstrukcja jezdni

4cm — Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

4cm — Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

8cm — SUMA

#### B Konstrukcja pobocza

10cm — Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm (potrójnie skropione) stabilizowanej mechanicznie

10cm — SUMA

#### C Konstrukcja jezdni

4cm — Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

4cm — Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

śr.4cm — Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W

~12cm — SUMA

#### D Konstrukcja pobocza

10cm — Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm (potrójnie skropione) stabilizowanej mechanicznie

10cm — SUMA

**Dominum**

Dominik Nigborowicz  
Święcany 406  
38-242 Skołyszyn  
dominumprojekty@gmail.com  
tel. 502 92 93 92

Skala: **1:50**

Data:

**lipiec 2024**

Nr rys.:

**3**

Nazwa opracowania:

**Remont-modernizacja odcinka drogi gminnej nr 200629K  
Swoszowa-Przymiarek w m. Swoszowa, gm. Szerzyny**

Inwestor: **Gmina Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521**

Lokalizacja: **powiat: tarnowski, miejscowość: Swoszowa**

Nazwa rysunku:

**Przekroje typowe**

Opracował:

**mgr inż. Dominik Nigborowicz**  
**PDK/0375/PWOD/19**  
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Podpis: