

**TEMAT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA BUDOWANEJ DRODZE GMINNEJ ORAZ ZMIANY STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU DROGI GMINNEJ NR 200607K  
SZERZYNY – PODLESIE – GŁĘBOKIE W SZERZYNACH ORAZ  
DROGI GMINNEJ 270008K BINAROWA – WYGON W BINAROWEJ.**

INWESTOR: **Wójt Gminy Szerzyny  
Szerzyny 521  
38-246 Szerzyny**

ADRES INWESTYCJI: **dz. nr ewid. 2641, 2654, 2655, 2658, 2661, 2663/2, 2667, 2669,  
2670/3, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/4, 2679/3, 2680/1, 2680/2,  
2681, 2682, 2551, 2498 obręb 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski;  
dz. nr ewid. 1300/1, 1300/2, 1303, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309,  
1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 1673, 3217 obręb 0001 Binarowa,  
gmina Biecz, powiat gorlicki.**

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Gabriel Sowa  
upr. proj. nr K-69/01 do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2022 r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- **ARKUSZ UZGODNIENÍ**

- **OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Cel opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Parametry i charakterystyka drogi oraz ruchu
6. Opis stanu istniejącego.
7. Cel i zakres inwestycji.
8. Projekt zmiany organizacji ruchu.
9. Ogólne zasady montażu i wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu drogowemu.
10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
11. Zestawienie zastosowanych znaków.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. 1 – Plan orientacyjny
2. Rys. 2 – Plan sytuacyjny - Projekt stałej organizacji ruchu.

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### **ARKUSZ UZGODNIEN**

OPRACOWANIA P.N.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA BUDOWANEJ DRODZE GMINNEJ ORAZ ZMIANY STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU DROGI GMINNEJ NR 200607K  
SZERZYNY – PODLESIE – GŁĘBOKIE W SZERZYNACH ORAZ DROGI  
GMINNEJ 270008K BINAROWA – WYGON W BINAROWEJ.

INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA I PODPIS OSOBY UZGADNIAJĄCEJ	UWAGI

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Podkłady geodezyjne – mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na budowanym odcinku drogi gminnej oraz zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie w Szerzynie oraz drogi gminnej 270008K Binarowa – Wygon w Binarowej tj. na działkach nr ewid. 2641, 2654, 2655, 2658, 2661, 2663/2, 2667, 2669, 2670/3, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/4, 2679/3, 2680/1, 2680/2, 2681, 2682 obręb 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski oraz na działkach nr ewid. 1300/2, 1207 obręb 0001 Binarowa, gmina Biecz. Projekt stałej organizacji ruchu na budowanej drodze gminnej obejmuje cały projektowany jej odcinek, natomiast zmiana organizacji ruchu obejmuje jedynie krótkie odcinki dróg gminnych nr 200607K i nr 270008K przy skrzyżowaniu z nowobudowaną drogą gminną.

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na nowoprojektowanym odcinku drogi gminnej oraz zmiany stałej organizacji ruchu na

odcinkach drogi gminnej nr 200607K w Szerzynch i nr 270008K w Binarowej w świetle wymagań stawianych przez Inwestora, zarządców dróg oraz przepisy prawne.

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PLANOWANEGO**

Tereny objęte niniejszym opracowaniem leżą w obrębie istniejącego pasa drogowego dróg gminnych nr 200607K i 270008K oraz w terenie wydzielonym z działek prywatnych pod pas drogowy projektowanej drogi gminnej - drogi publicznej długości około 1,1km w miejscowości Szerzyny. Inwestycja zlokalizowana w południowej części miejscowości Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski oraz niewielkim fragmentem (obejmującym teren niezbędny dla obiektów) na terenie miejscowości Binarowa (gmina Biecz, pow. gorlicki). Trasa projektowanej drogi gminnej rozpoczyna się od projektowanego skrzyżowania z drogą gminną nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie i drogą gminną nr 270008K Binarowa – Wygon i biegnie (głównie w miejscu istniejącego utwardzonego traktu szutrowego) w kierunku wschodnim, by po około 1,1km zakończyć swój bieg na dz. nr 2682 przy ostatnich zabudowaniach miejscowości Szerzyny. Teren objęty niniejszym opracowaniem w większości użytkowany jest rolniczo lub znajduje się w obrębie pasa drogowego dróg gminnych nr 200607K i nr 270008K - jest to obszar pagórkowaty, uzbrojony (napowietrzna sieć elektroenergetyczna), częściowo zabudowany infrastrukturą drogową oraz porośnięty roślinnością trawiastą, nielicznymi krzewami. Istniejące drogi gminne nr 200607K i nr 270008K to drogi wykonane o jezdni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz odcinkowymi rowami ziemnymi. W sąsiedztwie z terenem planowanej inwestycji znajdują się głównie tereny rolnicze, potok Dopływ z Teresina oraz w odległości kilkudziesięciu metrów zabudowa zagrodowa.

Planowane roboty budowlane będą polegać na pracach związanych z budową drogi gminnej w Szerzynch będącej odnogą drogi gminnej nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Szerzyny i (niewielkim fragmentem terenu) Binarowa. Przedmiotowa droga zostanie zrealizowana jako publiczna droga gminna o bitumicznej jezdni szerokości 3,5m z pięcioma mijankami, placem do zawracania i poszerzeniami na łukach (szerokość jezdni na mijankach i poszerzeniach sięga do 7,0m), obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 0,75m oraz głównie jednostronnymi rowami drogowymi. W ciągu drogi planuje się także budowę kanału technologicznego, skrzyżowania zwykłego z sąsiadującymi drogami publicznymi, budowę zjazdów (z których część wyposażono w przepusty) oraz przepustów drogowych.

Ze względu na rozwiązania techniczne nowa droga posiadać będzie prędkość dopuszczalną wynoszącą 30km/h – ograniczona znakiem B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”.

Droga nr 200607K Szerzyny – Podlesie - Głębokie jest drogą gminną klasy D prowadząca od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1387K Siepietnica – Lubaszowa w miejscowości Szerzyny (około 1,2km na zachód od centrum miejscowości) w kierunku południowym do przysiółka Podlesie. Droga w całej swojej trasie (długości około 4km) jest dwukierunkowa, jednojezdniowa (nawierzchnia bitumiczna) i biegnie głównie przez tereny rolne i zabudowane miejscowości Szerzyny. Na analizowanym odcinku drogi gminnej 200607K obowiązuje obecnie dopuszczalna prędkość do 50km/h – ograniczona znakiem informacyjnym D-42 „obszar zabudowany”.

Droga nr 270008K Binarowa – Wygon jest drogą gminną klasy D prowadząca od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 980 Biecz – Jurków w miejscowości Binarowa (w centrum tejże miejscowości) w kierunku północnym do przysiółka Wygon. Droga w całej swojej trasie (długości około 2,7km) jest dwukierunkowa, jednojezdniowa (nawierzchnia bitumiczna) i biegnie głównie przez tereny rolne i zabudowane miejscowości Binarowa. Na analizowanym odcinku drogi gminnej 270008K obowiązuje obecnie dopuszczalna prędkość do 50km/h – ograniczona znakiem informacyjnym D-42 „obszar zabudowany”.

**Przedmiotowe drogi gminne na analizowanym opracowaniem terenie nie posiadają oznakowania drogowego co zostało przedstawione na Rys. 2 - „Plan sytuacyjny - projekt stałej organizacji ruchu” dołączonym do niniejszego opracowania.**

## **5. PARAMETRY I CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU**

Projektowana i istniejące drogi gminne posiadają:

- jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości min. 3,5m
- obustronne pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego
- odcinkowe rowy o skarpach trawiastych
- spadek jezdni dróg daszkowy, na poboczach jednostronny,

Na analizowanym odcinku istniejące drogi gminne posiadają klasę techniczną „D”, kategorię obciążenia ruchem KR1, obciążenie nawierzchni 115kN/oś. Dopuszczalna prędkość na analizowanym odcinku drogi wynosi 50km/h i została ograniczona znakiem D-42 „Obszar zabudowany”. Ruch pieszy prowadzony obustronnymi poboczami gruntowymi. Ze względu na skalę i charakter proj. zmiany stałej organizacji ruchu, dla analizowanego odcinka dróg

określa się średni dobowy ruch roczny (SDRR) wynoszący 122 poj./dobę o strukturze przedstawionej poniżej.

**Wykaz ruchu pojazdów ze względu na strukturę rodzajową ruchu:**

Motocykle	Samochody osobowe / mikrobusy	Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe bez przyczepy	Samochody ciężarowe z przyczepą	Autobusy	Ciągniki rolnicze	SDDR poj. silnikowe ogółem
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
5	88	10	2	1	1	15	122

## **6. WARUNKI WIDOCZNOŚCI**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) rozdział 6, §81, ust. 1, pkt. 6 (dla prędkości na drodze wynoszącej 50km/h), uwzględniając wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu zapewniona jest widoczność która umożliwia bezpieczne zatrzymanie się pojazdu poruszającego się po jezdni drogi oraz wolne od przeszkód pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania.

## **7. CEL I ZAKRES INWESTYCJI**

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Szerzyny będącej odnogą drogi gminnej nr 200607K Szerzyny – Nagórze wraz z budową poboczy, mijanek, odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującej infrastruktury.

Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej:

- droga gminna klasy D zlokalizowana w terenie zabudowanym
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- ilość pasów ruchu: 1 z mijankami umożliwiającymi dwukierunkowy ruch
- szerokość pasa ruchu: min. 3,5 m (na poszerzeniach do 7,0m)
- szerokość jezdni na mijankach: min. 5,0 m,
- szerokość poboczy: 0,75m
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- dopuszczalne obciążenie na oś: 115 kN
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość wydzielonego pasa drogi w liniach rozgraniczających min. 14,25m
- odwodnienie powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych oraz na tereny zielone wydzielanego pasa drogowego

Zaprojektowana publiczna droga gminna służyć będzie do komunikacji pieszej jak i kołowej łącząc tereny zabudowane i rolne miejscowości Szerzyny z istniejącą siecią dróg publicznych. Inwestycja ma na celu zwiększenie komfortu jak i bezpieczeństwa ruchu komunikowanych terenów poprzez wykonanie w ich pobliżu traktu o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami dotyczącymi dróg publicznych.

## **8. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NOWOBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ I ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ISTNIEJĄCYCH DRÓG GMINNYCH.**

Projektuje się stałą organizację ruchu na budowanym odcinku drogi gminnej (odnogi drogi 200607K) oraz zmiany stałej organizacji ruchu na odcinkach istniejących dróg gminnych nr 200607K w Szerzynie oraz 270008K w Binarowej. Projektowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na końcu drogi nr 200607K (przy granicy z miejscowością Binarowa, gmina Biecz) przechodzącej w drogę nr 270008K z którymi połączony będzie na zasadach skrzyżowania zwykłego – wyjazd z podporządkowanej drogi na drogi z pierwszeństwem przejazdu. Zmiana organizacji ruchu rodzi się w związku z uwarunkowaniami lokalizacyjnymi planowanych obiektów oraz wymogami stawianymi przez Zarządcę dróg i Inwestora. Prawidłowe oznakowanie przedmiotowych obiektów ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczny i sprawny ruch pieszy jak i kołowy oraz jego organizację na drogach.

### ***Rozwiązania projektowe.***

Projektuje się stałą organizację ruchu na nowej drodze gminnej polegającą na wprowadzeniu znaków pionowych regulujących ruch do prędkości maksymalnej wynoszącej 30km/h wraz z odpowiednim oznaczeniem skrzyżowań z drogami sąsiadującymi jak również przeszkód i utrudnień w ruchu. W związku z powyższym, na nowobudowanej drodze gminnej planuje się montaż dwóch pionowych znaków zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” (przy wjeździe na projektowany odcinek drogi oraz przy palcu do zawracania), jednego znaku pionowego A-7 „ustąp pierwszeństwa” (przy wyjeździe z projektowanego traktu na drogi sąsiadujące), znaku ostrzegawczego A-22 „niebezpieczny zjazd” i A-23 „stromy podjazd” z tabliczkami T-9 wskazującymi rzeczywistą wartość spadku lub wzniesienia drogi (z dwóch stron przed projektowanym wzniesieniem) oraz znaku informacyjnego D-4a „droga bez przejazdu” (przy skrzyżowaniu od strony drogi 200607K).



Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu na odcinkach drogi gminnej nr 200607K oraz 270008K polega na montażu dwóch znaków informacyjnych D-1 „droga z pierwszeństwem” po dwóch stronach skrzyżowania istniejących dróg z proj. drogą gminną. Pozostałe elementy istniejącej stałej organizacji ruchu na drogach pozostają bez zmian.

**Plan sytuacyjny projektowanej stałej organizacji ruchu w analizowanym terenie przedstawiono na Rys. 2 - „Plan sytuacyjny - projekt stałej organizacji ruchu” w części rysunkowej niniejszego opracowania.**

## **9. OGÓLNE ZASADY MONTAŻU I WYMAGANIA STAWIANE PROJEKTOWANEMU OZNAKOWANIU DROGOWEMU.**

Ilość oraz usytuowanie projektowanych znaków została podana w pkt. 11 oraz w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 2). Na czas budowy obiektów jak i wykonywania oznakowania niezbędne jest wykonanie oddzielnego projektu organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót w pasach drogowych dróg gminnych. Osoby wykonujące prace związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

### ***Wymagania stawiane pionowym znakom drogowym.***

Wymiary znaków ustawionych w związku z planowaną inwestycją i robotami wykonywanymi w pasie drogowym powinny być o identycznej grupie wielkości co istniejące, zastosowane na przedmiotowych drogach oraz powinny należeć do grupy wielkości znaków małych tj.:

- stosować znaki ostrzegawcze o długości boku 750mm,
- stosować znaki zakazu i nakazu o średnicy 600mm,
- stosować znaki informacyjne o długości podstawy 600mm i wysokości 600mm+150mm

Do oznakowania przy drogach gminnych należy stosować znaki drogowe odblaskowe z folii odblaskowej typu 2.

Znaki drogowe pionowe należy umieszczać w następujących odległościach:

- znaki informacyjne D-1, D2 montować w odległości do 50m przed skrzyżowaniem
- znaki ostrzegawcze A-7 montować możliwie blisko skrzyżowań, w odległości maksymalnie 25m od skrzyżowań (sugerowana odległość 6m),
- poszczególne znaki drogowe rozstawiać między sobą w odległości minimum 10m .
- na drogach z poboczami odległość tablicy znaku od krawędzi korony drogi powinna wynosić minimum 0,5m,
- na ulicach od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,5m do 2,0m

Przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni drogi,
- na drogach z pobocznymi o nawierzchni twardej – w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza twardego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki drogowe można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku licząc od nawierzchni pobocza wynosi minimum 2,0m (wyjątkowo 1,5m) natomiast od nawierzchni chodnika 2,2m. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

#### ***Informacje dodatkowe .***

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym dróg zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz jezdni dróg.

Wszelkie znaki związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po ich zakończeniu. Ponadto poszczególne oznakowanie tymczasowe organizacji ruchu należy po wykonaniu dziennej działki robót dostosować do lokalnego ruchu pojazdów umożliwiając tym samym swobodny dojazd mieszkańców do posesji.

Ewentualne zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

### **10. TERMINY WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projektowana stała organizacja ruchu na budowanej drodze gminnej oraz zmiana stałej organizacji ruchu na istniejących odcinkach dróg gminnych zostanie wprowadzona po zakończeniu realizacji całej inwestycji drogowej tj. w terminie ok. grudnia 2024 r. - dokładny termin wprowadzenia projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu zostanie uzgodniony i podany przez Wykonawcę Robót lub Inwestora w porozumieniu z Zarządcą Drogi.

## 11. ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

### *Projektowane znaki drogowe pionowe ze słupkami*

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość [szt.]
1	znak ostrzegawczy „ustąp pierwszeństwa”	A-7	1
2	znak ostrzegawczy „niebezpieczny zjazd”	A-22	1
3	znak ostrzegawczy „stromy podjazd”	A-23	1
4	tabliczka do znaków „wartość spadku lub wzniesienia drogi”	T-9	2
5	znak zakazu „ograniczenie prędkości do 30km/h”	B-33	2
6	znak informacyjny „droga z pierwszeństwem”	D-1	2
7	znak informacyjny „droga bez przejazdu”	D-4a	1
<b>Suma wszystkich projektowanych znaków pionowych</b>			<b>10szt.</b>

Opracował:

mgr inż. Gabriel Sowa