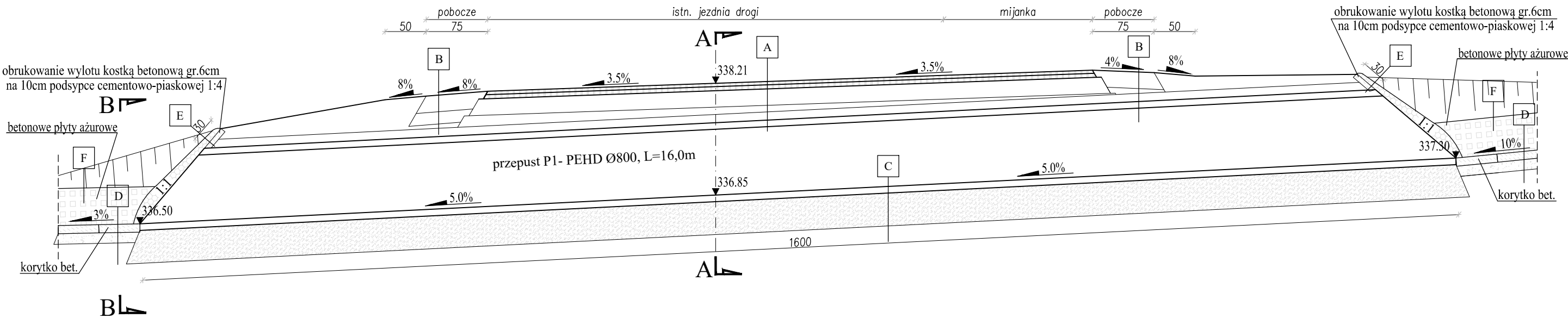
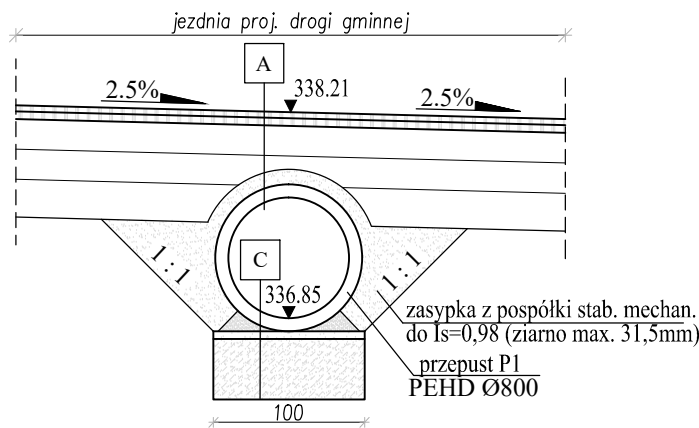


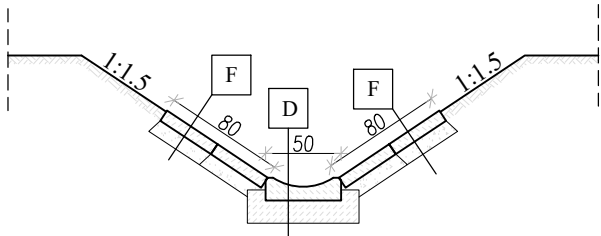
PRZEPUST P1
km 0+006,50



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY B-B



A:	
4 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR1)
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
5-20cm	warstwa mrozoochronna - grunt stabilizowany cementem, C1,5/2 <= 4,0MPa,
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do Is=0,98 (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8

B:	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech.do Is=1,0
5-15cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
0-15cm	warstwy nasypu-grunt niespoisty lub rodzimy stab. mechanicznie
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do Is=0,98 (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8

C:	
-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8
5 cm	podsyпка ukl. luźno (ziarna max.31.5mm)
40cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m3) oraz mechanicznie

D:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
15cm	ława betonowa (C12/15)

E:	
6 cm	kostka betonowa
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)

F:	
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)
-	grunt istniejący lub warstwy nasypu

UWAGI
Projektuje się budowę przepustu drogowego P1 z rury spiralnej PEHD średnicy 80cm oraz długości 16,0m. Wlot i wylot przepustu ścięty (1:1) oraz umocniony przy pomocy obrukowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Skarpy rowu wyprofilować do pochyłeń 1:1 - 1:1,5 oraz umocnić płytami ażurowymi, dno umocnić korytkiem betonowym. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszywoy i zasypkę rury (żwiru, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowe) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rur i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasyпка wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasyпка układać warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. Is=0,98 (bezpośrednio przy rurze dopuszcza się Is=0,95). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasyпки wspierającej w strefie pachwinowej. Warstwy podbudowy drogi na przepuście analogiczne do pozostałej części drogi.

SOWA PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl			
Projekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNGĄ DROGI GMINNEJ NR 200607K SZERZYN - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.			
Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 2641,2654,2655,2658,2661,2663/2,2667,2669,2670/3,2671,2672,2673,2674,2675,2676,2677,2678,2679/4,2679/3,2680/1,2680/2,2681,2682,2551,2498 obr.0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tamowski; dz. nr ewid.: 1300/1,1300/2,1303,1305,1306,1307,1308,1309,1447,1448,1449,1450,1451,1671,1672,1673,3217 obr.0001 Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki;		
Przedmiot rysunku:	Przepust drogowy P1		Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 68071 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	data: 12.2022
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 12099 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	nr proj. 04/21
Projektował Nr uprawnień		branża	Nr rys. 5