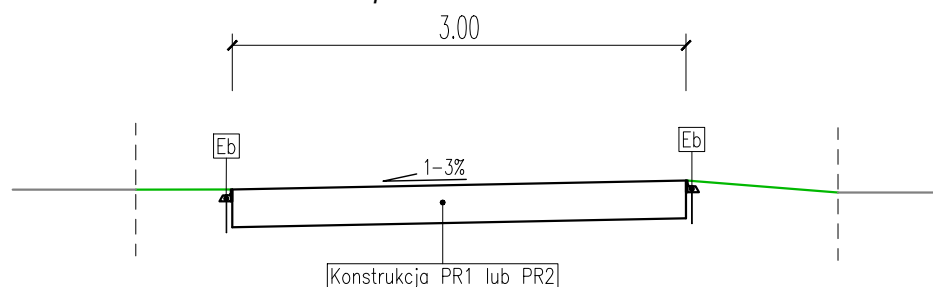


## Przekrój A-A

Nawierzchnia tymczasowa  
pieszo-rowerowa



### Ochrona istniejących drzew:

W razie występowania korzeni drzew niedopuszczalne jest przycinanie korzeni szkieletowych, pozostałe drobne korzenie o średnicy nie przekraczającej 2 cm można przycinać jedynie ostrymi narzędziami. Należy zastosować w miarę potrzeb następujące rozwiązania:

- Wyniesienie niwelety na odcinkach występowania korzeni, przy zachowaniu pochylenia podłużnego nie większego niż 5%.
- W razie występowania korzeni w warstwie konstrukcyjnej z kruszywa należy korzeń obsypać piaskiem i zabezpieczyć geotkaniną separacyjną a następnie wykonywać konstrukcję z kruszywa.






### Konstrukcja PR1 - Nawierzchnia pieszo-rowerowa z kruszywa

4 cm	warstwa nawierzchni z kruszywa granitowego ( $\phi$ 0–5 mm)
20 cm	podbudowa z tłucznia ( $\phi$ 25–35 mm)

### Konstrukcja PR2 - Nawierzchnia pieszo-rowerowa z kostki betonowej

7 cm	płyta betonowa typu 50x50 cm w kolorze jasnoszarym bez fazy
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa
15 cm	podbudowa z chudego betonu C8/10

Eb – Obrzeże trawnikowe elastyczne o wysokości min. 75 mm i szerokości min. 85 mm

Wykonawca	 <b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056			Data 07.2024
Inwestor	 Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu ul. Henryka Wieniawskiego 1 61-712 Poznań			Stadium Koncepcja
Koncepcja komunikacji dla Kampusu Morasko UAM				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. T.Wilk	WKP/0119/POOD/18	Projektowanie w specjalności inżynierskiej drogowej	
Opracowujący	mgr inż. A. Sobielga	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Projektowanie w specjalności inżynierskiej drogowej	
PRZEKROJE NORMALNE				Skala 1:500
				Nr rys. 2.0