

PRZEPUST TYPOWY POD ZJAZDEM

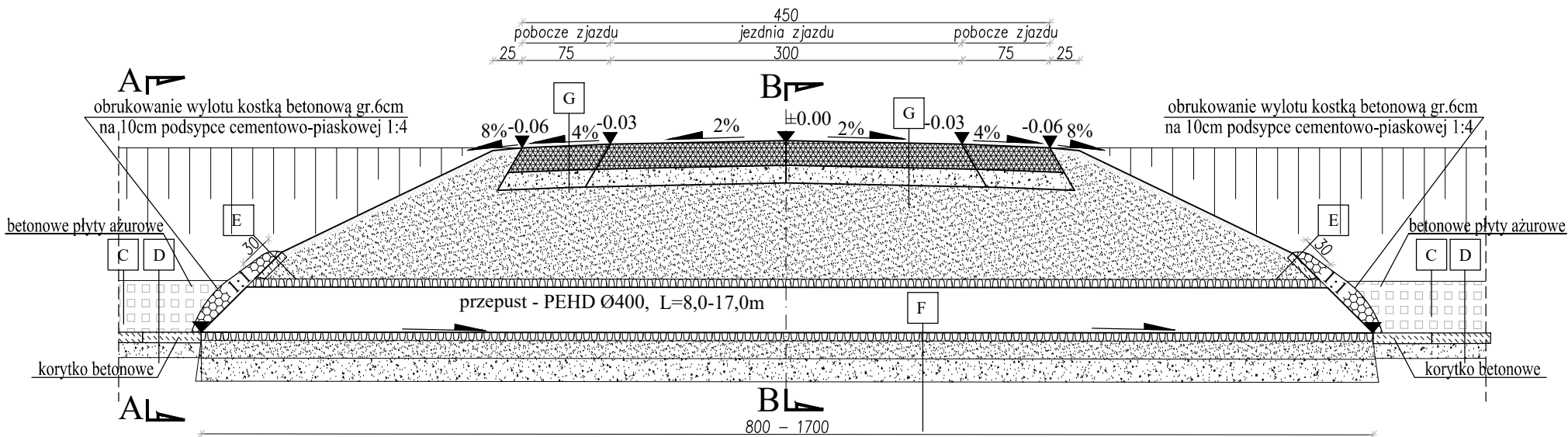


TABELA PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI					
OZNACZENIE ZJAZU	OZNACZENIE PRZEPUSTU	ŚREDNICA I DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU	RZĘDNE PRZEPUSTU [m.n.p.m.]		KILOMETRAŻ PRZEPUSTU
Z3	Pz3	śr.400mm, L=15,0m	334,79		0+096,00
Z4	Pz4	śr.400mm, L=13,0m	334,43		0+184,30
Z5	Pz5	śr.400mm, L=17,0m	332,58		0+297,30
Z7	Pz7	śr.400mm, L=8,0m	332,90		0+411,60
-	Pz10	śr.400mm, L=9,0m	331,90		0+449,20
Z11	Pz11	śr.400mm, L=9,0m	329,28		0+516,60
Z12	Pz12	śr.400mm, L=12,0m	329,80		0+532,90
Z14	Pz14	śr.400mm, L=9,0m	328,65		0+547,40
Z15	Pz15	śr.400mm, L=9,0m	328,13		0+573,70
Z16	Pz16	śr.400mm, L=9,0m	327,53		0+603,20
Z17	Pz17	śr.400mm, L=12,0m	326,60		0+664,10
Z19	Pz19	śr.400mm, L=8,0m	325,52		0+685,20
Z20	Pz20	śr.400mm, L=8,0m	323,72		0+771,50
Z21	Pz21	śr.400mm, L=12,0m	323,35		0+788,80
Z23	Pz23	śr.400mm, L=8,0m	321,75		0+842,30
Z24	Pz24	śr.400mm, L=12,0m	321,60		0+851,25
Z26	Pz26	śr.400mm, L=8,0m	320,42		0+870,90
Z27	Pz27	śr.400mm, L=8,0m	317,33		0+911,00
Z28	Pz28	śr.400mm, L=8,0m	310,11		0+970,35
Z29	Pz29	śr.400mm, L=8,0m	307,18		0+997,50
Z30	Pz30	śr.400mm, L=8,0m	305,90		1+014,90
Z31	Pz31	śr.400mm, L=13,0m	305,10		1+029,50

D:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
15cm	ława betonowa (C12/15)

E:	
6 cm	kostka betonowa
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)

G:	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech.do Is=1,0
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do Is=0,98 (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu - Ø400, min.SN8

C:	
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)
-	grunt istniejący lub warstwy nasypu

F:	
-	rura PEHD przepustu - Ø400, min.SN8
5 cm	podsyпка ukl. luźno (ziarna max.31.5mm)
30cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m3) oraz mechanicznie
-	grunt rodzimy

UWAGI  
Projektuje się budowę przepustów pod zjazdami (Z3-Z31) z rury spiralnej PEHD średnicy 40 cm oraz długości 8,0-17,0m. Wlot i wylot przepustu ścięty (1:1) oraz umocniony przy pomocy obrukowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Skarpy rowu wyprofilować do pochyłeń 1:1 - 1:1,5. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszywowy i zasypkę rury (żwiru, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowe) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rur i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypkę układać warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. Is=0,98 (bezpośrednio przy rurze dopuszcza się Is=0,95). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypki wspierającej w strefie pachwinowej. Wszystkie przepusty pod zjazdami wykonywać analogicznie z uwzględnieniem parametrów podanych w tabeli na rysunku.

 PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl			
Projekt: <b>BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNGĄ DROGI GMINNEJ NR 200607K SZERZYNY - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.</b>			
Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 2641,2654,2655,2658,2661,2663/2,2667,2669,2670/3,2671,2672,2673,2674,2675,2676,2677,2678,2679/4,2679/3,2680/1,2680/2,2681,2682,2551,2498 obr.0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tamowski; dz. nr ewid.: 1300/1,1300/2,1303,1305,1306,1307,1308,1309,1447,1448,1449,1450,1451,1671,1672,1673,3217 obr.0001 Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki;		
Przedmiot rysunku:	Przepust typowy pod zjazdami		Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K-6901 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	data: 12.2022
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	
Projektował Nr uprawnień		branża	nr proj. 04/21
			Nr rys. 9