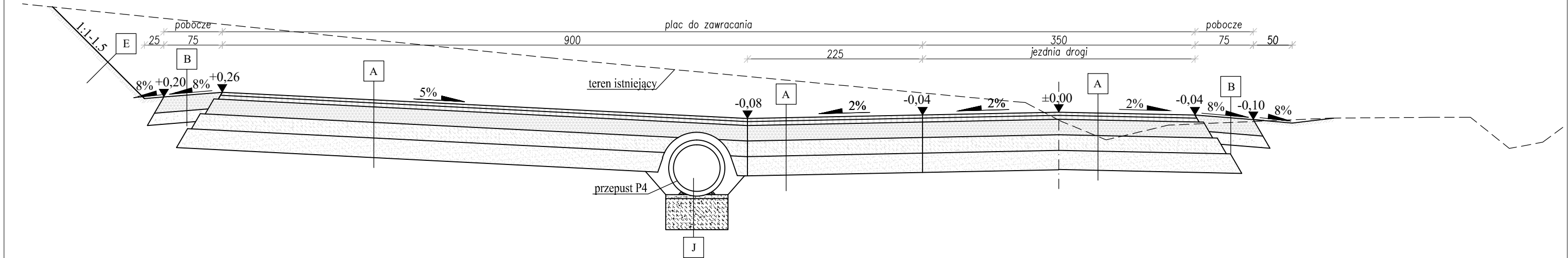
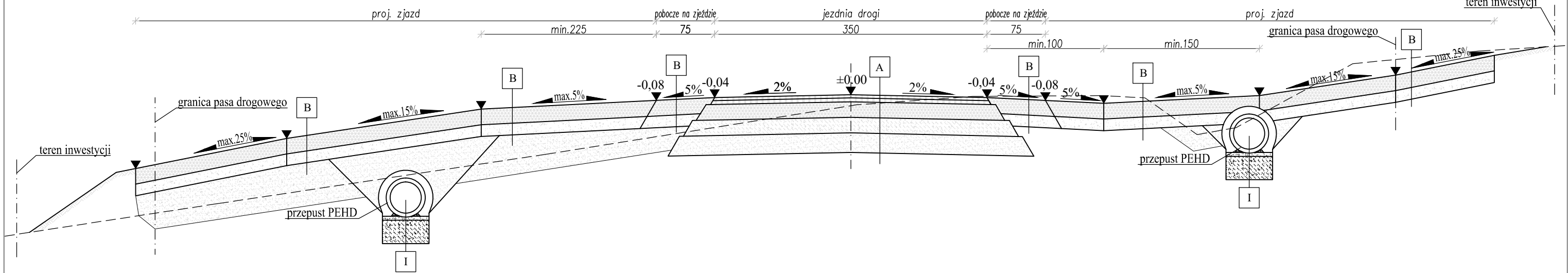


PRZEKRÓJ TYPOWY "6" PRZEZ PROJ. DROGĘ
W MIEJSCU PLACU DO ZAWRACANIA



PRZEKRÓJ TYPOWY "7" PRZEZ PROJ. DROGĘ
W MIEJSCU ZJAZDÓW



A	4 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR1)
	20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
	20 cm	warstwa mrozochronna - grunt stabilizowany cementem, C1,5/2 <= 4,0MPa,
	25 cm	w-wa ulepszanego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%,
	-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

B	20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech.do Is=1,0
	15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
	-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

E	10cm	warstwa vegetacyjna - gleba urodzajna obsiana trawnikiem
	-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

I	-	rura HDPE przepustu, Ø400, min. SN8
	5 cm	podsyпка żwirowo-piaskowa (ziarna max.31.5mm)
	30cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m3) oraz mechanicznie
		grunt rodzimy

J	-	rura HDPE przepustu, Ø600, min. SN8
	5 cm	podsyпка żwirowo-piaskowa (ziarna max.31.5mm)
	40cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m3) oraz mechanicznie
		grunt rodzimy

UWAGI

Na całości projektowanej drogi w zastosować analogiczną podbudowę i nawierzchnie do przedstawionych na rysunkach przekroi typowych.
Odcinki drogi prowadzone na wysokim korpusie wykonywać wg przekroju "3", "4" tj. z wykorzystaniem geotkanin - przy spadku poprzecznym istniejącego terenu sięgającym powyżej 20% nasyp pod korpus drogi wykonać schodkowo (po ściągnięciu warstwy humusu) z gruntu niespoistego (lub rodzimego) zagęszczanego warstwami do Is=0,98 oraz wzmocnianego warstwami geotkaniny.
Spadki podłużne i poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety i przekrojami typowymi - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie. Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.
Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie lub spoiwem.



PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE
INWESTYCJI BUDOWLANYCH
ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: **BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNGĄ DROGI
GMINNEJ NR 200607K SZERZYNY - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.**

Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 2641,2654,2655,2658,2661,2663/2,2667,2669,2670/3,2671,2672,2673,2674,2675,2676,2677,2678,2679/4,2679/3,2680/1,2680/2,2681,2682,2651,2498 obr.0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski; dz. nr ewid.: 1300/1,1300/2,1303,1305,1306,1307,1308,1309,1447,1448,1449,1450,1451,1671,1672,1673,3217 obr.0001 Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki;		
Przedmiot rysunku:	Przekroje typowe przez drogę		Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K-6901 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	data: 08.2022
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/98 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	nr proj. 04/21
Projektował Nr uprawnień		branża	Nr rys. 4