

<b>BIURO PROJEKTÓW</b>	 <b>STARBEM</b> Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia	telefon / e-mail 513-279-528 728-809-221 starbem@wp.pl
------------------------	---	---

<b>INWESTOR</b>	<b>Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu</b> <b>ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz</b>
-----------------	--

<b>ZADANIE</b>	<b>Przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białykał odc. Sowy - Białykał</b>
<b>ADRES</b>	Dz. nr ew. 486/1, 486/2, 486/4, 486/5, 647, obręb 0012 Sowy, 66/2, obręb 0001 Białykał, jedn. ewid. 302204_2 Pakosław
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXV</b>
<b>STADIUM</b>	<b><u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u></b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	<b>WKP/0306/PWOD/13</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy  
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.  
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

Lipiec, 2023

# **DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA**

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Projekt zagospodarowania terenu
  - 3. Przekrój normalny
  - 4. Profil podłużny
- IV. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**

## **I. Dokumentacja formalno-prawna**

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*

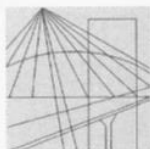
(t.j. Dz. U. z 2023 r, poz. 682, z późn. zm.),

### **OŚWIADCZAM**

że dokumentacja projektowa: „**PRZEBUDOWA DROGI 5490P PAKOŚLAW-BIAŁYKAŁ ODC. SOWY-BIAŁYKAŁ**”  
została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Jakub Miłosz Starczewski**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski  
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HHY-IS1-T9M \*

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14  
adres zamieszkania Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **II. Opis techniczny**

## **OPIS TECHNICZNY**

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5490P PAKOSŁAW-BIAŁYKAŁ ODC. SOWY-BIAŁYKAŁ

### **Zawartość opisu technicznego**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
  - Plan sytuacyjny
  - Konstrukcja przebudowywanej drogi
  - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
  - Ochrona środowiska
  - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
  - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

## **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie od Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białkał odc. Sowy – Białkał.

## **3. Stan istniejący**

Obecnie przeznaczony do przebudowy odcinek drogi Sowy - Białkał posiada nawierzchnię utwardzoną betonem asfaltowym w bardzo złym stanie technicznym. Droga zlokalizowana jest na działkach drogowych nr ewid. 259/2, 486/1, 486/2, 486/4, 486/5, 647, obręb 0012 Sowy i 66/2, obręb Białkał, jedn. ewid. 302204\_2 Pakosław.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje przebudowę drogi powiatowej 5490P Pakosław - Białkał, odcinek Sowy - Białkał na długości 2080,00 m. W ramach przebudowy wykonana zostanie jezdnia o szerokości 6,00 m wykonana z betonu asfaltowego, częściowo ograniczona krawężnikiem betonowym szarym a częściowo wykonane zostanie pobocze utwardzone o szerokości do 1,00 m. Częściowo na jezdni zostanie wykonany ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej szarej, o wymiarach 16x16 cm. Ponadto na części pasa drogowego powstanie chodnik o szer. 1,80 z kostki brukowej betonowej, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym, natomiast od strony zieleni obrzeżem betonowym. Na części jezdni zostanie wykonany zabruk z kostki granitowej o wymiarach 14x14 cm i grubości 14 cm. Wykonane zostaną również zjazdy do posesji z kostki brukowej betonowej ograniczone od strony jezdni krawężnikiem najazdowym, natomiast od strony posesji opornikiem betonowym. Zjazdy do terenów rolniczych oraz leśnych zostaną wykonane z betonu asfaltowego i ograniczone od strony jezdni opornikiem betonowym wtopionym. Przebudowa dokonana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 5490P. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie jezdni z betonu asfaltowego, częściową rozbiórkę elementów drogi, odtworzenie w tym miejscu konstrukcji jezdni, poszerzenie jej oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Wymienione zostaną dwa istniejące wpusty deszczowe. Pozostałe elementy pasa drogowego i zagospodarowania terenu nie ulegną zmianom.

### **4.2. Teren inwestycji**

Przebudowa prowadzona będzie na działkach o nr ewid.: 259/2, 486/1, 486/2, 486/4, 486/5, 647, obręb 0012 Sowy i 66/2, obręb Białkał, jedn. ewid. 302204\_2 Pakosław. w granicach istniejącego pasa drogowego drogi klasy Z (zbiorczej).

### **4.3. Konstrukcja jezdni z wykorzystaniem istniejącej:**

- |                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| - 5,0 cm               | - | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,                          |
| - 0,3kg/m <sup>2</sup> | - | wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową, |
| - śred. 5,00 cm        | - | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (grubość wg potrzeb),   |
| - 0,3kg/m <sup>2</sup> | - | wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową, |
| - gr. ist.             | - | istniejąca konstrukcja drogi powiatowej,                                |

### **4.4. Konstrukcja jezdni oraz konstrukcja na poszerzeniach i w miejscach remontów cząstkowych:**

- |                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| - 5,0 cm               | - | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,                                |
| - 0,3kg/m <sup>2</sup> | - | wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową,       |
| - 5,0 cm               | - | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (grubość wg potrzeb),         |
| - 0,3kg/m <sup>2</sup> | - | wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową,       |
| - 7,0 cm               | - | warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P,                                |
| - 0,3kg/m <sup>2</sup> | - | wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową średnio-rozpadową.      |
| - 25,0 cm              | - | podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, |

- 15,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 ( $R_m \leq 2,5$  MPa).

#### 4.5. Konstrukcja pobocza:

- 5-8 mm – powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym w ilości  $10\text{dm}^3/\text{m}^2$ ,
- 12 cm – warstwa podbudowy z kruszyw łamanych
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4

#### 4.6. Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- 3 – 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0

#### 4.7. Konstrukcja zjazdu – przy zakładzie Tarczyński:

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- 3 – 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 35 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy C8/10

#### 4.8. Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej:

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- 3 – 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy C8/10

#### 4.9. Konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego:

- 5,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- $0,3\text{kg}/\text{m}^2$  – wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową,
- 5,0 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (grubość wg potrzeb),
- $0,3\text{kg}/\text{m}^2$  – wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową,
- 25,0 cm – podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 15,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 ( $R_m \leq 2,5$  MPa).

#### 4.9. Konstrukcja zabruku:

- 14 cm – zabruk z kostki granitowej 14x14 cm,
- 3 – 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa (1:4),
- 35 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy C8/10.

#### 4.10. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanej drogi dojazdowej występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **k**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **gn**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej.

#### 4.11. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni częściowo pozostanie bez zmian - powierzchniowo, poprzez nadane normatywne spadki poprzeczne i podłużne, dzięki którym woda zostanie odprowadzona do istniejących rowów drogowych oraz w tereny nieutwardzone działki (Km 0+730,00 – 2+654,00). Wody opadowe zostaną zagospodarowane w granicach działki pasa drogowego. Częściowo jezdnia odwadniana będzie za pomocą istniejących (do wymiany) wpustów deszczowych (Km 2+654,00 – 2+810,00).

W ramach planowanej inwestycji nie planuje się przebudowy przepustów.

#### 4.12. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W związku z przebudową drogi zostanie wykonane przejście dla pieszych, które będzie wyposażone w oświetlenie hybrydowe, rampy krawężnikowe oraz system fakturowych oznaczeń nawierzchni składający się z pasów prowadzących, pól uwagi i pasów ostrzegawczych.

Oświetlenie hybrydowe zostanie umieszczone przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Oprawy oświetleniowe dedykowane powinny być zamocowane poniżej linii opraw oświetlenia

drogowego (na wysokości pomiędzy 5,0 a 6,5 m). Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

#### **4.12. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

W dniu 20 stycznia 2023 r. została wydana przez Wójta Gminy Pakosław decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr Zn.RGRB.6220.12.2022 dotycząca odcinka drogi o długości ca. 4,5 km. Niniejsze opracowanie dotyczy odcinka drogi Sowy - Białykał o długości 2,08 km w km 0+730,00 – 2+810,00.

Określone warunki realizacji przedsięwzięcia ujęte w ww. decyzji to:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy i plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków.
3. W ramach inwestycji nie wycinać krzewów.
4. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Prace ziemne i prace w zasięgu korony drzewa – pomnika przyrody oraz prace związane z jego zabezpieczeniem wykonywać pod nadzorem dendrologicznym. Prace w obszarze strefy oddziaływania na system korzeniowy ww. okazy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
8. W przypadku pojawienia się migracji płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy przenosić pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsce.
9. Ograniczyć wycinkę drzew do maksymalnie 36 drzew, położonych w granicach działek o numerach ewidencyjnych: 66/2 obręb Białykał i 259/2 obręb Sowy, gmina Pakosław. Wycinkę przeprowadzić po tej stronie drogi, gdzie drzew kolidujących z przebiegiem planowanej drogi jest mniej.
10. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego pod nadzorem przyrodniczym, w szczególności entomologicznym.
11. Stwierdzone na ściętych drzewach osobniki pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*, przenieść wraz z całym pniem lub konarami na uprzednio wytypowane stanowisko.
12. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
13. W pierwszej kolejności nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.



14. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem.  
W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
15. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
16. Zamontować budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli stwierdzonych w drzewach przeznaczonych do wycinki.
17. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
18. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
19. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
20. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
21. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
22. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
23. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z budową lub przebudową urządzeń wodnych (przepustów, rowów) dokonać zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zależności od rozmiaru robót.
24. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zakresie odprowadzania do środowiska wód opadowych i roztopowych zebranych w system kanalizacyjny oraz na wykonanie wylotów kanalizacyjnych.

Należy stosować się do zleceń wskazanych w ww. decyzji i uzgodnieniu.

#### **4.13. Obszar oddziaływania obiektu.**

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 682, z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 (t.j. Dz.U. 2022 poz.1518) r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach nr 259/2, 486/1, 486/2, 486/4, 486/5, 647, obręb 0012 Sowy i 66/2, obręb Białka, jedn. ewid. 302204\_2 Pakosław, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 3. i zaznaczony na rys. PZT – Projekt Zagospodarowania Terenu.

Ponadto inwestycja nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania, jak również zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nieoddziaływająca na działki sąsiednie. Przyjęty w projekcie obszar oddziaływania obiektu to teren zajęty przez obiekt, oraz teren wokół obiektu, po którym poruszają się będą pracownicy, sprzęt i transport związany z budową.

#### **4.14. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

#### **4.15. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

##### Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

#### Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:  
mgr inż. Jakub Starczewski

### **III. Część rysunkowa**

#### **IV. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**

Pakosław, dnia 20 stycznia 2023 r.

Zn.RGRB.6220.12.2022

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, la i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz, w imieniu którego działa pełnomocnik Jakub Starczewski – STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C., ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na **przebudowie drogi 5490P Pakosław-Białykal odc. Sowy-Białykal**:

**I. Stwierdza brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi 5490P Pakosław-Białykal odc. Sowy-Białykal.**

**II. Ustala warunki i wymagania wykorzystania terenu, jakie winien spełnić Inwestor w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy i plac budowy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków.
3. W ramach inwestycji nie wycinać krzewów.
4. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.



6. Prace ziemne i prace w zasięgu korony drzewa – pomnika przyrody oraz prace związane z jego zabezpieczeniem wykonywać pod nadzorem dendrologicznym. Prace w obszarze strefy oddziaływania na system korzeniowy ww. okazy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
8. W przypadku pojawienia się migracji płazów miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszką) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy przenosić pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsce.
9. Ograniczyć wycinkę drzew do maksymalnie 36 drzew, położonych w granicach działek o numerach ewidencyjnych: 66/2 obręb Białka i 259/2 obręb Sowcy, gmina Pakosław. Wycinkę przeprowadzić po tej stronie drogi, gdzie drzew kolidujących z przebiegiem planowanej drogi jest mniej.
10. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego pod nadzorem przyrodniczym, w szczególności entomologicznym.
11. Stwierdzone na ściętych drzewach osobniki pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*, przenieść wraz z całym pniem lub konarami na uprzednio wytypowane stanowisko.
12. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
13. W pierwszej kolejności nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
14. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
15. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, a następnie pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
16. Zamontować budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli stwierdzonych w drzewach przeznaczonych do wycinki.
17. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
18. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
19. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.

20. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
21. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
22. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
23. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z budową lub przebudową urządzeń wodnych (przepustów, rowów) dokonać zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zależności od rozmiaru robót.
24. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zakresie odprowadzania do środowiska wód opadowych i roztopowych zebranych w system kanalizacyjny oraz na wykonanie wylotów kanalizacyjnych.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10 sierpnia 2022 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Pakosław: 12 sierpnia 2022 r.) Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, reprezentowany przez pełnomocnika Jakuba Starczewskiego – STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C., ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi 5490P Pakosław-Białykał odc. Sowy-Białykał. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839):

*„62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”*

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ew.: 122/5, 259/2, 260/7, 262, 486/1, 486/2, 486/5, 486/4, 629, 630, 632, 647, obręb Sowy, oraz na działkach o nr ew.: 66/2, 16/8, 156/1, obręb Białykał.

Dla działek objętych decyzją brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Postępowanie wszczęto dnia 11 października 2022 r., strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie, zgodnie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego.

Wójt Gminy Pakosław pismami z dnia 11 października 2022 r. znak: Zn.RGRB.6220.122022, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawiczu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi 5490P Pakosław-Białykał odc. Sowy-Białykał. Do pism dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mapę.



W dniu 21 października 2022 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie (data wpływu do Urzędu Gminy Pakosław: 26 października 2022 r.) znak: WR.ZZŚ.2.435.245.2022.RG, wezwało pełnomocnika do przedłożenia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dnia 28 października 2022 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Pakosław: 31 października 2022 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska przedłużył termin wydania opinii, do dnia 14 listopada 2022 r.

W dniu 9 listopada 2022 r. do wiadomości Wójta Gminy Pakosław wpłynęło pismo skierowane do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie, z dnia 7 listopada 2022 r. STARBEM S.C. (znak: SB/11/2022/02/NS) z uzupełnieniami karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 9 listopada 2022 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Pakosław: 14 listopada 2022 r.) Urząd Miejski w Miliczu zwrócił obwieszczenie Wójta Gminy Pakosław z dnia 11 października 2022 r., z potwierdzeniem wywieszenia na tablicy ogłoszeń.

Dnia 14 listopada 2022 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Pakosław: 15 listopada 2022 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu przesłał pismo z prośbą o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z uwagami zawartymi w niniejszym piśmie.

W dniu 18 listopada 2022 r. Wójt Gminy Pakosław wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 16 listopada 2022 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lesznie wydało opinię (data wpływu do Urzędu Gminy Pakosław: 21 listopada 2022 r.) znak: WR.ZZŚ.2.435.245.2022.RG, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wraz z koniecznością określenia w decyzji wymagań.

Dnia 22 listopada 2022 r. do Urzędu Gminy Pakosław wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przesłane przez STARBEM S.C.

W dniu 24 listopada 2022 r. Wójt Gminy Pakosław przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dnia 13 grudnia 2022 r. do Urzędu Gminy Pakosław wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 12 grudnia 2022 r., który wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednak wskazał konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), Wójt Gminy Pakosław uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 16 grudnia 2022 r. Wójt Gminy Pakosław poprzez obwieszczenie poinformował o opiniach wydanych przez: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz o możliwości zapoznania się ze złożoną dokumentacją, w tym z opiniami oraz możliwością wniesienia uwag i wniosków. Jednocześnie



zawiadomił wszystkie strony postępowania (poprzez obwieszczenie) o zakończeniu postępowania wyjaśniającego oraz o możliwości zapoznania się ze złożoną dokumentacją w tym z opiniami, możliwością wniesienia uwag i wniosków, dotyczących prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi 5490P Pakosław – Białykał odcinek drogi Sowy – Białykał, na długości ca 4,5 km. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z ewentualnym poszerzeniem oraz wykonanie chodnika/ścieżki pieszo – rowerowej. Szerokość jezdni wyniesie od 5,00 m do 7,50 m, szerokość poboczy do 1,00 m. Ścieżka rowerowa/chodnik w miejscowości Białykał zostanie zrealizowana/y po lewej stronie na długości ca 1,80 km, a w miejscowości Sowy po prawej stronie na długości ca 0,55 km. Droga charakteryzować się będzie klasą „Z” i kategorią ruchu KR3. W ramach przedsięwzięcia przebudowie podlegać będą także istniejące zjazdy, nastąpi wymiana istniejących przepustów pod zjazdami i koroną drogi oraz zostaną umocnione pobocza. Planuje się także budowę kanalizacji deszczowej na długości ca 2,3 km.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, między innymi takich jak: beton asfaltowy, mieszanka mineralno – asfaltowa, kostka brukowa, piasek, kruszywo.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c i lit. d ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu



wód podziemnych; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i oraz lit. j ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Najbliższe tereny zabudowy chronionej akustycznie sąsiadują z pasem drogowym. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów autor karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazał, iż średni dobowy ruch na drodze wynosi 310 pojazdów. Ponadto zakłada się, iż po rozbudowie drogi nie wzrośnie natężenie ruchu w stosunku do stanu obecnego. Dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029



z późn. zm.), po zapoznaniu się z dokumentacją ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych, uznane zostały za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga będzie pełnić w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Realizacja przedsięwzięcia pośrednio wpłynie na poprawę jakości powietrza w rejonie zainwestowania poprzez ograniczenie wtórnego zapylenia.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Gospodarka odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia sprowadzać się będzie do prowadzenia segregacji odpadów. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Zaplecze budowy zostanie wykonane na terenie wydzielonym o utwardzonej nawierzchni. Asfalt i beton będą dowożone na teren budowy wraz z postępem robót budowlanych. Będzie stosowany sprawnie technicznie sprzęt budowlany. Czynności związane z tankowaniem oraz ewentualną naprawą sprzętu i innych pojazdów nie będą dokonywane na terenie przedsięwzięcia, będą wykonywane w obiektach specjalistycznych do tego przeznaczonych. Zostanie zapewniony dostęp do sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji zagrażających środowisku gruntowo-wodnemu. W zakresie zagospodarowania ścieków socjalno - bytowych zostaną zapewnione tymczasowe obiekty sanitarne.

Droga będzie odwadniana poprzez projektowaną kanalizację deszczową w km ca 0+000 do 0+550 km oraz w km ca 2+720 do 4+500 oraz poprzez rowy przydrożne w km drogi ca 0+550 do 2+720.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) ustalono, że przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu, ponieważ inwestycja będzie realizowana na terenach przeznaczonych pod drogę. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory



krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią i poza obszarami osuwiskowymi.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000 sąsiadującymi z obszarem inwestycji są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy PLB020001 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą PLH020041. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona częściowo na obszarze korytarza ekologicznego Stawy Milickie GKPdC-17 (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował konieczność wycinki maksymalnie 36 drzew rosnących w granicach działek o numerach ewidencyjnych 66/2 obręb Białykał i 259/2 obręb Sowy, gmina Pakosław. Wnioskodawca nie stwierdził obecności na drzewach przeznaczonych do wycinki chronionych gatunków porostów. W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie stwierdził również chronionych gatunków roślin ani obszarów cennych przyrodniczo.

W związku z możliwością wystąpienia chronionych gatunków ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy, nałożono warunek ich wycinki, pod nadzorem przyrodniczym, poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Określono także maksymalną liczbę drzew oraz miejsce wycinki, jak również stronę drogi. W przypadku



natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową. Każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. Wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu rekompensaty uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących na terenie przedsięwzięcia, poza terenami leśnymi. W przypadku braku miejsca w rejonie planowanego przedsięwzięcia, nasadzenia można w części przeprowadzić wzdłuż innych dróg. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w skali 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew rodzimych gatunków pochodzące z odnowień naturalnych, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie istniejącego zadrzewienia przydrożnego. Do nasadzeń należy wykorzystać w pierwszej kolejności gatunki o preferencjach zgodnych z siedliskiem na którym nasadzenia będą wykonywane. Nałożono także warunek monitoringu udatności i trwałości nasadzeń.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. poz. 1718 z późn. zm.), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

Celem minimalizacji ewentualnego, negatywnego oddziaływania robót prowadzonych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew nałożono warunek, aby zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem oraz warunek, aby miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

W związku z możliwością wystąpienia na przeznaczonych do wycinki drzewach pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*, nałożono warunek nadzoru przyrodniczego podczas wykonywania wycinki oraz warunek przenoszenia stwierdzonych w wycinanych drzewach osobników tego gatunku. Przeniesienie należy wykonać wraz z całym pniem a w razie potrzeby również z grubszymi konarami. Pachnica dębowa należy do rzędu chrząszczy *Coleoptera*, do rodziny poświętnikowatych *Scarabaeidae*. Jest to największy przedstawiciel podrodziny kruszczyc *Cetoniinae*. Pachnica dębowa podlega w Polsce prawnej ochronie gatunkowej. Umieszczona jest także w załączniku II Dyrektywy Siedliskowej oraz na czerwonej liście IUCN i polskiej czerwonej liście w kategorii VU (gatunek wysokiego ryzyka, narażony na wyginięcie).



Mając na uwadze ochronę pomnika przyrody – dębu szypułkowego rosnącego w miejscowości Białykał, przy drodze, której przebudowa jest planowana, nałożono warunek, aby wszelkie prace w obrębie pomnika przyrody wykonywać pod nadzorem przyrodniczym i dendrologicznym, w szczególności prace w strefie oddziaływania na system korzeniowy drzewa wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów. W przypadku pojawienia się płazów podczas prac w okresie ich rozrodu i migracji wykonać tymczasowe płotki herpetologiczne o określonych parametrach. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października. Płotki należy wykonać pod nadzorem przyrodniczym.

W przypadku stwierdzenia dziupli na drzewach przeznaczonych do wycinki należy w ramach kompensacji przyrodniczej wywiesić skrzynki lęgowe dla ptaków w ilości co najmniej równej ilości stwierdzonych dziupli. Lokalizację i rodzaj budek lęgowych należy skonsultować z nadzorem przyrodniczym.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, a także skalę i rodzaj przedsięwzięcia, oraz niski wpływ na środowisko postanowiono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia

następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Wójta Gminy Pakosław w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).

**Otrzymują:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu  
Pełnomocnik: Jakub Starczewski  
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.  
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

**WOJT**  
**Piotr Skrzypek**

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79  
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Wały J. Dąbrowskiego 2  
63-900 Rawicz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
Zarząd Zlewni w Lesznie  
ul. Chociszewskiego 12  
64-100 Leszno

**WÓJT GMINY PAKOŚLAW**  
**ul. Kolejowa 2**  
**63-920 Pakosław**

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

z dniem 10.02.2023r.

Pakosław, dnia 14.02.2023r.

**z up. Wójta**  
**Paulina Durczewska**  
**INSPEKTOR**



Pakosław, dnia 20 stycznia 2023 r.

Zn.RGRB.6220.12.2022

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Pakosław z dnia 16 stycznia 2023 r.**  
stwierdzającej brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko  
dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi 5490P**  
**Pakosław-Białykał odc. Sowy-Białykał**

*Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia*  
*3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale*  
*społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*  
*(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)*

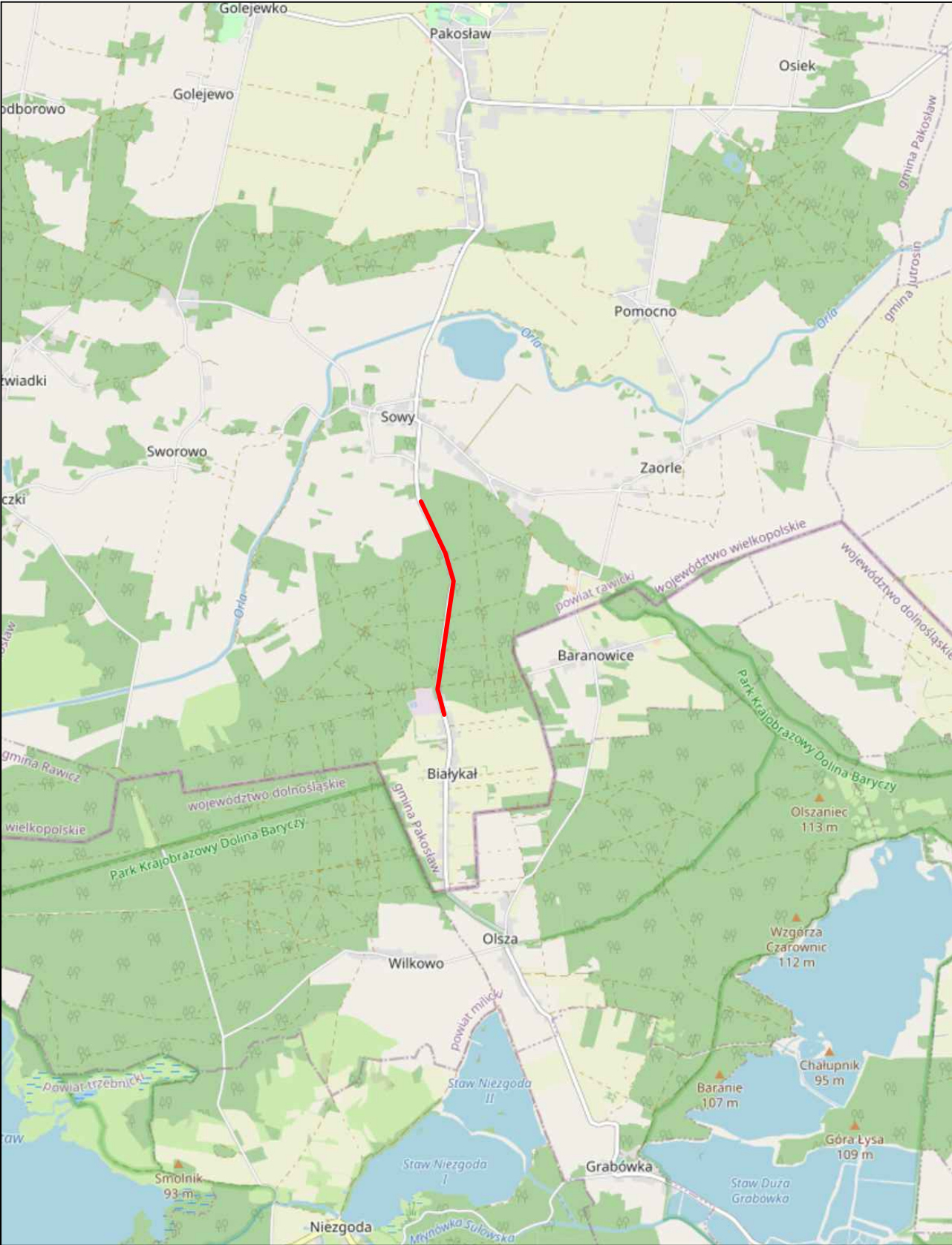
Planowane przedsięwzięcie obejmuje **przebudowę drogi 5490P Pakosław-Białykał**  
**odc. Sowy-Białykał.**

Przebudowa drogi polegać będzie na częściowym poszerzeniu istniejącej nawierzchni bitumicznej (wykonaniu konstrukcji drogi na poszerzeniu – warstwa gruntu stabilizowanego hydraulicznie, warstwa podbudowy z kruszywa, warstwa podbudowy, wiążąca oraz ścieralna z betonu asfaltowego), oraz ułożeniu na całej długości przebudowywanej drogi nowej nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwy ścieralnej. W ramach przedsięwzięcia przebudowie podlegać będą istniejące zjazdy (nawierzchnia z kruszywa, z kostki betonowej, z betonu asfaltowego) wymiana istniejących przepustów pod zjazdami i korona drogi, pobocza umocnione kruszywem. Ponadto wykonany zostanie chodnik/ścieżka pieszo-rowerowa (nawierzchnia z kruszywa, z kostki betonowej, z betonu asfaltowego) w miejscowości Białykał i Sowy.

Całość inwestycji ma zapewnić sprawną i bezpieczną obsługę komunikacyjną dla uczestników ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego.

**WÓJT**  
**Piotr Skrzypek**





<b>STARBEM</b> Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)				
 lokalizacja zadania	Nazwa zadania	Przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białka odc. Sowy - Białka		
	Inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
	Adres obiektu	Droga nr 5490P odc. Sowy - Białka, 63-920 Pakosław	Skala	1:25000
	Rysunek	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Rysunek nr	1
			Data oprac.	07.2023
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	







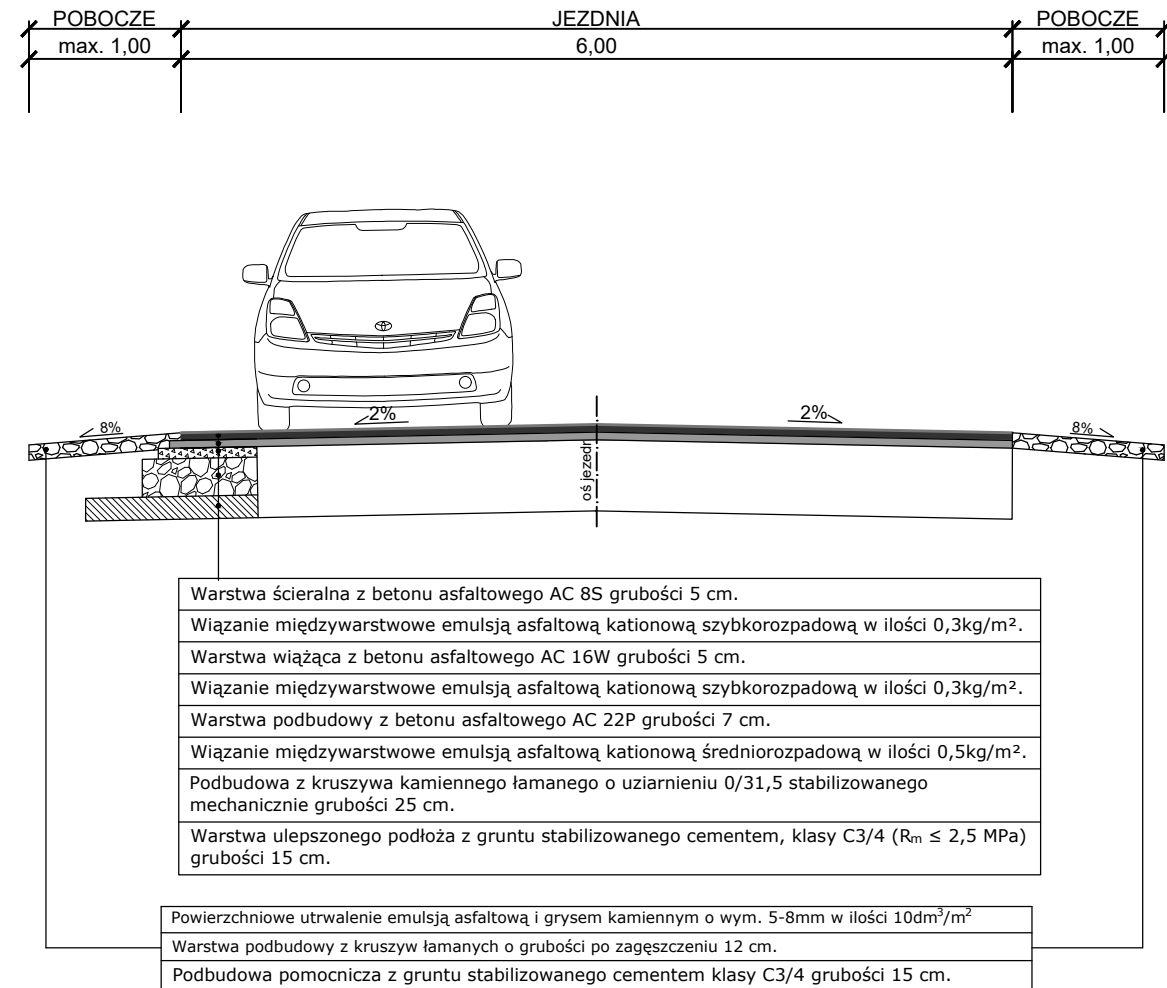




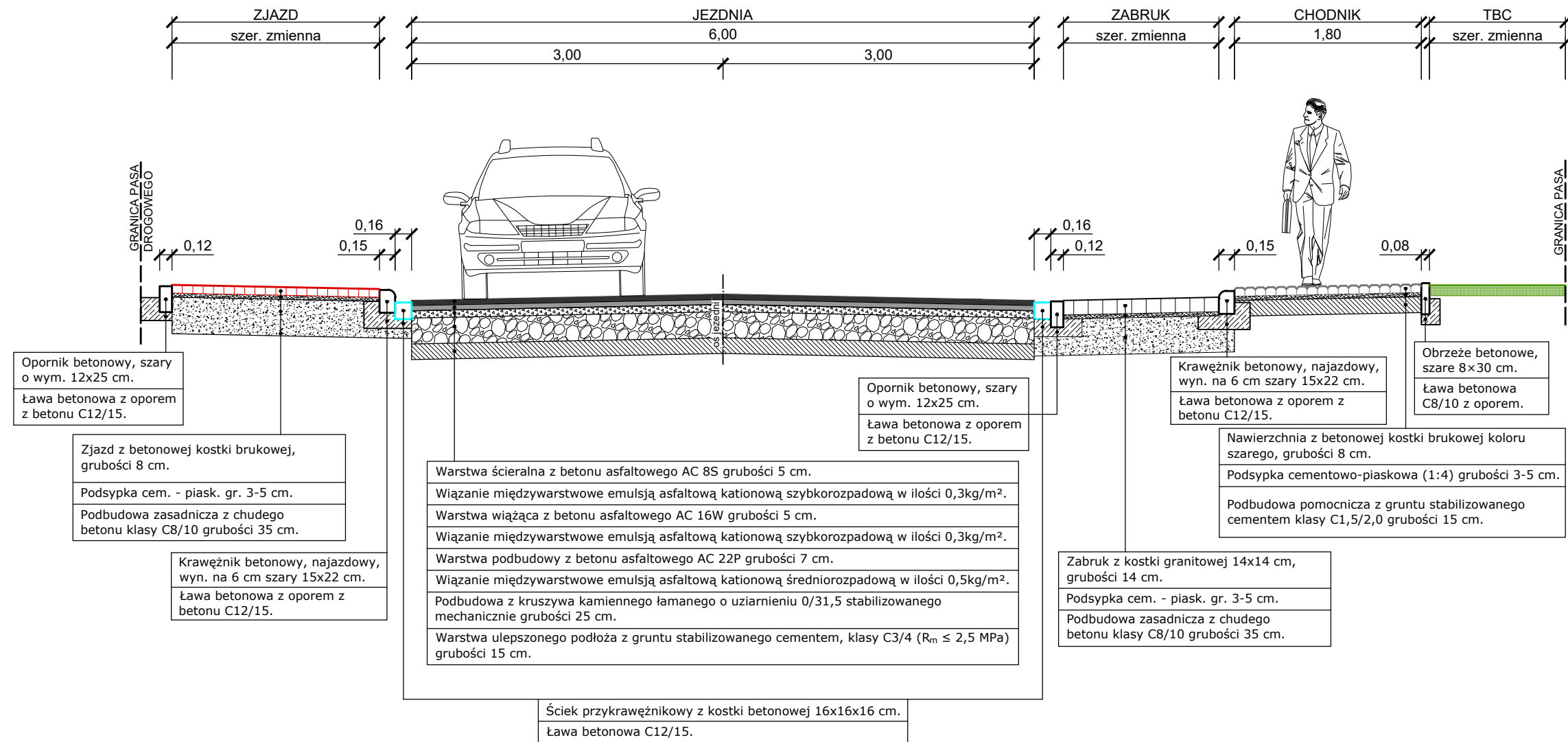




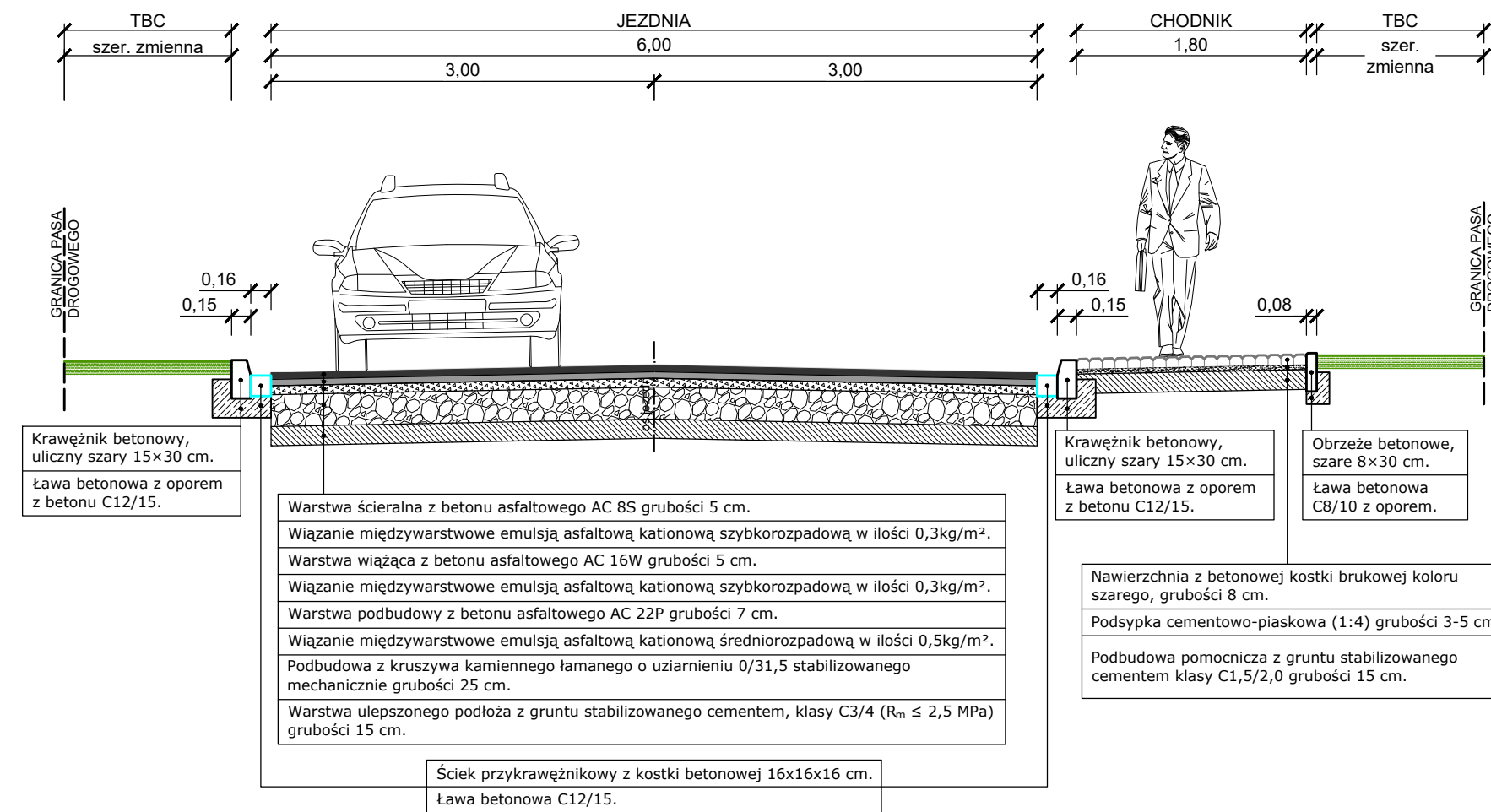
Przekrój A-A  
km 0+730,00 - 2+654,02



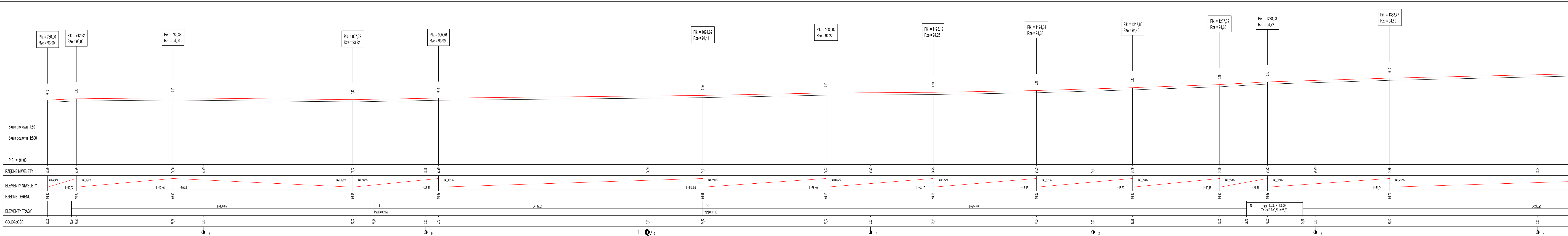
Przekrój B-B  
km 2+654,02 - 2+810,00



Przekrój C-C  
km 2+654,02 - 2+810,00



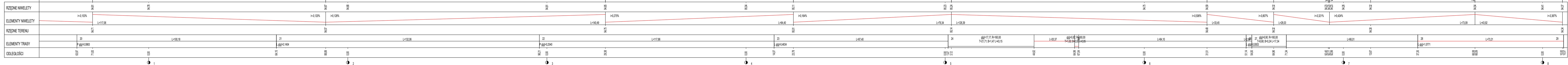
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białka, odc. Sowy - Białka			
Inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Droga nr 5490P odc. Sowy - Białka 63-920 Pakosław	Skala	1:50	
Rysunek	PRZESZKONY NORMALNE	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	07.2023	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-808-221)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białykal, odc. Sowy - Białykal			
Investor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Droga nr 5490P odc. Sowy - Białykal 63-920 Pakosław	Skala	1:50 / 1:500	
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		Rysunek nr	4.1.
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 91,00

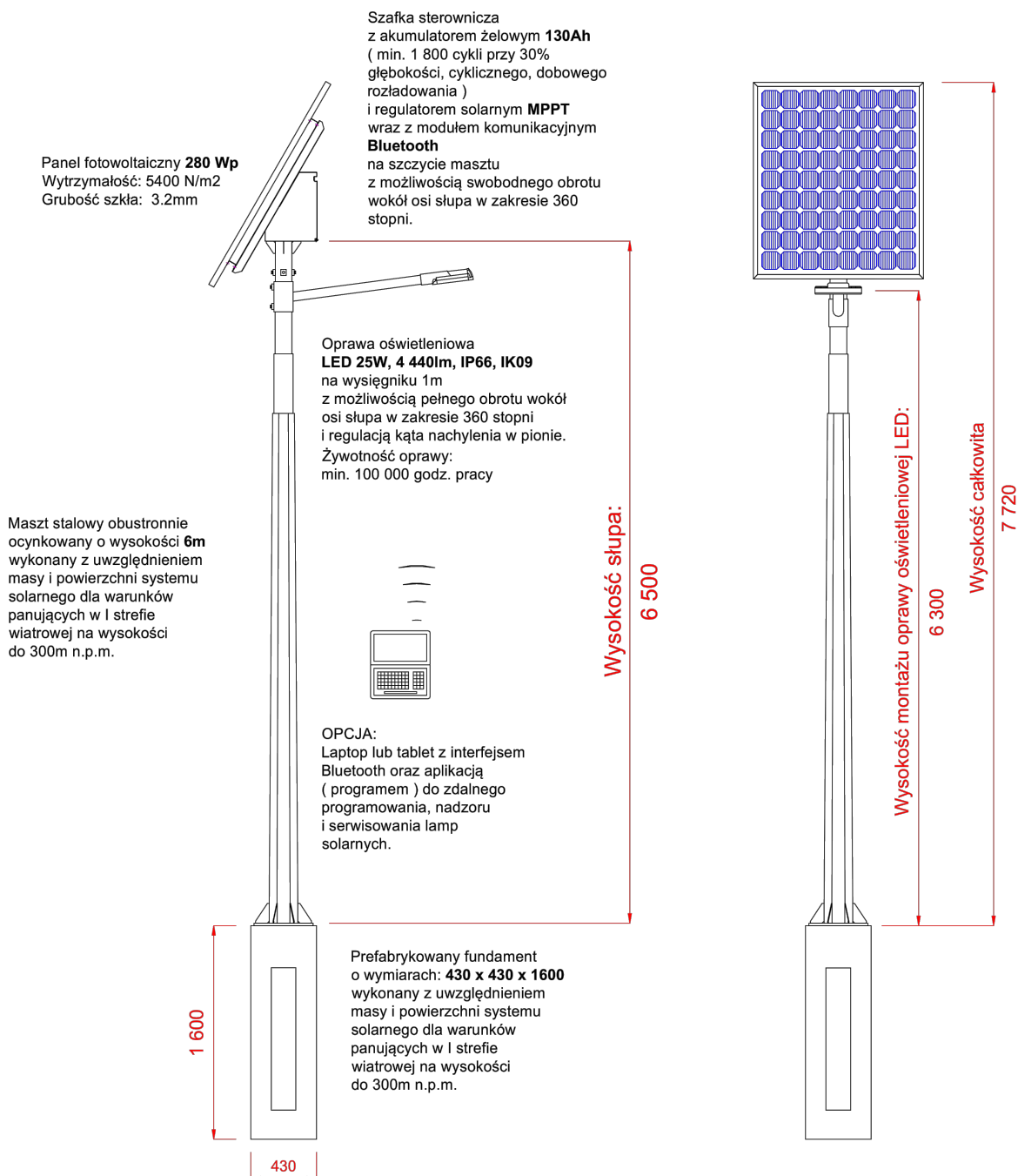


STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białykal, odc. Sowy - Białykal		
Investor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgodnościowa
Adres obiektu	Droga nr 5490P odc. Sowy - Białykal 63-520 Pakosław	Skala	1:50 / 1:500
Rysunek nr	PROFIL PODŁUŻNY		
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKPD0306/PWOD/13



# Lampa solarna z oprawą LED o mocy 25W

Czas świecenia: od zmierzchu do świtu niezależnie od pory roku przy założeniu montażu lampy w miejscu otwartym i nasłonecznionym przez cały dzień i bez zacienienia przez okoliczne drzewa lub budynki.



**STARBEM** Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi 5490P Pakosław - Białykał, odc. Sowy - Białykał			
Inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Droga nr 5490P odc. Sowy - Białykał 63-920 Pakosław	Skala	1:50	
Rysunek	<b>LAMPA SOLARNA</b>	Rysunek nr	5	
		Data oprac.	07.2023	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	