

Pokrzywnica, dnia 16.02.2024 r.

Gmina Pokrzywnica

Al. Jana Pawła II 1

06-121 Pokrzywnica

NIP 5681524651

RI.271.1.2.2024

## WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie publiczne

**Dotyczy postępowania na „Odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych z nieruchomości położonych na terenie gminy Pokrzywnica”**

## WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ

Zamawiający, **Gmina Pokrzywnica**, działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 1605.), udostępnia poniżej treść zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami i jednocześnie działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, wprowadza następujące zmiany do SWZ

### Pytanie nr 1

*W nawiązaniu do postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym bez możliwości negocjacji, znak sprawy: RI.271.1.2.2024 p.: „odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych z nieruchomości położonych na terenie gminy Pokrzywnica” kierujemy do Państwa następujące pytania:*

*Zgodnie z rozdziałem III pkt 5 SWZ jednym z kryteriów oceny ofert jest poziom emisji spalin normą EURO-PE. Kryterium to ma wagę 40%, a zasady przyznawania punktów w tym kryterium są następujące:*

- 0 punktów – dla zaoferowanych pojazdów posiadających poziom emisji spalin EURO O lub I
- 10 punktów – dla zaoferowanych pojazdów posiadających poziom emisji spalin EURO O II
- 20 punktów – dla zaoferowanych pojazdów posiadających poziom emisji spalin EURO O III
- 30 punktów – dla zaoferowanych pojazdów posiadających poziom emisji spalin EURO O IV
- 40 punktów – dla zaoferowanych pojazdów posiadających poziom emisji spalin EURO O V i więcej

*Jak wynika z tego zapisu SWZ punkty w kryterium można otrzymać wyłącznie oferując pojazd wyposażony w silnik spełniający normę EURO 6.*

*Wykonawca, który chciałby zaoferować realizację przedmiotu umowy przy wykorzystaniu pojazdów zasilanych paliwem alternatywnym, a w szczególności pojazdów elektrycznych, przy takich zapisach SWZ nie otrzyma obecnie żadnych punktów w powyższym kryterium, mimo iż pojazdy te są w zasadzie zero emisyjne, a więc z punktu widzenia ochrony środowiska (celu wprowadzenia kryterium) są rozwiązaniem dużo lepszym niż pojazdy z EURO 6.*

*W związku z powyższym Wykonawca wnosi o dopuszczenie możliwości przyznawania wykonawcom punktów w powyższym kryterium także w sytuacji wykorzystania do realizacji przedmiotu zamówienia pojazdów zasilanych paliwem alternatywnym w rozumieniu przepisów ustawy o elektromobilności, w szczególności pojazdów elektrycznych.*

*Biorąc pod uwagę cel kryterium, w ocenie wykonawcy winno nastąpić także zróżnicowanie sytuacji wykonawców, którzy oferują realizację przedmiotu zamówienia pojazdami z silnikiem spełniającym normę emisji spalin EURO 6 i zasilanych paliwami alternatywnymi. Poziom oddziaływania tych drugich pojazdów na środowisko jest zdecydowanie mniejszy, co winno znaleźć odzwierciedlenie w ilości przyznawanych punktów.*

*W związku z tym Wykonawca wnosi o zmianę SWZ i w taki sposób, by maksymalną liczbę punktów w kryterium mógł otrzymać tylko ten wykonawca, który zrealizuje przedmiot zamówienia przy wykorzystaniu co najmniej 2 lub więcej pojazdów zasilanych paliwem alternatywnym w rozumieniu przepisów ustawy o elektromobilności, w szczególności pojazdów elektrycznych.*

**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

**Zamawiający uwzględnia w części treść zapytania i w związku z tym dokonuje zmiany treści SWZ.**

#### **ZMIANA TREŚCI SWZ**

**Zamawiający informuje, że termin składania ofert oraz opis kryteriów oceny ofert uległ zmianie w związku z tym wprowadza do SWZ następujące zmiany:**

**I.**

**Rozdział III Informacje o przebiegu postępowania punkt 2 Sposób oraz termin składania ofert oraz punkt 3 Termin otwarcia ofert ppkt. 3.1 oraz punkt 4 termin związania ofertą**

**Zapis przed zmianą**

#### **2. SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT**

2.1 Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **20.02.2024 r. do godz. 13:00**

2.2 Sposób składania ofert wskazano w Rozdziale II pkt 9 niniejszej SWZ.

#### **3. TERMIN OTWARCIA OFERT**

3.1 Otwarcie złożonych ofert w systemie nastąpi w dniu **20.02.2024 r. o godzinie 13:15.**

#### **4. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

4.1 Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres **30 dni** od dnia upływu terminu składania ofert tj. do dnia **20.03.2024 r.**

#### **Zapis po zmianie**

#### **2. SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT**

2.1 Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **21.02.2024 r. do godz. 13:00**

2.2 Sposób składania ofert wskazano w Rozdziale II pkt 9 niniejszej SWZ.

#### **3. TERMIN OTWARCIA OFERT**

3.1 Otwarcie złożonych ofert w systemie nastąpi w dniu **21.02.2024 r. o godzinie 13:15.**

#### **4. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

4.1 Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert tj. do dnia **21.03.2024 r.**

**II.**

**Rozdział III Informacje o przebiegu postępowania punkt 5 Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert**

**Zapis przed zmianą**

#### **1. Kryteria oraz badanie i ocena ofert.**

- 1) Ocenie punktowej będą podlegać jedynie oferty nie podlegające odrzuceniu. Zamawiający wyznaczył następujące kryteria oceny ofert:

Lp.	Kryterium	Znaczenie procentowe kryterium	Maksymalna ilość punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
1.	cena - PC	60%	60
2.	Poziom emisji spalin normą EURO - PE	40%	40

- 2) Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów wynikającą ze wzoru:

$$P = PC + PE$$

gdzie:

P - całkowita liczba punktów przyznanych ofercie

PC - liczba punktów przyznanych za kryterium **cena**

PE - liczba punktów przyznanych za kryterium **poziom emisji spalin normą EURO**

- 3) Zasady oceny za kryterium „**cena**” – **PC**.

W przypadku kryterium cena, oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów.

Cena – (PC) – waga 60 %. Punkty za kryterium „cena” (PC) – maksymalnie 60,00 pkt. (1 pkt.

– 1%), zostaną obliczone w następujący sposób:

$$PC = \frac{PC_{\min}}{PC_{\text{bad}}} \times 60$$

gdzie:

PC – ilość punktów, jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „cena”;

PC min - najniższa cena (z VAT) spośród ofert nie podlegających odrzuceniu;

PC bad - cena (z VAT) oferty badanej.

Zamawiający przy obliczaniu ceny punktowej dla oferty „cena” w celu oceny dokona zaokrąglenia wyniku do dwóch miejsc po przecinku - jeżeli trzecia cyfra po przecinku (i/lub następna) jest mniejsza od 5 wynik zostanie zaokrąglony w dół, a jeżeli cyfra jest równa lub większa od 5 wynik zostanie zaokrąglony w górę.

- 4) Zasady oceny za kryterium „**poziom emisji spalin normą EURO**” – **PE**

Kryterium poziomu emisji spalin normą EURO ustalane będzie na podstawie posiadanej normy EURO pojazdów, które będą przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem aspektów ekologicznych w zakresie poziomu emisji spalin określonych zgodnie z załącznikiem nr 2A do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2130 z późn. zm.).

Norma EURO	Ilość punktów dla zaoferowanych pojazdów posiadających odpowiedni poziom emisji spalin normy EURO
EURO 0 lub I	0,00
EURO II	10,00
EURO III	20,00
EURO IV	30,00
EURO V i więcej	40,00

- każdy pojazd otrzyma odpowiednią ilość punktów zgodnie z wyżej wymienioną skalą punktacji;
- w ofercie należy wskazać normy emisji spalin pojazdów, które będą przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia;

- c. po przyznaniu punktacji każdemu z pojazdów Zamawiający wyliczy średnią z przedstawionych do oferty pojazdów według wzoru:

$$PE = \sum E / I$$

PE – punktacja uzyskana w kryterium poziomu emisji spalin normą EURO

E - punktacja przyznana poszczególnym pojazdom wg normy EURO (zgodnie z tabelą)

I – liczba pojazdów przeznaczonych do realizacji zamówienia w badanej ofercie,

## Zapis po zmianie

### 1. Kryteria oraz badanie i ocena ofert.

- 1) Ocenie punktowej będą podlegać jedynie oferty nie podlegające odrzuceniu. Zamawiający wyznaczył następujące kryteria oceny ofert:

Lp.	Kryterium	Znaczenie procentowe kryterium	Maksymalna ilość punktów jakie może otrzymać oferta za dane kryterium
1.	cena - PC	60%	60
2.	Poziom emisji spalin normą EURO oraz pojazdy o napędzie alternatywnym (wg ustawy o elektromobilności i paliw alternatywnych)- PE	40%	40

- 2) Oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans (maksymalna liczba przyznanych punktów w oparciu o ustalone kryteria) zostanie uznana za najkorzystniejszą, pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów wynikającą ze wzoru:

$$P = PC + PE$$

gdzie:

P - całkowita liczba punktów przyznanych ofercie

PC - liczba punktów przyznanych za kryterium **cena**

**PE - liczba punktów przyznanych za kryterium poziom emisji spalin normą EURO oraz pojazdy o napędzie alternatywnym (wg ustawy o elektromobilności i paliw alternatywnych)**

### 3) Zasady oceny za kryterium „cena” – PC.

W przypadku kryterium cena, oferta otrzyma zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku ilość punktów.

Cena – (PC) – waga 60 %. Punkty za kryterium „cena” (PC) – maksymalnie 60,00 pkt. (1 pkt.

– 1%), zostaną obliczone w następujący sposób:

$$PC = \frac{PC_{\min}}{PC_{\text{bad}}} \times 60$$

gdzie:

PC – ilość punktów, jakie otrzyma oferta "i" za kryterium „cena”;

PC min - najniższa cena (z VAT) spośród ofert nie podlegających odrzuceniu;

PC bad - cena (z VAT) oferty badanej.

Zamawiający przy obliczaniu ceny punktowej dla oferty „cena” w celu oceny dokona zaokrąglenia wyniku do dwóch miejsc po przecinku - jeżeli trzecia cyfra po przecinku (i/lub następna) jest mniejsza od 5 wynik zostanie zaokrąglony w dół, a jeżeli cyfra jest równa lub większa od 5 wynik zostanie zaokrąglony w górę.

### 4) Zasady oceny za kryterium „poziom emisji spalin normą EURO oraz pojazdy o napędzie alternatywnym (wg ustawy o elektromobilności i paliw alternatywnych)” – PE

Kryterium poziomu emisji spalin normą EURO ustalone będzie na podstawie posiadanej normy EURO pojazdów, które będą przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem aspektów ekologicznych w zakresie poziomu emisji spalin określonych zgodnie z załącznikiem

nr 2A do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2130 z późn. zm.), dla pojazdów o napędzie alternatywnym wg ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

<b>Norma EURO lub napęd alternatywny</b>	<b>Ilość punktów dla zaoferowanych pojazdów posiadających odpowiedni poziom emisji spalin normy EURO oraz pojazdy o napędzie alternatywnym</b>
EURO 0 lub I	0,00
EURO II	10,00
EURO III	20,00
EURO IV I V	30,00
EURO VI oraz pojazdy o napędzie alternatywnym	40,00

- każdy pojazd otrzyma odpowiednią ilość punktów zgodnie z wyżej wymienioną skalą punktacji;
- w ofercie należy wskazać normy emisji spalin pojazdów, które będą przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia lub rodzaj napędu alternatywnego wg ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych
- po przyznaniu punktacji każdemu z pojazdów Zamawiający wyliczy średnią z przedstawionych do oferty pojazdów według wzoru:

$$PE = \sum E / I$$

PE – punktacja uzyskana w kryterium poziomu emisji spalin normą EURO oraz pojazdy o napędzie alternatywnym (wg ustawy o elektromobilności i paliw alternatywnych)

E - punktacja przyznana poszczególnym pojazdom zgodnie z tabelą.

I – liczba pojazdów przeznaczonych do realizacji zamówienia w badanej ofercie,

**Jednocześnie zamawiający informuje, iż zmianie ulega załącznik nr 2 do SWZ – Formularz Oferty.**

**Zamawiający dokonuje również zmiany ogłoszenia nr 2024/BZP 00101289 z dnia 12.02.2024 r. Zmiana ogłoszenia została opublikowana w dniu 16.02.2024 r. pod numerem 2024/BZP 00207103**

Z up. WÓJTA  
mgr inż. Tadeusz Jakubiak  
Sekretarz Gminy