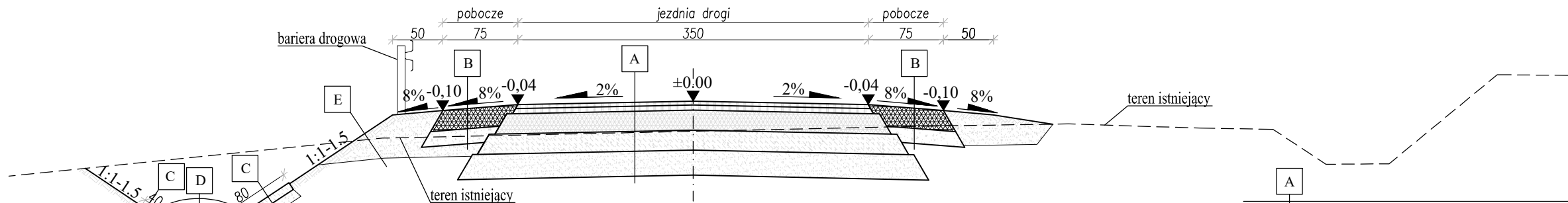
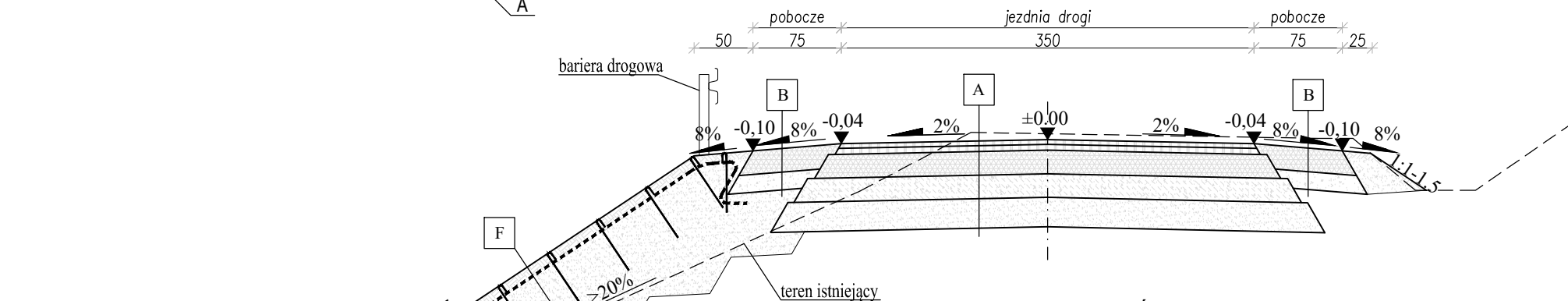


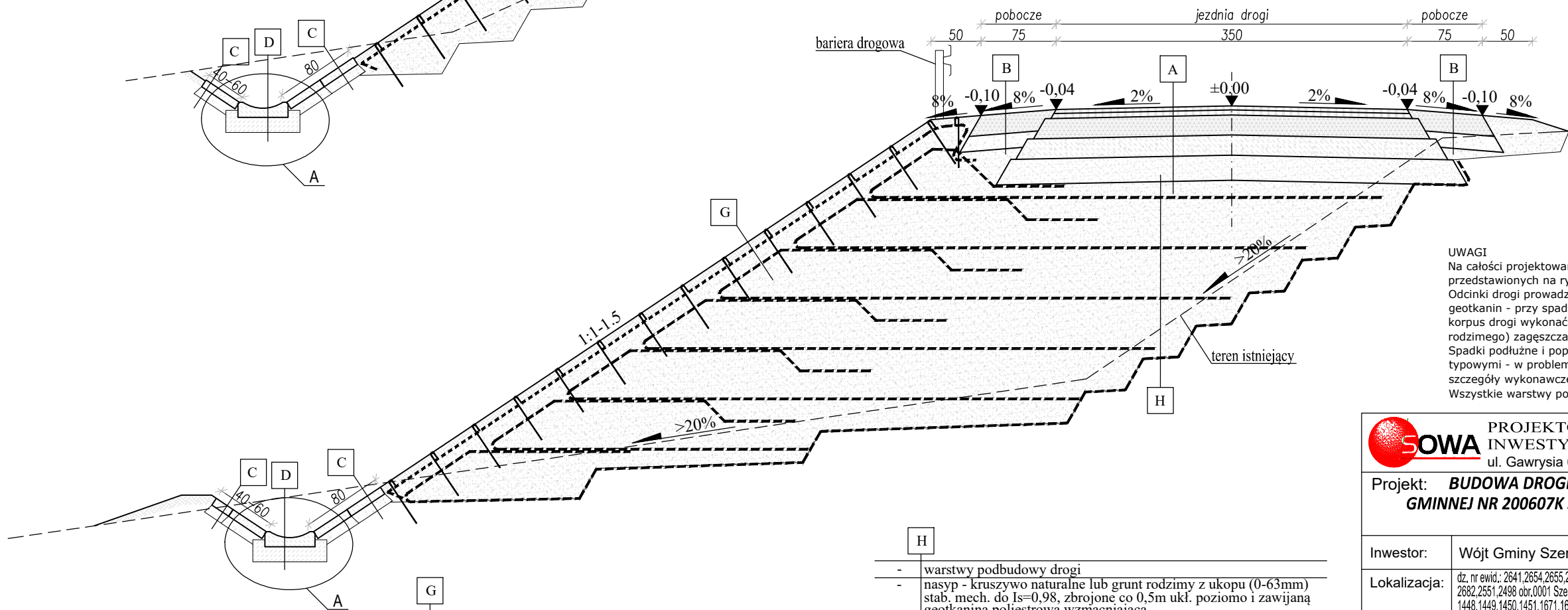
PRZEKRÓJ TYPOWY "1" PRZEZ PROJ. DROGĘ
W MIEJSCU NIEWIELKICH ZMIAN NIWELETY



PRZEKRÓJ TYPOWY "2" PRZEZ PROJ. DROGĘ
W MIEJSCU BUDOWY KORPUSU I SKARPY JEDNOSTRONNEJ



PRZEKRÓJ TYPOWY "3" PRZEZ PROJ. DROGĘ
W MIEJSCU WYSOKICH SKARP I NASYPÓW



A	4 cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
E2= min.130MPa	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR1)
E2= min.80MPa	20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
	20 cm	warstwa mrozoochronna - grunt stabilizowany cementem, C1,5/2 <= 4,0MPa,
E2= min.25MPa	25 cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%,
	-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

B	20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech. do Is=1,0
	15 cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
	-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

C	8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
	10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)
	-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

D	15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
	15cm	ława betonowa (C12/15)
	-	grunt rodzimy

E	10cm	warstwa wegetacyjna - gleba urodzajna obsiana trawnikiem
	-	warstwy nasypu lub grunt rodzimy

F	10cm	geosiatka komórkowa (geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną oraz obsiana trawnikiem
	-	nasyp - kruszywo naturalne (0-63mm) lub grunt rodzimy z ukopu, stab. mech. do Is=0,98

UWAGI
Na całości projektowanej drogi w zastosować analogiczną podbudowę i nawierzchnie do przedstawionych na rysunkach przekroi typowych.
Odcinki drogi prowadzone na wysokim korpusie wykonywać wg przekroju "3" tj. z wykorzystaniem geotkanin - przy spadku poprzecznym istniejącego terenu sięgającym powyżej 20% nasyp pod korpus drogi wykonać schodkowo (po ściągnięciu warstwy humusu) z gruntu niespoistego (lub rodzimego) zagęszczanego warstwami do Is=0,98 oraz wzmacnianego warstwami geotkaniny. Spadki podłużne i poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety i przekrojami typowymi - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie. Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.
Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie lub spoiwem.

G	10cm	geosiatka komórkowa (geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną i obsiana trawnikiem
	20cm	warstwa wegetacyjna - gleba urodzajna (np. glina stab. mech.)
	-	nasyp - kruszywo naturalne lub grunt rodzimy z ukopu (0-63mm) stab. mech. do Is=0,98, zbrojone co 0,5m ukł. poziomo i zawijaną geotkaniną poliestrową wzmacniającą

H	-	warstwy podbudowy drogi
	-	nasyp - kruszywo naturalne lub grunt rodzimy z ukopu (0-63mm) stab. mech. do Is=0,98, zbrojone co 0,5m ukł. poziomo i zawijaną geotkaniną poliestrową wzmacniającą
	-	geotkanina poliestrowa wzmacniająca : układana poziomo, zawijana
	30cm	warstwa kruszywa naturalnego lub gruntu rodzimego z ukopu (0-63mm) stab. mech. do Is=0,97
	-	geotkanina poliestrowa: seperacyjno-wzmacniająca
	-	grunt istniejący



PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE
INWESTYCJI BUDOWLANYCH
ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: **BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNGĄ DROGI
GMINNEJ NR 200607K SZERZYN - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDną
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.**

Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 2641,2654,2655,2658,2661,2663/2,2667,2669,2670/3,2671,2672,2673,2674,2675,2676,2677,2678,2679/4,2679/3,2680/1,2680/2,2681,2682,2551,2498 obr.0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski; dz. nr ewid.: 1300/1,1300/2,1303,1305,1306,1307,1308,1309,1447,1448,1449,1450,1451,1671,1672,1673,3217 obr.0001 Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki;		
Przedmiot rysunku:	Przekroje typowe przez drogę		Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K-6901 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	data: 08.2022
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	nr proj. 04/21
Projektował Nr uprawnień		branża	Nr rys. 2