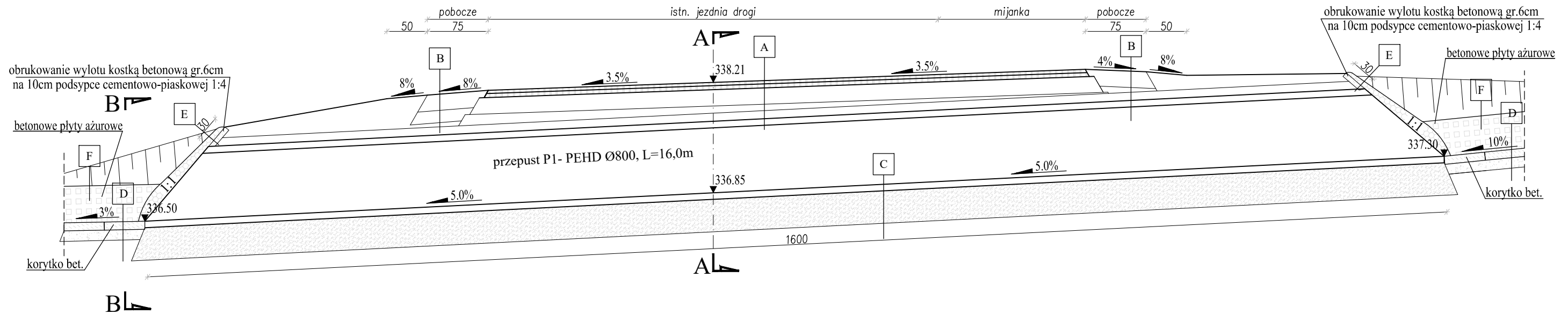
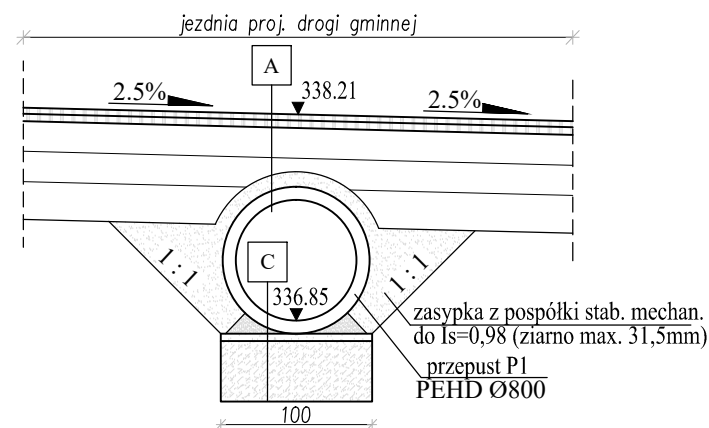


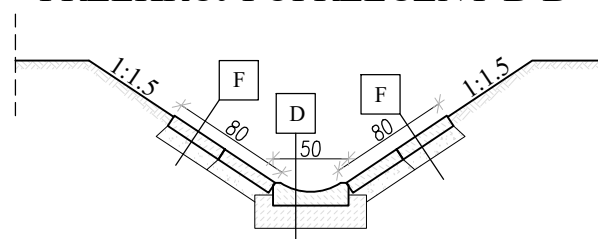
PRZEPUST P1  
km 0+006,50



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



### PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



A:	
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR1)
20 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
5-20cm	warstwa mrozochronna - grunt stabilizowany cementem, C1,5/2 <= 4,0MPa,
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do Is=0,98 (ziarna max.31.5mm
-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8

B:	
20 cm	w-wa nawierzchni z mieszanek niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech.do Is=1,0
5-15cm	warstwa podbudowy z mieszanek niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do Is=0,97
0-15cm	warstwy nasypu-grunt niespoisty lub rodzimy stab. mechanicznie
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do Is=0,98 (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8

C:	
-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8
5 cm	podsyпка ukł. luźno (ziarna max.31.5mm)
40cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m3 oraz mechanicznie

D:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
15cm	ława betonowa (C12/15)

E:	
6 cm	kostka betonowa
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)

F:	
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)
-	grunt istniejący lub warstwy nasypu

**UWAGI**

Projektuje się budowę przepustu drogowego P1 z rury spiralnej PEHD średnicy 80cm oraz długości 16,0m. Wlot i wylot przepustu ścięty (1:1) oraz umocniony przy pomocy obrukowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Skarpy rowu wyprofilować do pochyłości 1:1 - 1:1,5 oraz umocnić płytami ażurowymi, dno umocnić korytkiem betonowym. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszowy i zasypkę rury (żwiru, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowej) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rury i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karkby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasyпка wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypkę układać warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min.  $I_s=0,98$  (bezpóśrednio przy rurze dopuszcza się  $I_s=0,95$ ). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypek wspierającej w strefie pachwinowej.

Warstwę podbudowy drogi na przepęście analogicznie do pozostałej części drogi.

	<b>PROJEKTOWANIE, WYKONANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH</b>		
	ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: <a href="mailto:biuro@sowaprojekt.pl">biuro@sowaprojekt.pl</a>		
<b>Projekt: BUDOWA DRogi GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNGĄ DRogi GMINNEJ NR 200607K SZERZYNY - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.</b>			
Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 2641, 2654, 2655, 2658, 2661, 2663/2, 2667, 2669, 2670/3, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/4, 2679/3, 2680/1, 2680/2, 2681, 2682, 2551, 2498 obr.0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski; dz. nr ewid.: 1300/1, 1300/2, 1303, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 1673, 3217 obr.0001 Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki;		
Przedmiot rysunku:	Przepust drogowy P1		Skala: <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">1:50</div>
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa <small>upr. proj. K- 6801/0 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small>		data: 08.2022
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik <small>upr. proj. 1209/0 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small>		
Projektował Nr uprawnień	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                         branża                          DROGOWA                     </div>		nr proj. 04/21
Projektował Nr uprawnień	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                         branża                          DROGOWA                     </div>		
Projektował Nr uprawnień	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                         branża                          DROGOWA                     </div>		Nr rys. 5