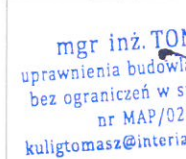


nazwa elementu projektu budowlanego	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa hali namiotowej, parterowej, magazynowej wraz z wewnętrznymi instalacjami w obiekcie: wod.-kan., c.o., energii elektrycznej oraz wewnętrznymi instalacjami na działce: energii elektrycznej, wody, kanalizacji sanitarnej, przebudową kolidującego fragmentu kanalizacji deszczowej i ciepła na działce wraz z zagospodarowaniem terenu tj. dojściem, dojazdem do projektowanego obiektu oraz przebudową wewnętrznych dróg i budową zbiornika ppoż. na działce nr 6895, znajdującej się przy ulicy Zygmunta Krasińskiego w Bochni.
adres obiektu budowlanego	<b>dz. nr 6895, ul. Zygmunta Krasińskiego, Bochnia</b>
kategoria obiektu budowlanego	<b>VIII (inne budowle)</b>
- nazwa jednostki ewidencyjnej - nazwa i numer obrębu ewidencyjnego - numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt	<b>jedn.ewid.: Bochnia-miasto (120101_1) obr.: Bochnia (0006) dz. nr 6895, Bochnia</b>
inwestor	Zakład Produkcji Doświadczalnej CEBEA Sp. z o.o. zam.: ul. Z. Krasińskiego 29, 32-700 Bochnia
pełnomocnik	Dominika Stolarzewicz, zam. 31-234 Kraków, ul. Macieja Słomczyńskiego 19/35 tel.: 512 183 284, e-mail: biuro@domyiarchitekci.pl

**PROJEKTANCI**

Imię i nazwisko:	Zakres opracowania:	Specjalność i nr uprawnień:	Data opracowania:	Podpis:
mgr inż. arch. Tomasz Kulig	Część drogowa	Upr. do proj. w spec. drogowej bez ogr.nr MAP/0259/POOD/11	11.2022	 mgr inż. TOMASZ KULIG uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAP/0259/POOD/11 kuligtomasz@interia.pl tel.: 696-07-08-18

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

Strona tytułowa

Spis zawartości projektu wykonawczego

### **Część opisowa**

Opis techniczny

Oświadczenie projektanta

Decyzja o nadaniu uprawnień p. T. Kulig

Przynależność do MOIIB p. T. Kulig

### **Część rysunkowa**

Rys. nr D1 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. nr D2 Plan wysokościowy – skala 1:250

Rys. nr D3 Przekroje poprzeczne – skala 1:50

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt drogowy w ramach inwestycji pn.: *Budowa hali namiotowej, parterowej, magazynowej wraz z wewnętrznymi instalacjami w obiekcie: wod.-kan., c.o., energii elektrycznej oraz wewnętrznymi instalacjami na działce: energii elektrycznej, wody, kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej, przebudową kolidującego fragmentu kanalizacji deszczowej i c.o. na działce wraz z zagospodarowaniem terenu tj. dojściem, dojazdem do projektowanego obiektu oraz przebudową wewnętrznych dróg i budową zbiornika ppoż. na działce nr 6895, znajdującej się przy ulicy Zygmunta Krasińskiego w Bochni.*

Inwestorem jest Zakład Produkcji Doświadczalnej CEBEA Sp. z o.o., Krasińskiego 29, 32-700 Bochnia

## 2. Stan istniejący

Działka będąca przedmiotem inwestycji usytuowana jest w miejscowości Bochnia, gmina Bochnia. Działka inwestora posiada bezpośredni dostęp do drogi gminnej publicznej – ul. Krasińskiego poprzez istniejący zjazd publiczny.

Na terenie działki inwestora zlokalizowane są zabudowania, do których prowadzą drogi wewnętrzne o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki brukowej betonowej o zmiennych szerokościach. Do obiektów prowadzą także dojścia/chodniki o nawierzchni betonowej (kostka brukowa, płytki chodnikowe).

Na wysokości projektowanego obiektu i dojazdu/dojścia do niego zlokalizowane jest miejscowe utwardzenie z płyt betonowych drogowych. Pozostałą część stanowi zieleniec

Pod projektowanym układem drogowym zlokalizowane są sieci: wodociągowa oraz kanalizacyjna. Na projektowanym terenie znajduje się także słup oświetleniowy.

## 3. Opis układu projektowanego

### Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt opracowano na aktualnym podkładzie sytuacyjno - wysokościowym i w oparciu o uzupełniające pomiary własne w terenie.

Projektuje się dojazd i dojście do projektowanego obiektu namiotowego o długości 4,55m – dojście o szerokości 1,20m oraz dojazd o szerokości 5,00m. Dojście i dojazd zaprojektowano prostopadłe do istniejącej drogi wewnętrznej. Krawędź dojścia poprowadzono prostopadłe do istniejącej nawierzchni. Krawędź dojazdu wyokrąglono w



stosunku do krawędzi istniejącej drogi wewnętrznej łukiem poziomym o promieniu  $R=3,25m$ . Łączna długości odcinka styku nowej i starej nawierzchni wynosi 9,00m.

Dodatkowo, w ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się poszerzenie istniejącej drogi wewnętrznej do szerokości 4,00m. Dotyczy to odcinka za istniejącym zjazdem publicznym. Krawędź zewnętrzną wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu  $R=3,30m$ .

#### Ukształtowanie pionowe

Ukształtowanie pionowe przyjęto w dopasowaniu do istniejącej krawędzi drogi wewnętrznej.

Spadek podłużny dojazdu i dojazdu zaprojektowano o wartościach z przedziału 0,90%-7,30%. Spadek poprzeczny należy dowiązać do istniejącego spadku podłużnego drogi wewnętrznej – 5,90%.

Spadek poprzeczny poszerzenia drogi wewnętrznej o wartości 2,00% w kierunku zachodnim. Spadek podłużny poszerzenia drogi.

Krawędzie zewnętrzne projektowanego układu drogowego ograniczono betonowym ogranicznikiem 12x25cm, wtopionym.

#### Nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o katalog typowych nawierzchni drogowych.

##### Nawierzchnia projektowanych utwardzeń

1. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, gr. 8cm
  2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4cm
  3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20cm.
  4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm, gr. 20cm.
  5. Geowłóknina separacyjna
- Łączna grubość nawierzchni – 51cm

Wszystkie ograniczniki betonowe należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 oraz ławie z betonu C12/15.

Do robót nawierzchniowych przystąpić po sprawdzeniu stopnia zagęszczenia podłoża nawierzchni oraz wtórnego modułu odkształcenia (dla nośności G1, E2 podane na przekrojach,  $I_s > 1,00$ ).

#### **4. Zagospodarowanie mas ziemnych**

Przewiduje się wykopy pod koryto nawierzchni drogowej. Masy ziemne wykorzystane do zagospodarowania terenu na działce inwestora.

Niwelacja terenu nie spowoduje naruszenia stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich ani nie doprowadzi do niekorzystnego naturalnego ukształtowania terenu.

Tereny naruszone nie związane z inwestycją niezwłocznie po wystąpieniu zdarzenia przywrócić do stanu pierwotnego.

#### **5. Odprowadzenie wód opadowych, ochrona wód i gospodarka wodna**

Wody opadowe z projektowanego układu drogowego poprzez odpowiednie spadki zostaną zagospodarowane na działce inwestora.

Nie będzie naruszony stan wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

#### **6. Roboty rozbiórkowe**

Przy realizacji inwestycji należy rozebrać istniejące utwardzenie z płyt drogowych betonowych.

#### **7. Urządzenia obce**

Pod projektowanym układem drogowym zlokalizowane są sieci: wodociągowa oraz kanalizacyjna. Na projektowanym terenie znajduje się także słup oświetleniowy.

Projektowana inwestycja nie koliduje z w/w. sieciami. Słup zostanie przestawiony.

**PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT, W POBLIŻU URZĄDZEŃ OBCYCH, NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ. PRACE NALEŻY WYKONYWAĆ RĘCZNIE, POD NADZOREM PRZEDSTAWICIELA ZARZĄDCY ODPOWIEDNIEJ SIECI.**

#### **8. Zieleń**

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z zielenią.

## 9. Uwagi i zalecenia

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właścicielowi drogi zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie decyzje. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.

Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.

mgr inż. Tomasz Kulig

mgr inż. TOMASZ KULIG  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr MAP/0259/POOD/11  
kuligtomasz@interia.pl tel: 695-07-08-18