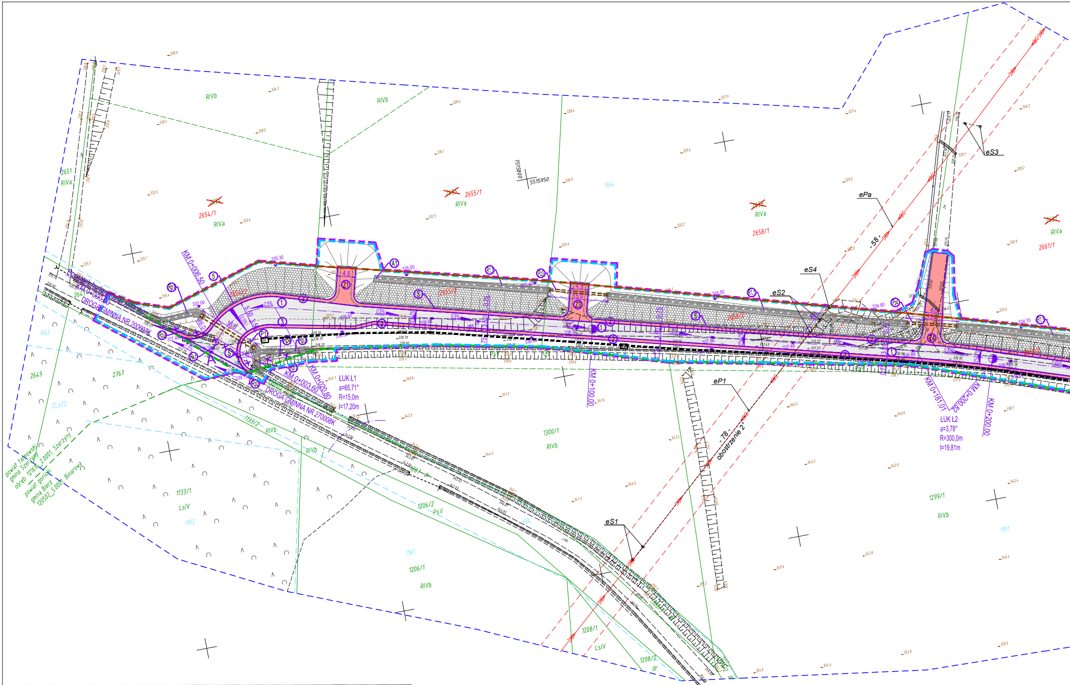

RIVb
RIVb
2651
RIVa
~~2654~~
2654/1
RIVa
~~2655~~
2655/1
RIVa
R64
7515800
5515950
~~2658~~
RIVa
2658/1
~~2661~~
RIVa
2661/1
eS3
ePa
-58-
eS4
eS2
Początek budowy
KM 0+000,00
2641
DROGA GMINNA NR 200607K
KM 0+006,50
2654/2
2655/2
2658/2
2661/2
Z1
Z3
Z4
4.5
15.0
A1
R1.1
P1
Pz4
Ro1
Ro2
Ro3
Ro4
Rx1
S
335.30
335.00
335.50
334.90
334.10
337.00
337.45
339.15
2.5%
0.5%
2.0%
0.65%
R6.0
R63
2649
2767
ZLp22
KM 0+003,60
KM 0+020,80
DROGA GMINNA NR 270008K
ŁUK Ł1
a=65,71°
R=15,0m
l=17,20m
KM 0+100,00
ePP1
ePP1
-78-
obostrzenie 2°
KM 0+181,01
KM 0+200,82
KM 0+200,00
ŁUK Ł2
a=3,78°
R=300,0m
l=19,81m
1300/1
RIVb
1133/2
RIVb
RIVb
1133/1
LsIV
11R2
1206/2
PsV
KDL
11R1
1206/1
RIVb
1207
dr
eS1
1208/1
LsIV
1208/2
dr
1299/1
RIVb
11R1
PsV
powiat tarnowski
gmina Szerzyny
obręb: 121616_2.0001, Szerzyny
powiat gorlicki
gmina Biecz
120502_5.0001, Binarowa

Sekcja 2000: 7.119.22.25.2.2, 7.119.23.21.1.1,
7.119.23.21.1.3, 7.119.23.21.1.2, 7.119.23.21.1.4,
7.119.23.21.2.3

woj.: małopolskie
powiat: tarnowski
gmina: Szerzyny
obręb: 121616_2.0001, Szerzyny

powiat: gorlicki
gmina: Biecz Gmina
obręb: 120502_5.0001, Binarowa
działka: wg. zakresu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

układ współrzędnych - 2000
układ wysokości - Kronsztadt 86

ID GGK-II.6640.8474.2022 (powiat tarnowski)
ID 6640.4207.2022 (powiat gorlicki)

Łks.rob.9176/T272/2022
Łks.rob.9176/G106/2022
Zaktualizowano w terenie wg stanu z dnia 11.10.2022r

WYKONAWCA

ZAKŁAD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
GEO-GRAF
mgr inż. Stefan Szynal
NIP 685-109-32-52, REGON 370273790
tel/fax: 134471608, 605050658, 695157780
38-340 Biecz, ul. Węgierska 8
zgk.geograf@gmail.com, www.geo-graf.info
Biecz, 26.10.2022r

- - - Wrysowany MPZP

Opracowanie jednostkowe na podstawie mapy zasadniczej oraz pomiaru bezpośredniego na gruncie.

Granice wniesiono z mapy ewidencji gruntów bez ustalenia przebiegu granic.

W zakresie opracowania nie istnieją projektowane urządzenia uzbrojenia terenu uzgodnione przez ZUDP w Gorlicach

Wykonanie mapy do celów projektowych nie zostało poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty w granicach zakresu opracowania.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

OŚWIADCZENIE O UZYSKANIU POZYTYWNEGO PROTOKOŁU WERYFIKACJI
Podstawa prawna: Art 12b ust.5a ustawy z dnia 17 maja 1989r - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2021r. poz.1990)

Organ prowadzący państwowy zasób gik: Starosta Tarnowski
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GGK-II.6640.8474.2022
Wykonawca: Zakład Geodezyjno-Kartograficzny "GEO-GRAF" Stefan Szynal
Kierownik pracy: mgr inż. Stefan Szynal, nr upr. 9176

Protokół weryfikacji nr GGK-II.6640.8474.2022_76483 z dnia 27.10.2022r
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.1216.2022.8349

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA UPRAWNIONY
Geo Graf Nr upr. zawodowych 9176
mgr inż. Stefan Szynal

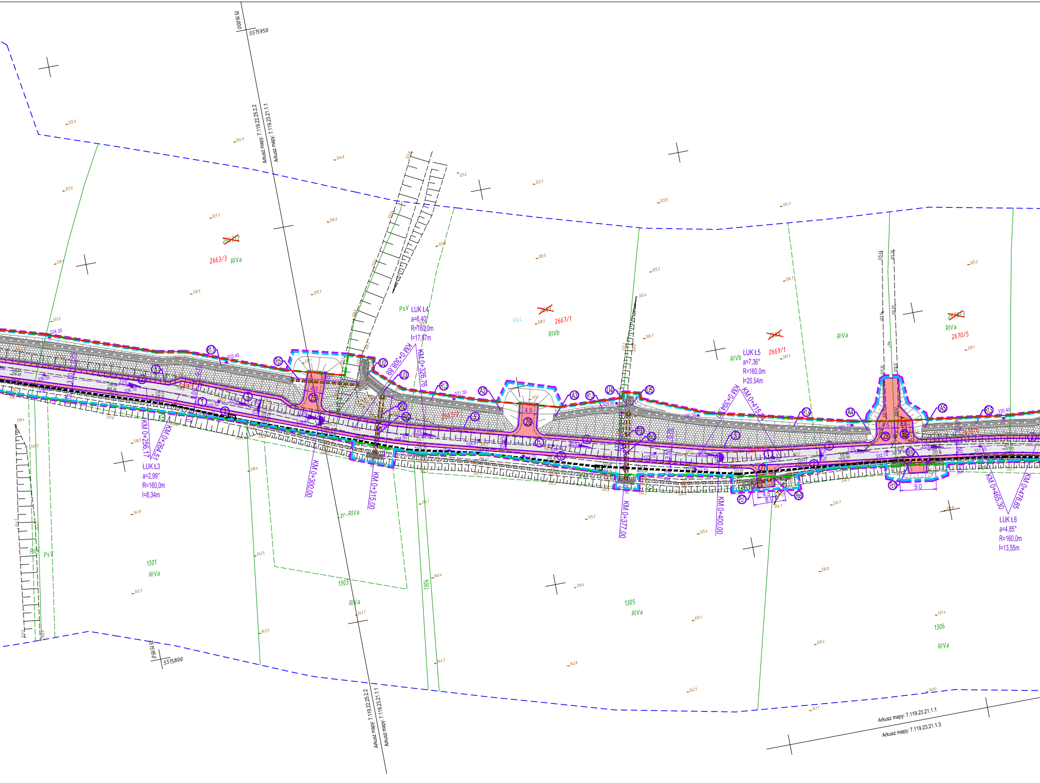
OŚWIADCZENIE O UZYSKANIU POZYTYWNEGO PROTOKOŁU WERYFIKACJI
Podstawa prawna: Art 12b ust.5a ustawy z dnia 17 maja 1989r - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2021r. poz.1990)

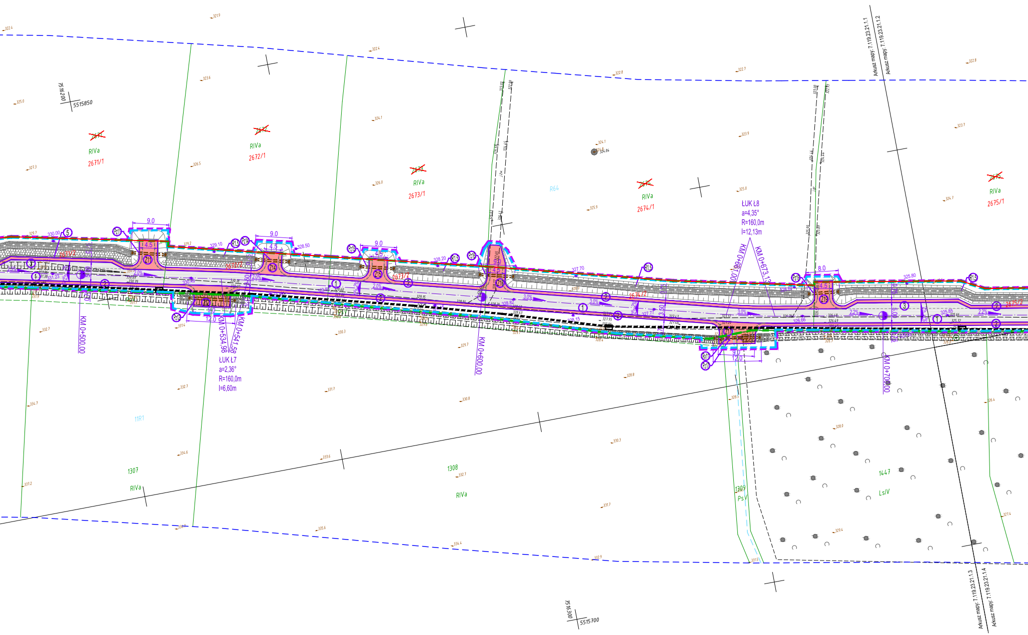
Organ prowadzący państwowy zasób gik: Starosta Gorlicki
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: ID.6640.4207.2022
Wykonawca: Zakład Geodezyjno-Kartograficzny "GEO-GRAF" Stefan Szynal
Kierownik pracy: mgr inż. Stefan Szynal, nr upr. 9176

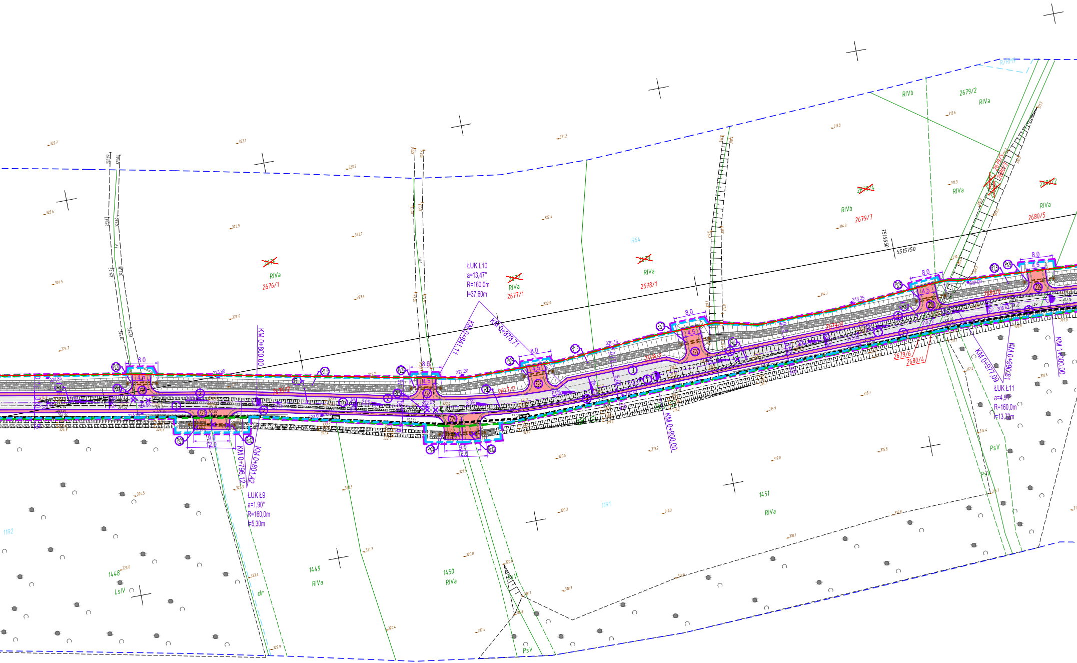
Protokół weryfikacji nr 6640.4207.2022_37542 z dnia 27.12.2022r
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.1205.2022.5036

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEODETA UPRAWNIONY
Geo Graf Nr upr. zawodowych 9176
mgr inż. Stefan Szynal


5516000
5515950
Arkusz mapy: 7.119.22.25.2.2
Arkusz mapy: 7.119.23.21.1.1
2663/2
2663/3
RIVa
PsV
ŁUK Ł4
a=6,40°
R=160,0m
l=17,87m
KM 0+308,69
KM 0+326,76
R64
2667
2667/1
RIVb
2669
2669/1
ŁUK Ł5
a=7,36°
R=160,0m
l=20,54m
KM 0+394
KM 0+415
2670/3
2670/5
334.30
333.40
331.30
330.40
KM 0+256,17
KM 0+264,51
ŁUK Ł3
a=2,99°
R=160,0m
l=8,34m
KM 0+300,00
KM 0+315,00
KM 0+377,00
KM 0+400,00
KM 0+465,30
KM 0+478,85
ŁUK Ł6
a=4,85°
R=160,0m
l=13,55m
Z3
Z6
Z8
Z9
U2
U3
U4
U5
A2
A3
A4
A5
R1.1
R1.2
R1.3
R1.4
R1.5
P2
P3
P7
4.5
9.0
zr-RIVa
1301
1303
1304
1305
1306
5515950
5515800
Arkusz mapy: 7.119.23.21.1.1
Arkusz mapy: 7.119.23.21.1.3


7516200
5515850
2671/1
RIVa
2671/1
2672/1
RIVa
2672/1
2673/1
RIVa
2673/1
R64
2674/1
RIVa
2674/1
ŁUK Ł8
a=4,35°
R=160,0m
l=12,13m
KM 0+661,00
KM 0+673,13
Arkusz mapy: 7.119.23.21.1.1
Arkusz mapy: 7.119.23.21.1.2
2675/1
RIVa
2675/1
KM 0+500,00
KM 0+534,98
KM 0+541,58
ŁUK Ł7
a=2,36°
R=160,0m
l=6,60m
KM 0+600,00
KM 0+700,00
11R1
1307
RIVa
1308
RIVa
1309
PsV
1447
LsIV
7516300
5515700
Arkusz mapy: 7.119.23.21.1.3
Arkusz mapy: 7.119.23.21.1.4


ŁUK Ł10
a=13,47°
R=160,0m
l=37,60m
ŁUK Ł9
a=1,90°
R=160,0m
l=5,30m
ŁUK Ł11
a=4,9?
R=160,0m
l=13,7?m
KM 0+796,12
KM 0+800,00
KM 0+801,42
KM 0+841,11
KM 0+878,71
KM 0+900,00
KM 0+977,09
KM 0+990,81
KM 1+000,00
2676/1
2677/1
2678/1
2679/7
2679/2
2680/5
2679/6
2680/4
1448
1449
1450
1451
RIVa
RIVb
LsIV
PsV
dr
11R2
11R1
R64
7516650
5515750
8.0
14.5
12.0
9.0
6.0%
2.0%

Projekt zagospodarowania terenu
skala 1: 500

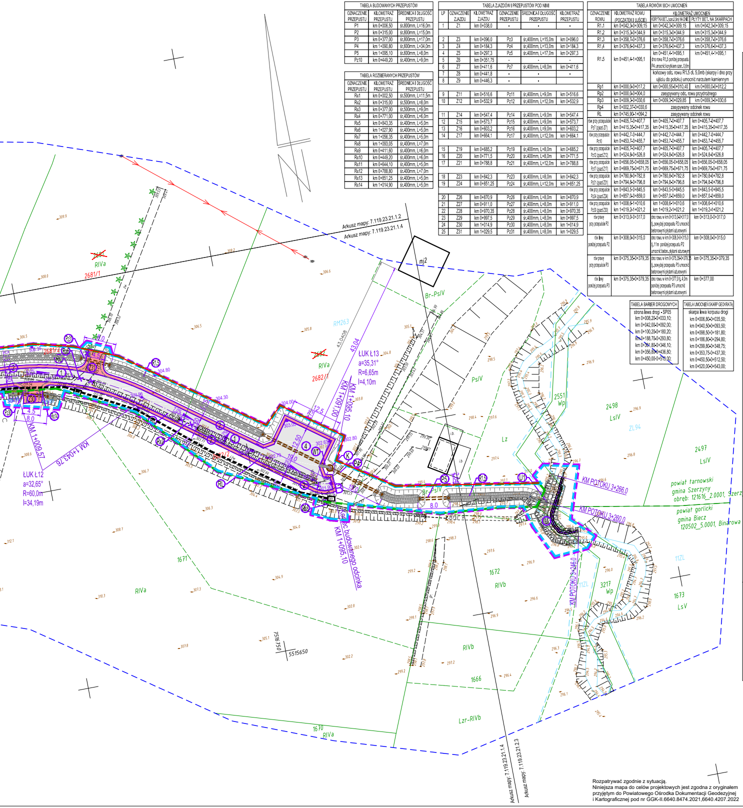

Arkusz mapy: 7.119.23.21.1.2
Arkusz mapy: 7.119.23.21.1.4
Arkusz mapy: 7.119.23.21.1.4
Arkusz mapy: 7.119.23.21.2.3
mj2
Br-PsIV
PsIV
Lz
RIVa
2681/1
2682/1
RM263
43.0408
43.04
ŁUK Ł13
a=35,31°
R=6,65m
l=4,10m
KM 1+091,00
KM 1+095,10
ŁUK Ł12
a=32,65°
R=60,0m
l=34,19m
KM 1+009,57
KM 1+043,76
Koniec budowanego odcinka
KM 1+095,10
2551
Wp
2498
LsIV
ZL94
2497
LsIV
KM POTOKU 3+266,0
KM POTOKU 3+260,0
KM POTOKU 3+246,0
powiat tarnowski
gmina Szerzyny
obręb: 121616_2.0001, Szerzyny
powiat gorlicki
gmina Biecz
120502_5.0001, Binarowa
1671
RIVa
1672
RIVb
11ZL
3217
Wp
1673
LsV
RIVb
1666
Lzr-RIVb
1670
RIVa
7516750
5515650

TABELA BUDOWANYCH PRZEPUSTÓW		
OZNACZENIE PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ PRZEPUSTU	ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU
P1	km 0+006,50	śr.800mm, L=16,0m
P2	km 0+315,00	śr.800mm, L=15,0m
P3	km 0+377,00	śr.800mm, L=17,0m
P4	km 1+090,80	śr.600mm, L=34,0m
P5	km 1+095,10	śr.600mm, L=8,0m
Pz10	km 0+449,20	śr.400mm, L=9,0m

TABELA ROZBIERANYCH PRZEPUSTÓW		
OZNACZENIE PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ PRZEPUSTU	ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU
Rx1	km 0+002,50	śr.500mm, L=11,5m
Rx2	km 0+315,00	śr.500mm, L=8,0m
Rx3	km 0+377,00	śr.500mm, L=9,0m
Rx4	km 0+771,00	śr.400mm, L=6,0m
Rx5	km 0+843,35	śr.400mm, L=5,0m
Rx6	km 1+027,90	śr.400mm, L=5,0m
Rx7	km 1+056,35	śr.400mm, L=5,0m
Rx8	km 1+093,05	śr.400mm, L=7,0m
Rx9	km 0+411,60	śr.400mm, L=6,0m
Rx10	km 0+449,20	śr.400mm, L=6,0m
Rx11	km 0+644,10	śr.400mm, L=5,0m
Rx12	km 0+788,80	śr.400mm, L=7,0m
Rx13	km 0+851,25	śr.400mm, L=5,0m
Rx14	km 1+014,90	śr.400mm, L=5,0m

TABELA ZJAZDÓW I PRZEPUSTÓW POD NIMI					
LP	OZNACZENIE ZJAZDU	KILOMETRAŻ ZJAZDU	OZNACZENIE PRZEPUSTU	ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU	KILOMETRAŻ PRZEPUSTU
1	Z1	km 0+038,0	-	-	-
2	Z3	km 0+096,0	Pz3	śr.400mm, L=15,0m	km 0+096,0
3	Z4	km 0+184,3	Pz4	śr.400mm, L=13,0m	km 0+184,3
4	Z5	km 0+297,3	Pz5	śr.400mm, L=17,0m	km 0+297,3
5	Z6	km 0+351,75	-	-	-
6	Z7	km 0+411,6	Pz7	śr.400mm, L=8,0m	km 0+411,6
7	Z8	km 0+441,8	-	-	-
8	Z9	km 0+446,3	-	-	
9	Z11	km 0+516,6	Pz11	śr.400mm, L=9,0m	km 0+516,6
10	Z12	km 0+532,9	Pz12	śr.400mm, L=12,0m	km 0+532,9
11	Z14	km 0+547,4	Pz14	śr.400mm, L=9,0m	km 0+547,4
12	Z15	km 0+573,7	Pz15	śr.400mm, L=9,0m	km 0+573,7
13	Z16	km 0+603,2	Pz16	śr.400mm, L=9,0m	km 0+603,2
14	Z17	km 0+664,1	Pz17	śr.400mm, L=12,0m	km 0+664,1
15	Z19	km 0+685,2	Pz19	śr.400mm, L=8,0m	km 0+685,2
16	Z20	km 0+771,5	Pz20	śr.400mm, L=8,0m	km 0+771,5
17	Z21	km 0+788,8	Pz21	śr.400mm, L=12,0m	km 0+788,8
18	Z23	km 0+842,3	Pz23	śr.400mm, L=8,0m	km 0+842,3
19	Z24	km 0+851,25	Pz24	śr.400mm, L=12,0m	km 0+851,25
20	Z26	km 0+870,9	Pz26	śr.400mm, L=8,0m	km 0+870,9
21	Z27	km 0+911,0	Pz27	śr.400mm, L=8,0m	km 0+911,0
22	Z28	km 0+970,35	Pz28	śr.400mm, L=8,0m	km 0+970,35
23	Z29	km 0+997,5	Pz29	śr.400mm, L=8,0m	km 0+997,5
24	Z30	km 1+014,9	Pz30	śr.400mm, L=8,0m	km 1+014,9
25	Z31	km 1+029,5	Pz31	śr.400mm, L=8,0m	km 1+029,5

TABELA ROWÓW I ICH UMOCNIEŃ			
OZNACZENIE ROWU	KILOMETRAŻ ROWU (POCZĄTEK I UJŚCIE)	KILOMETRAŻ UMOCNIEŃ	
		KORYTKA BET. (szer.0,5m) NA DNIE	PŁYTY BET. NA SKARPACH
R1.1	km 0+042,3-0+309,15	km 0+042,3-0+309,15	km 0+042,3-0+309,15
R1.2	km 0+315,3-0+344,9	km 0+315,3-0+344,9	km 0+315,3-0+344,9
R1.3	km 0+358,7-0+376,6	km 0+358,7-0+376,6	km 0+358,7-0+376,6
R1.4	km 0+376,6-0+437,3	km 0+376,6-0+437,3	km 0+376,6-0+437,3
R1.5	km 0+451,4-1+095,1	km 0+451,4-1+095,1 dno rowu R1,5 poniżej przepustu P4 umocnić korytkiem szer. 0,6m	km 0+451,4-1+095,1
		końcowy odc. rowu R1.5 dł. 5,0mb (skarpy i dno przy ujściu do potoku) umocnić narzutem kamiennym	
Rp1	km 0+000,0-0+017,2	km 0+000,55-0+010,40	km 0+000,0-0+012,2
Rp2	km 0+000,0-0+004,0	zasypywany odc. rowu przydrożnego	
Rp3	km 0+009,3-0+030,6	km 0+009,3-0+029,85	km 0+009,3-0+030,6
Rp4	km 0+002,37-0+030,6	zasypywany odcinek rowu	
RL	km 0+745,90-1+094,2	zasypywany odcinek rowu	
rów przy przepuście Pz7 (zjazd Z7)	km 0+405,7-0+407,7 km 0+415,35-0+417,35	km 0+405,7-0+407,7 km 0+415,35-0+417,35	km 0+405,7-0+407,7 km 0+415,35-0+417,35
rów przy przepuście Pz10	km 0+442,7-0+444,7 km 0+453,7-0+455,7	km 0+442,7-0+444,7 km 0+453,7-0+455,7	km 0+442,7-0+444,7 km 0+453,7-0+455,7
rów przy przepuście Pz12 (zjazd Z12)	km 0+405,7-0+407,7 km 0+524,8-0+526,8	km 0+405,7-0+407,7 km 0+524,8-0+526,8	km 0+405,7-0+407,7 km 0+524,8-0+526,8
rów przy przepuście Pz17 (zjazd Z17)	km 0+656,05-0+658,05 km 0+669,75-0+671,75	km 0+656,05-0+658,05 km 0+669,75-0+671,75	km 0+656,05-0+658,05 km 0+669,75-0+671,75
rów przy przepuście Pz21 (zjazd Z21)	km 0+780,8-0+782,8 km 0+794,8-0+796,8	km 0+780,8-0+782,8 km 0+794,8-0+796,8	km 0+780,8-0+782,8 km 0+794,8-0+796,8
rów przy przepuście Pz24 (zjazd Z24)	km 0+843,5-0+845,5 km 0+857,0-0+859,0	km 0+843,5-0+845,5 km 0+857,0-0+859,0	km 0+843,5-0+845,5 km 0+857,0-0+859,0
rów przy przepuście Pz30 (zjazd Z30)	km 1+008,6-1+010,6 km 1+019,2-1+021,2	km 1+008,6-1+010,6 km 1+019,2-1+021,2	km 1+008,6-1+010,6 km 1+019,2-1+021,2
rów prawy przy przepuście P2	km 0+313,0-0+317,0	dno rowu w km 0+313,0-0+317,0 tj. powyżej przepustu P2 umocnić betonowymi płytami ażurowymi	km 0+313,0-0+317,0
rów lewy poniżej przepustu P2	km 0+308,0-0+315,0	dno rowu w km 0+308,0-0+315,0 tj. 11m poniżej przepustu P2 umocnić beton. płytami ażurowymi	km 0+308,0-0+315,0
rów prawy przy przepuście P3	km 0+375,35-0+379,35	dno rowu w km 0+375,35-0+379,35 tj. powyżej przepustu P3 umocnić betonowymi płytami ażurowymi	km 0+375,35-0+379,35
rów lewy poniżej przepustu P3	km 0+375,35-0+379,35	dno rowu w km 0+377,0 tj. 4,0m poniżej przepustu P3 umocnić betonowymi płytami ażurowymi	km 0+377,00

TABELA BARIER DROGOWYCH
strona lewa drogi - SP05
km 0+008,20-0+033,10;
km 0+042,00-0+092,00;
km 0+100,20-0+180,20;
km 0+188,70-0+293,80;
km 0+301,80-0+346,10;
km 0+356,80-0+436,80;
km 0+450,00-0+513,00;

TABELA UMOCNIEŃ SKARP GEOKRATĄ
skarpa lewa korpusu drogi
km 0+006,80-0+035,50;
km 0+040,50-0+093,50;
km 0+098,50-0+181,80;
km 0+186,80-0+294,80;
km 0+299,80-0+348,75;
km 0+353,75-0+437,30;
km 0+450,50-0+512,50;
km 0+520,00-0+543,00;

LEGENDA:

🟩	- projektowany pas drogowy
🟦	- zakres i rodzaj uciążliwości (hałas, drgania, zanieczyszczenia)
🟪	- granice terenu inwestycji
2678/1	- granice i nr ewid. działek proj. podziału nieruchomości
~~2678~~	- nr ewid. działek likwidowane proj. podziałem nieruchomości
A - B	- km 0+000,00 - 1+095,10 projektowany odcinek drogi gminnej
—·—	- oś projektowanej drogi gminnej
①	- jezdnia projektowanej drogi gminnej (km 0+000,00-1+095,10)
②	- pobocza proj. drogi gminnej szer. 0,75m (km 0+000,00-1+095,10)
③	- proj. mijanki - szer. jezdni min. 5,0m (km 0+000,0-0+040,8; 0+264,51-0+289,51; 0+482,65-0+507,65; 0+693,73-0+718,73; 0+878,48-0+903,48)
④	- proj. plac do zawracania (km 1+077,72-1+090,22)
Ⓢ	- proj. skrzyżowania zwykłe z istn. drogą gminną nr 200607K (km 0+000,00)
Ⓚ	- proj. studnia rewizyjna przepustu P4 wraz z wpustem żeliwnym na pokrywie (km 1+092,85)
(W1)	- proj. odwodnienie liniowe (korytko bet.) do wpustu studni K (km 1+090,22-1+092,85)
(Z1)-(Z31)	- projektowane zjazdy zwykłe (kilometraż wg tabeli zjazdów)
(P1)	- projektowany przepust drogowy PEHD dn800, L=16m (km 0+006,50)
(P2)	- projektowany przepust drogowy PEHD dn800, L=15m (km 0+315,00)
(P3)	- projektowany przepust drogowy PEHD dn800, L=17m (km 0+377,00)
(P4)	- projektowany przepust PEHD dn600, L=34m (km 1+090,80) ze studnią rewizyjną
(P5)	- projektowany przepust PEHD dn600, L=8m (km 1+095,10)
(Pz10)	- projektowany przepust PEHD dn400, L=9m (km 0+449,20)
(Pz3)-(Pz31)	- proj. przepusty PEHD dn400 pod zjazdami (kilometraż wg tabeli zjazdów i przepustów)
(R1.1)-(R1.5)	- proj. odcinki rowów przydrożnych (kilometraż wg tabeli rowów)
(RL)	- przeznaczony do rozbiórki (zasypania) rów odwadniający (km 0+745,90-1+094,2)
(Rx1)-(Rx14)	- przeznaczone do rozbiórki przepusty (kilometraż wg tabeli rozbieranych przepustów)
(Rp1)	- proj. odcinek rowu przydrożnego istn. drogi gminnej nr 200607K (km 0+000,0-0+017,2)
(Rp2)	- przeznaczony do rozbiórki (zasypania) odc. rowu przydrożnego drogi gminnej (km 0+000,0-0+004,0)
(Rp3)	- proj. odcinek rowu przydrożnego (km 0+009,3-0+030,6)
(Rp4)	- przeznaczony do rozbiórki (zasypania) odcinek rowu przydrożnego (km 0+002,37-0+030,6)
(U1)	- ujście proj. rowu R1.5 do potoku Dopływ z Teresina (1+095,10)
(U2)-(U5)	- ujście proj. rowów R1.1 - R1.4 do istn. rowów odwadniajacych (kilometraż wg tabeli rowów)
(A1)-(A5)	- początek proj. rowów przydrożnych R1.1 - R1.5 (kilometraż wg tabeli rowów)
Ⓤ	- proj. umocnienia potoku (przy wylocie U1) koszami i narzutem kamiennym (1+095,10)
⑤	- projektowane bariery drogowe (kilometraż wg tabeli barier)
	- proj. nieumocnione skarpy korpusu drogi i rowów (kilometraż wg tabeli rowów i skarp)
▦	- proj. umocnienia skarp drogi i rowów z płyt ażurowych (kilometraż wg tabeli rowów i umocnień)
▦	- proj. umocnienia skarp geokratą (kilometraż wg tabeli umocnień skarp geokratą)
▦	- dno i skarpy potoku oraz rowu (ujście) umocnione narzutem kamiennym (1+095,10)
	- skarpa potoku umocniona koszmi siatkowo-kamiennymi (1+095,10)
	- dno rowów umocnione korytkami beton. szer. 0.5m(kilometraż wg tabeli rowów i umocnień)
	- dno rowów umocnione korytkami beton. szer. 0.6m(kilometraż wg tabeli rowów i umocnień)
	- dno rowów umocnione płytami ażurowymi(kilometraż wg tabeli rowów i umocnień)
⬜	- proj. nawierzchnie bitumiczne (jezdnia, mijanki, plac do zawracania)-km 0+000,0 -1+095,10
🟥	- proj. nawierzchnie z kruszywa (pobocza, zjazdy, utwardzenia) - km 0+000,0 -1+095,1
338.46	- proj. rzędne terenu
4.0% 2% 2%	- proj. spadki poprzeczne i podłużne
×	- istn. elementy do rozbiórki
× ⊗	- istn. drzewa do wycinki
SKR	- proj. kanał technologiczny ze studniami SKR - km 0+014,5 -1+095,10

BRANŻA ELEKTRYCZNA - Przebudowa odc. eS2-eS4 w km 0+154,2-0+158,5

eS2	- istn. rozbierany słup nr TRD015133 typu O-12/ZN (km 0+154,2 - 0+156,4)
eS4	- proj. słup nr TRD 015133 typu Oo -13,5/12E (km 0+158,5)
eS1	- istn. słup nr TRD015901 typu O-12/ZN - bez zmian (km 0+115,0) - NIE OBJĘTE OPRACOWANIEM
eS3	- istn. słup nr TRD015159 typu RNK-12/ZN - bez zmian (km 0+189,4) - NIE OBJĘTE OPRACOWANIEM
ePa	- istn. linia napowietrzna SN-15kV 3xAFL6-35mm² "Dzwonowa - Szerzyny" przewieszona na nowego słupa (km 0+158,5 - 0+189,4) - NIE OBJĘTE OPRACOWANIEM
----*eP1*----	proj. wymiana linii napowietrznej oraz przewieszenie na nowego słupa SN-15kV 3xAFL6-35mm² "Dzwonowa - Szerzyny" (km 0+158,5 - 0+189,4) - NIE OBJĘTE OPRACOWANIEM

Rozpatrywać zgodnie z sytuacją.
Niniejsza mapa do celów projektowych jest zgodna z oryginałem
przyjętym do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej pod nr GGK-II.6640.8474.2021,6640.4207.2022

SOWA
PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE
INWESTYCJI BUDOWLANYCH
ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: ***BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNGĄ DROGI GMINNEJ NR 200607K SZERZYNY - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.***

Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521			
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 2641,2654,2655,2658,2661,2663/2,2667,2669,2670/3,2671,2672,2673,2674,2675,2676,2677,2678,2679/4,2679/3,2680/1,2680/2,2681,2682,2551,2498 obr.0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski; dz. nr ewid.: 1300/1,1300/2,1303,1305,1306,1307,1308,1309,1447,1448,1449,1450,1451,1671,1672,1673,3217 obr.0001 Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki;			
Przedmiot rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu			Skala: 1:500
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 69/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA		data: 12.2022
Projektował Nr uprawnień	mgr inż.Władysław Branas upr. proj. PDK/0171/POOE/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	branża ELEKTRYCZNA		nr proj. 04/21
Projektował Nr uprawnień		branża		Nr rys. Z1