

Warszawa, dnia 27 listopada 2023 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DOP-WUDI.483.666.2023.2.AGK

Szpital Miejski Specjalistyczny im. Gabriela Narutowicza w Krakowie	
DZIAŁ INWESTYCYJ	
Wpłynęło.	13.11.2023
L.dz.	28/2023
Ilość zał.	Podpis

Szpital Miejski Specjalistyczny im. Gabriela Narutowicza w Krakowie	
Wpłynęło dnia	2023 -12- 13
do Z-cy Dyr. ds. Administracyjno- Technicznych i Inwestycji	
Poz.	174

Prezydent Miasta Krakowa

Urząd Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, w związku z art. 53 ust. 4 pkt 9a i ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977, z późn. zm.), zwanej dalej „u.p.z.p.”, w związku z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1688), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Krakowa z 14 listopada 2023 r., sygn. AU-02-6.6733.131.2023.DPO, w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa budynku Szpitalnego Oddziału Ratunkowego przy Szpitalu Miejskim Specjalistycznym im. Gabriela Narutowicza w Krakowie wraz z lądowiskiem dla helikopterów, łącznikiem z istniejącym budynkiem szpitala oraz infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu przy ul. Prądnickiej 35 w Krakowie, na działce nr 428/12 obr. 44 Krowodrza”, zwanego dalej „projektem Decyzji”, doręzonego do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, 14 listopada 2023 r.,

POSTANAWIAM UZGODNIĆ

projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa budynku Szpitalnego Oddziału Ratunkowego przy Szpitalu Miejskim Specjalistycznym im. Gabriela Narutowicza w Krakowie wraz z lądowiskiem dla helikopterów, łącznikiem z istniejącym budynkiem szpitala oraz infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu przy ul. Prądnickiej 35 w Krakowie, na działce nr 428/12 obr. 44 Krowodrza”, w odniesieniu do obszarów przyległych do odcinka Kraków Mydlniki – Gaj linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki – Kraków Bieżanów, który zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 552, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r.”, ma charakter linii kolejowej o znaczeniu państwowym, wnosząc o uwzględnienie następującej uwagi:

w projekcie Decyzji należy ująć zapisy informujące o konieczności uwzględnienia wymogów w zakresie wynikającym z przepisów:

Strona 1 z 4

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r.”.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1688), do spraw dotyczących ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego lub wydania decyzji o warunkach zabudowy, wszczętych i niezakończonych decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy u.p.z.p. w brzmieniu dotychczasowym.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9a u.p.z.p., decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, wydaje się po uzgodnieniu z Prezesem UTK - w odniesieniu do obszarów przyległych do linii kolejowej o znaczeniu państwowym.

Wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe, zawarty został w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r.

Stosownie do art. 53 ust. 5 u.p.z.p., Prezes UTK dokonuje uzgodnienia w trybie art. 106 k.p.a. Zajęcie stanowiska przez Prezesa UTK następuje w drodze postanowienia, na które zażalenie (tu: wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy) przysługuje wyłącznie inwestorowi. W przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie - uzgodnienie uważa się za dokonane.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek Prezes UTK ustalił, że obszar objęty projektem Decyzji przylega do obszaru kolejowego związanego z odcinkiem Kraków Mydlniki – Gaj linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki – Kraków Bieżanów, który został ujęty w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. Projektowana inwestycja powinna więc być zgodna z przepisami mającymi na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz z warunkami określonymi przez zarządcę infrastruktury kolejowej i nie powinna ograniczać wykonywania przez zarządcę ustawowych obowiązków, w tym zapewnienia bezpieczeństwa transportu kolejowego.

W związku z powyższym, w projekcie Decyzji należy uwzględnić art. 53 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, zgodnie z którym usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Natomiast zgodnie z art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m.

Ponadto wskazać należy, że na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, przy czym przepisu tego nie stosuje się do robót ziemnych związanych z budową, utrzymaniem, remontem i modernizacją linii kolejowej. Wykonywanie

robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

Jednocześnie Prezes UTK wskazuje, że zgodnie z art. 57 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 ustawy o transporcie kolejowym oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54 ustawy o transporcie kolejowym. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, zgody na odstępstwo, o którym mowa w art. 57 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, udziela właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.), po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.

W projekcie Decyzji należy również wskazać, iż realizacja przedmiotowej inwestycji nie może powodować zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez np. niszczenie lub uszkodzanie istniejącego torowiska i jego urządzeń albo poprzez zmniejszenie ich trwałości lub zmniejszenie wartości użytkowej linii kolejowej oraz nie może ograniczać możliwości przebudowy lub remontu tej linii kolejowej.

Mając na uwadze powyższe, Prezes UTK postanowił uzgodnić projekt Decyzji, wnosząc o uwzględnienie uwag wskazanych w niniejszym postanowieniu.

POUCZENIE

Inwestor niezadowolony z niniejszego postanowienia może zwrócić się do Prezesa UTK z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia (art. 127 § 3 k.p.a. w związku z art. 141 i art. 144 oraz art. 106 § 5 k.p.a. i art. 53 ust. 5 u.p.z.p.).

Jeżeli inwestor nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na postanowienie w terminie 30 dni od dnia doręczenia postanowienia. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa UTK. Wpis od skargi wynosi 100 zł (słownie: sto złotych 00/100) i uiszczany jest gotówką do kasy sądu administracyjnego lub na rachunek bankowy tego sądu, zgodnie z art. 15 w związku z art. 127 § 3 i art. 141 § 2 k.p.a. w związku z art. 3 § 2 pkt 2 oraz art. 13 § 1 i § 2, art. 52 § 1 i § 3, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2023 r. poz. 1634, z późn. zm.), zwanej dalej: „p.p.s.a.”, w związku z § 2 ust. 1 pkt 1 i § 5 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 535).

Inwestorowi przysługuje możliwość ubiegania się o prawo pomocy, obejmujące zwolnienie strony od kosztów sądowych oraz bezpłatne ustanowienie profesjonalnego pełnomocnika, na zasadach określonych w art. 239 – art. 262 p.p.s.a.

*z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego*

IWONA MIEDZIŃSKA
DYREKTOR DEPARTAMENTU
OBSŁUGI PRAWNEJ

*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Do wiadomości inwestora:
(dane w aktach sprawy)

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 13 88

Urząd Transportu Kolejowego – Departament Obsługi Prawnej

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1585203.5407150.4806495
Nazwa dokumentu	DOP-WUDI.483.666.2023.2.AGK - Postanowienie Prezesa UTK.pdf
Tytuł dokumentu	DOP-WUDI.483.666.2023.2.AGK - Postanowienie Prezesa UTK
Sygnatura dokumentu	DOP-WUDI.483.666.2023
Data dokumentu	2023-11-27
Skrót dokumentu	FAD826162AEE22289847C15B10D16D98FC637203
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2023-11-27 18:15:09
Podpisane przez	Iwona Alicja Miedzińska DYREKTOR DEPARTAMENTU OBSŁUGI PRAWNEJ

EZD 3.114.1.1.

Data wydruku: 2023-11-28

Autor wydruku: GRABOWSKA-KUNA ANITA (GŁÓWNY SPECJALISTA)

