

The diagram illustrates a cross-section of a road construction project. The existing terrain is shown as a dashed line, and the proposed road structure is shown as a solid line. The road structure includes a central carriageway (jezdni drogi) and shoulders (pobocze). The dimensions for the road width and shoulder are given in meters. The elevations and slopes are also indicated. A detailed legend for the proposed road structure is provided on the right.

Legend for proposed road structure:

Section	Layer	Thickness	Material
A	4 cm	warstwa ścierna z b.	
	5 cm	warstwa wiążąca z b.	
	20 cm	w-wa podbudowy z kruszywem 0/63mm	
	20 cm	warstwa mrozochro. cementem, C1,5/2 <	
B	25 cm	w-wa ulepszonego p.	
	-	warstwy nasypu lub	

A	
	4 cm warstwa ściernała z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
$E_2 = \min. 130 \text{ MPa}$ ▼	5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR1)
$E_2 = \min. 80 \text{ MPa}$ ▼	20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o/63mm, C90/3, stab. mech., CBR >= 60%
	20 cm warstwa mrozoopochronna - grunt stabilizowany cementem, C1,5/2 <= 4,0MPa,
$E_2 = \min. 25 \text{ MPa}$ ▼	25 cm w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR >= 20%,
	- warstwy nasypu lub grunt rodzimy

B	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech. do $l_s=1,0$
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do $l_s=0,97$
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

[illegible]

C	
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
10cm	podsyпка piaskowo-cementowa (4:1)
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

D	
15cm	betonowe korytko ściekowe 12x50x50
15cm	ława betonowa (C12/15)
-	grunt rodzimy

Technical drawing of a mechanical part, likely a cross-section of a flange or base, showing dimensions and numbered regions (1, 2, 3, 4).

Dimensions:

- Top horizontal distance segments: 12, 50, 12.
- Right vertical distance segments: 8, 15.

Regions:

- 1: Central rectangular area with diagonal hatching.
- 2: Bottom rectangular area with diagonal hatching.
- 3: Two slanted rectangular areas with diagonal hatching.
- 4: Two rectangular areas with a dotted pattern.

E	
10cm	warstwa wegetacyjna - gleba urodzajna obsiana trawnikiem
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

G	
10cm	geosiatka komórkowa(geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną i obsiana trawnikiem
20cm	warstwa wegetacyjna - gleba urodzajna (np. glina stab. mech.)
-	nasyt - kruszywo naturalne lub grunt rodzimy z ukopu (0-63mm) stab. mech. do $Is=0,98$, zbrojenie co 0,5m ukł. poziomo i zawijaną geotkaniną poliestrową wzmacniająca


	H
-	warstwy podbudowy drogi
-	nasyw - kruszywo naturalne lub grunt rodzimy z ukopu (0-63mm) stab. mech. do $I_s=0,98$, zbrojone co 0,5m ukł. poziomo i zawijaną geotkaniną poliestrową wzmacniająca
-	geotkanina poliestrowa wzmacniająca : układana poziomo, zawijaną
30cm	warstwa kruszywa naturalnego lub gruntu rodzimego z ukopu (0-63mm) stab. mech. do $I_s=0,97$
-	geotkanina poliestrowa: seperacyjno-wzmacniająca
-	grunt istniejący

Na całości projektowanej drogi w zastosować analogiczną podbudowę i nawierzchnie do przedstawionych na rysunkach przekroji typowych.

Odkinki drogi prowadzone na wysokim korpusie wykonywać wg przekroju "3","4" tj. z wykorzystaniem geotkanin - przy spadku poprzecznym istniejącego terenu sięgającym powyżej 20% nasyp pod korpus drogi wykonać schodkowo (po ściągnięciu warstwy humusu) z gruntu nieospiętego (lub rodzimego) zagęszczanego warstwami do $I_s=0,98$ oraz wzmacnianego warstwami geotkaniny.

Spadki podłużne i poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety i przekrojami typowymi - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie. Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.

Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie lub spoiwem.

	PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH		
	ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl		
Projekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNGĄ DROGI GMINNEJ NR 200607K SZERZYNY - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDną INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.			
Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 2641, 2654, 2655, 2658, 2661, 2663/2, 2667, 2669, 2670/3, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/4, 2679/3, 2680/1, 2680/2, 2681, 2682, 2551, 2498 obr.0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tamowski; dz. nr ewid.: 1300/1, 1300/2, 1303, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 1673, 3217 obr.0001 Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki;		
Przedmiot rysunku:	Przekroje typowe przez drogę		Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa <small>upr. proj. K - 6901 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small>		data: 12.2022
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik <small>upr. proj. 120/99 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small>		
Projektował Nr uprawnień	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>		nr proj. 04/21
Projektował Nr uprawnień	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>		
Projektował Nr uprawnień	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>		Nr rys. 3