

RZECZPOSPOLITA POLSKA – REPUBLIC OF POLAND



CERTYFIKAT OKRĘTOWY STAŁY
CERTIFICATE OF PERMANENT REGISTRY

Izba Morska przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni
Maritime Chamber at the District Court at Gdańsk with seat at Gdynia

zaświadcza, że dnia 25 stycznia 2006 r.

niżej opisany statek został wpisany

certifies that on January

the ship described below was entered

do polskiego rejestru okrętowego stałego pod nr **ROG/S/789**

in Polish Permanent Register of Ships under No.

- | | | | |
|-----|---|---|--|
| 1. | Nazwa statku (oznaczenie) | I M O R | poprzednie nazwy (oznaczenia) |
| | Name of ship (identification) | | previous names (identifications) |
| 2. | Sygnal wywoławczy | SNKB | |
| | Call sign | | |
| 3. | Port macierzysty | Gdańsk | |
| | Home port | | |
| 4. | Rok i miejsce budowy | 2005 r., Gdynia | |
| | Year and place of build | | |
| 5. | Nazwa stoczni, w której statek został zbudowany | Stocznia DAMEN Shipyard S.A. w Gdyni | |
| | Name of the shipyard in which the ship was built | | |
| 6. | Materiał główny | Stal | |
| | Main material | steel | |
| 7. | Rodzaj napędu | Mechaniczny | |
| | Propulsion | Engine | |
| 8. | Rodzaj i przeznaczenie statku | Badawczo-pomiarowy | |
| | Type of the ship | Research and measurement | |
| 9. | Długość | 29,69 m | |
| | Length | | |
| 10. | Szerokość | 10,50 m | |
| | Breadth | | |
| 11. | Wysokość boczna na śródokręciu do górnego pokładu | 3,50 m | |
| | Moulded depth amidships to upper deck | | |
| 12. | Pojemność brutto | 321 | |
| | Gross tonnage | | |
| 13. | Pojemność netto | 96 | |
| | Net tonnage | | |
| 14. | Świadectwo pomiarowe nr | 6006 | wystawione przez Polski Rejestr Statków w Gdańsku |
| | Tonnage Certificate No. | | issued by Polish Register of Shipping at Gdańsk |
| | dnia 3 października 2005 r. | | |
| | On October | | |
| 15. | Poprzedni rejestr i data wykreślenia | --- | |
| | Previous registry and date of deletion | | |

Statek ma polską przynależność i prawo podnoszenia polskiej bandery.

The ship has Polish nationality and is entitled to fly the Polish flag.

Certyfikat niniejszy wydano na podstawie art. 36 § 1 ustawy z dnia 18 września 2001r. – kodeks morski (Dz.U. Nr 138, poz.1545).

This Certificate has been issued by virtue of art. 36 § 1 of the Maritime Code Act of the 18 th September 2001 (Journal of Laws No 138, item 1545)

Gdynia, dnia **17 października 2019 r.**
dated **October**



PRZEWODNICZĄCY
Izby Morskiej

SSO Michał Meisner

(podpis – signature)

Właściciel, armator – Owner, ship's operator

Numer bieżący Number of entry	Właściciel, współwłaściciele Owner, co-owners	Armator Ship's operator	Udziały we współwłasności Shares in the co-ownership
1	2	3	4
2.	<p>Uniwersytet Morski w Gdyni; REGON 000145112;</p> <p>Gdynia/ dnia 17 października 2019 r.</p> <p>PRZEWODNICZĄCY <i>[Signature]</i> SSO Michał Meissner</p>	<p>Uniwersytet Morski w Gdyni; REGON 000145112;</p> <p>Gdynia, dnia 17 października 2019 r.</p> <p><i>[Signature]</i> SSO Michał Meissner</p>	

Właściciel, armator – Owner, ship's operator

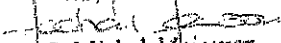
Podstawa nabycia własności lub udziału we współwłasności. Wzmianki i ostrzeżenia.
Title of ownership or of shares in co-ownership. Notes and restrictions.

5

Uniwersytet Morski w Gdyni na podstawie Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie w sprawie włączenia Instytutu Morskiego w Gdańsku do Uniwersytetu Morskiego w Gdyni (Dz.U. z 2019 poz. 1657);

Gdynia, dnia 17 października 2019 r.

PRZEWODNICZĄCY
Izby Morskiej


SSO Michał Meisner

V

V



000000057

NA WODACH WOLNYCH OD LODU

RZECZPOSPOLITA POLSKA
KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr 88/GDY/2016

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w GdyniNazwa statku: **IMOR**Armator: **Instytut Morski - Gdańsk**Sygnał rozpoznawczy: **SNKB**Port macierzysty: **Gdańsk**Nr rejestru: **PRS-680119**Klasa: ***KM RESEARCH SHIP I AUT DP 1**Typ statku: **specjalistyczny**Materiał: **Stal**Rok budowy: **1999**Stocznia: **Damen Shipyards Gdynia, CRIST Sp. z o.o.**Pojemność brutto: **321.00**Pojemność netto: **96.00** Nośność:Długość całkowita: **32.50 m**Długość między pionami: **29.69 m**Wolna burta: **1064.00 mm**Wysokość boczna: **3.50 m** Zanurzenie maks.: **3.00 m**Szerokość: **10.50 m**

Liczba grodzi wodoszczelnych:

Napęd: (liczba, typ, moc [KW], nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozaglowania):

2 silniki spalinowo-elektryczne o mocy 2 x 300 kW, 2 silniki pomocnicze o mocy 2 x 72 kW

Urządzenia radiokomunikacyjne i radionawigacyjne:

patrz: Wykaz Wyposażenia do Certyfikatu Bezpieczeństwa Radiowego

Stanowisko	Dyplomy lub certyfikaty / Liczba osób		Środki ratunkowe (liczba sztuk/osób)		
	żegluga międzynarodowa	żegluga przybrzeżna			
Kapitan	kapitan 500-3000 GT	Kapitan ż.p. lub Starszy oficer 500-3000 GT	- łódzie ratunkowe	dia	osób
Oficerowie pokładowi	oficer wachtowy	oficer wachtowy ż.p. lub oficer wachtowy	- łódzie ratownicze	*/ dia	osób
Starszy mechanik	oficer mech. wacht. 750 kW i pow.	oficer mech. wacht. 750 kW i pow.	- tratwy pneumatyczne	2 dia	40 osób
Oficerowie mechanicy			- tratwy sztywne	dia	osób
Radiooperator	GOC	GOC	- koła ratunkowe	8 dia	- osób
Marynarze pokładowi	starszy marynarz + marynarz wachtowy	starszy marynarz + marynarz wachtowy	- pasy ratunkowe	20 dia	16 osób
Motorzyści			- kombinowany ratunkowe	16 dia	16 osób
Inni			- łącznie dla		16 osób
Minimum / Maksimum	5/16	5/16	- wyrzutnia linki ratunkowej	1 kpl	
			Dopuszczalna liczba pasażerów		
			- w żegludze portowej		osób
			- w żegludze osłoniętej		osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
			- w żegludze krajowej		osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób
			Łączna liczba pasażerów i załogi		
			- w żegludze portowej		osób
			- w żegludze osłoniętej		osób
			- w żegludze przybrzeżnej		osób
			- w żegludze krajowej		osób
			- w żegludze międzynarodowej		osób

Inne wymagania i warunki: */ zwolniony z posiadania łodzi ratowniczej

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:

statek badawczo-pomiarowy

w żegludze międzynarodowej ogr. do 200 Mm od portu

przy sile wiatru 8 *B i stanie morza (wysokość fali m)

schronienia i obszarem A1+A2 GMDSS

w żegludze

przy sile wiatru *B i stanie morza (wysokość fali m)

Został/nie został* wydany certyfikat zwolnienia

Niniejsza karta ważna jest do dnia: 2021-01-15

Niniejsza karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku rocznego potwierdzenia w okresie od 3 miesięcy przed upływem daty rocznicowej karty do 3 miesięcy po upływie tej daty

Wydano w:

Gdynia, 2016-02-12

Miejscowość, data

* Niepotrzebne skreślić

Zup. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
Podpis
kpt. Jerzy Kotowski
Zastępca Głównego Inspektora
Inspektoratu Państwa Band (IESC)
1/3



ICE FREE WATERS OLNY

REPUBLIC OF POLAND
SAFETY CERTIFICATE

No.: 88/GDY/2016

Issued under the provisions of
Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws No. 228 item 1368, as amended)
UNDER THE AUTHORITY OF THE GOVERNMENT REPUBLIC OF POLAND
by Maritime Office Gdynia

Name of ship: **IMOR** Ship's operator: **Instytut Morski - Gdańsk** Distinctive No. or letters: **SNKB**
Port of registry: **Gdańsk** Register No.: **PRS-680119** Class: ***KM RESEARCH SHIP I AUT DP 1**
Type of ship: **special purpose** Material: **Steel**
Year of build: **1999** Shipbuilder: **Damen Shipyards Gdynia, CRIST Sp. z o.o.**
Gross tonnage: **321.00** Net tonnage: **96.00** Deadweight:
Length overall: **32.50 m** Length between perpendiculars: **29.69 m**
Freeboard: **1064.00 mm** Depth moulded: **3.50 m** Draught max.: **3.00 m**
Breadth: **10.50 m** Number of watertight bulkheads:

Propulsion: (number and type, power, serial numbers, surface of sails, type of rig):
2 diesel-electric engines power of 2 x 300 kW, 2 auxiliary engines power of 2 x 72 kW
Radiocommunication and radionavigation facilities:
see: Record of Equipment to Cargo Ship Safety Radio Certificate

Capacity	Certificates / Number of persons		Life saving appliances (pcs/persons)		
	international navigation	near-coastal navigation			
Master	Master 500-3000 GT	Master Near-Coastal Voy. or Chief mate 500 - 3000 GT	- lifeboats	7	for 40 pers.
Deck officers	Watch Officer	Watch Officer Near-Coastal Voy. or Watch Officer	- rescue boats	2	for 40 pers.
Chief engineer	Watch Eng. Off. 750 kW and more	Watch Eng. Off. 750 kW and more	- inflatable liferafts	8	for 40 pers.
Engineer officers			- rigid liferafts	8	for 40 pers.
Radiooperator	GOC	GOC	- lifebuoys	20	for 16 pers.
Deck ratings	A.B. + O.S.	A.B. + O.S.	- lifejackets	16	for 16 pers.
Engine room ratings			- immersion suits	16	for 16 pers.
Others			- total for	1 set	16 pers.
Minimum / Maksimum	5/16	5/16	- line throwing appliance	1 set	
			Number of passengers allowed		
			- in harbour service		pers.
			- in sheltered navigation		pers.
			- in inshore navigation		pers.
			- in domestic navigation		pers.
			- in international navigation		pers.
			Total number of passengers and crew		
			- in harbour service		pers.
			- in sheltered navigation		pers.
			- in inshore navigation		pers.
			- in domestic navigation		pers.
			- in international navigation		pers.

Other requirements: */ exempted from carrying rescue boat

THIS IS TO CERTIFY that the above-mentioned ship has been duly surveyed and can be operated as:
research vessel

in International voyages Ltd to 200 NM from the port of refuge and A1+A2 area GMDSS navigation, wind 8 °B and state of sea (height of wave m)
in navigation, wind °B and state of sea (height of wave m)

An Exemption Certificate has/has not* been issued

This Certificate is valid until: **2021-01-15**

This Certificate loses its validity after any damage sustained by the ship or unauthorised reconstruction affecting safety of the ship or without periodical survey in period of 3 months before and 3 months after the date of validation.

Issued at:

Gdynia, 2016-02-12
Place, date

* Delete as appropriate



Zup. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
Signature
Kpt. Jerzy Kotowski
ca Głównego Inspektora
Inspektora Państwa Bandery (FSG)