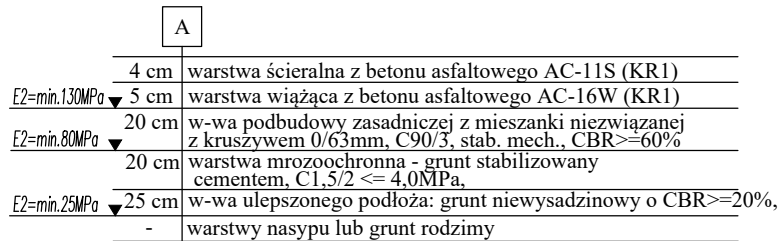


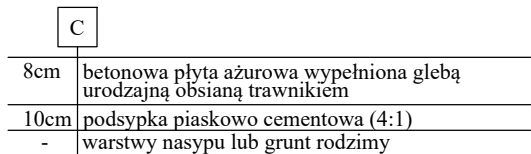
Diagrama przedstawia podział szerokości drogi na poszczególne pasy i ich szerokości w metrach:

- bariera drogowa** (szerokość 50 m)
- pobocze** (szerokość 75 m)
- poszerzenie** (szerokość 100 m)
- jezdnia drogi** (szerokość 350 m)
- poszerzenie** (szerokość 100 m)
- mijanka** (szerokość 150 m)
- pobocze** (szerokość 75 m)
- 50** (szerokość 50 m)



B	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech. do Is=1,0
15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

Diagram illustrating the layout of a road with segments labeled "pobocze" (shoulder) and "jezdnia drogi" (roadway). The segments are marked with tick marks and numerical values: 50, 75, 150, 350, 75, 50. A bracket labeled "mijanka" (passing lane) spans the 150m segment.



D	
15cm	betonowe korytko ściekowe 12x50x50
15cm	ława betonowa (C12/15)
-	grunt rodzimy

Technical drawing of a mechanical part, likely a cross-section of a component. The part is symmetrical and features a central U-shaped cutout. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Dimensions:**
  - Top horizontal segments: 12 (left), 50 (center), 12 (right).
  - Right vertical segments: 8 (inner), 15 (outer).
- Labels:**
  - ①: Central U-shaped cutout.
  - ②: Large rectangular base.
  - ③: Two slanted side sections.
  - ④: Two small rectangular sections at the bottom corners.

E	
10cm	warstwa wegetacyjna - gleba urodzajna obsiana trawnikiem
-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

G	
10cm	geosiatka komórkowa(geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną i obsiana trawnikiem
20cm	warstwa wegetacyjna - gleba urodzajna (np. glina stab. mech.)
-	nasyp - kruszywo naturalne lub grunt rodzimy z ukopu (0-63mm) stab. mech. do $I_s=0,98$ , zbrojenie do 0,5m ukl. poziomo i zawijaną geotkaniną poliestrową wzmacniająca

	H
-	warstwy podbudowy drogi
-	nasyw - kruszywo naturalne lub grunt rodzimy z ukupu (0-63mm) stab. mech. do $I_s=0,98$ , zbrojone co 0,5m ukł. poziomo i zawijaną geotkaniną poliestrową wzmacniająca
-	geotkanina poliestrowa wzmacniająca : układana poziomo, zawijana
30cm	warstwa kruszywa naturalnego lub gruntu rodzimego z ukupu (0-63mm) stab. mech. do $I_s=0,97$
-	geotkanina poliestrowa: seperacyjno-wzmacniająca
-	grunt istniejący

Na całości projektowanej drogi w zastosować analogiczną podbudowę i nawierzchnię do przedstawionych na rysunkach przekroji typowych.

Odcinki drogi prowadzone na wysokim korpusie wykonywać wg przekroju "3", "4" tj. z wykorzystaniem geotkanin - przy spadku poprzecznym istniejącego terenu sięgającym powyżej 20% nasyp pod korpus drogi wykonać schodkowo (po ściągnięciu warstwy humusu) z gruntu niespoistego (lub rodzimego) zagęszczanego warstwami do  $I_s=0,98$  oraz wzmacnianego warstwami geotkaniny.

Spadki podłużne i poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety i przekrojami typowymi - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie. Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.

Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie lub spoiwem.

	<b>SOWA</b> <b>PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I WYKONANIE</b> <b>INWESTYCJI BUDOWLANYCH</b> ul. Gawryśa 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl
<b>Projekt: BUDOWA DRÓGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNGĄ DRÓGI GMINNEJ NR 200607K SZERZYN - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDNIĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.</b>	
Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 2641,2654,2655,2658,2661,2663/2,2667,2669,2670/3,2671,2672,2673,2674,2675,2676,2677,2678,2679/4,2679/3,2680/1,2680/2,2681,2682,2551,2498 obr.0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski; dz. nr ewid.: 1300/1, 1300/2, 1303, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 1673, 3217 obr.0001 Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki;
Przedmiot rysunku:	Przekroje typowe przez drogę
	Skala: <b>1:50</b>
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 69/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Projektował Nr uprawnień	
	branża
	DRÓGOWA
	branża
	DRÓGOWA
	branża
	data: 08.2022
	nr proj. 04/21
	Nr rys. 3