

# **PROJEKT STAŁEJ ZMIANY** **ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa  
inwestycji:

***Remont drogi w miejscowości Szerzyny  
przysiółek Średnie w km 0+000 – 1+635,2  
gmina Szerzyny***

Branża:

**DROGOWA**

Adres obiektu  
budowlanego:

**Województwo: małopolskie  
Powiat: tarnowski  
Miejscowość: Szerzyny**

Inwestor:

**Gmina Szerzyny  
38-246 Szerzyny 521**



Jednostka  
projektowa:

**DOMINUM Dominik Nigborowicz  
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn  
dominumprojekty@gmail.com  
tel. 502 92 93 92**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko,	Podpis
Opracował:	<b>mgr inż. Dominik Nigborowicz</b>	
STYCZEŃ 2023 r.		

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **OPRACOWANIA:**

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA: .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.    DANE OGÓLNE.....	3
1.1.  Przedmiot i zakres opracowania .....	3
1.2.  Podstawa opracowania i materiały wyjściowe .....	3
2.    OPIS TECHNICZNY .....	3
2.1.  Lokalizacja.....	3
2.2.  Charakterystyka stanu istniejącego .....	4
2.3.  Parametry charakterystyczne (istniejące) drogi .....	4
2.4.  Projektowane zmiany .....	4
3.    TERMIN .....	4
4.    OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT .....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000 .....	7
Rys. 2.1. Plansza sytuacyjna w skali 1:1000 .....	8
Rys. 2.2. Plansza sytuacyjna w skali 1:1000 .....	9

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn:

Remont drogi w miejscowości Szerzyny przysiółek Średnie w km 0+000 – 1+635,2  
gmina Szerzyny

Zakres opracowania obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu dla remontowanej drogi gminnej w przysiółku Szerzyny w miejscowości Szerzyny.

### **1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) (Załącznik 1- 2);
- Plan orientacyjny w skali 1: 10 000;
- Mapa zasadnicza pozyskana z PODGiK w Tarnowie;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Lokalizacja**

- |               |                |
|---------------|----------------|
| - Województwo | - małopolskie, |
| - Powiat      | - tarnowski,   |
| - Gmina       | - Szerzyny,    |
| - Miejscowość | - Szerzyny.    |

## **2.2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Łączna długość remontowanego odcinka drogi wynosi 1635,2m. Droga w stanie obecnym posiada nawierzchnię twardą. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Posiada wyboje, koleiny i deformacje profilu podłużnego i poprzecznego. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo-roztopowych. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jej remont.

Wzdłuż drogi gminnej oraz jej pobliżu nie zinwentaryzowano istniejącego oznakowania pionowego ani poziomego.

## **2.3. Parametry charakterystyczne (istniejące) drogi**

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni 3,5m
- spadek poprzeczny pasa ruchu 2,0 %,
- szerokość poboczy 0,3m,
- pochylenie poboczy 8,0%

## **2.4. Projektowane zmiany**

Docelowa organizacja ruchu zawiera projektowane oznakowanie pionowe w związku z zadaniem polegającym na remoncie drogi. Na przedmiotowym odcinku brak jest istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Kilometraż znaków projektowanych wzdłuż drogi objętej opracowaniem został ustalony jako punkt przecięcia się linii poprowadzonej prostopadle od znaku do osi jezdni drogi.

Zaprojektowane oznakowanie zostało szczegółowo przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

## **3. TERMIN**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **II kwartał 2024 r.**

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie, wykonawca zgłosi w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.

## **4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT**

Obowiązkiem wykonawcy robót wprowadzającego zmiany w organizacji ruchu jest:

- Stosowanie znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i sprzętu spełniającego wszystkie wymagania określone w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości i odległości ich umieszczenia od przeszkody.

- Utrzymywanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.
- Bezzwłoczne usunięcie znaków po zakończeniu robót, a w okresach, kiedy roboty nie są wykonywane i / lub nie występują zagrożenia spowodowane tymi robotami zasłanianie oznakowania lub jego usunięcie z pasa drogowego.
- Wykonywanie robót wielozmianowo by powodowane nimi utrudnienia w ruchu trwały jak najkrócej.
- Przechowywanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowie i jego okazywanie na każde żądanie uprawnionych organów.
- Każdorazowa zmiana oznakowania (dołożenie lub usunięcie znaków) musi być odnotowane w projekcie organizacji ruchu z podaniem rodzaju zmiany, (znak, data, godzina, rodzaj zmiany).
- Znaki stałej organizacji ruchu kolidujące z prowadzonymi robotami należy ustawić na podporach tymczasowych. W żadnej sytuacji znaki te nie mogą być usunięte z drogi.

Opracował:

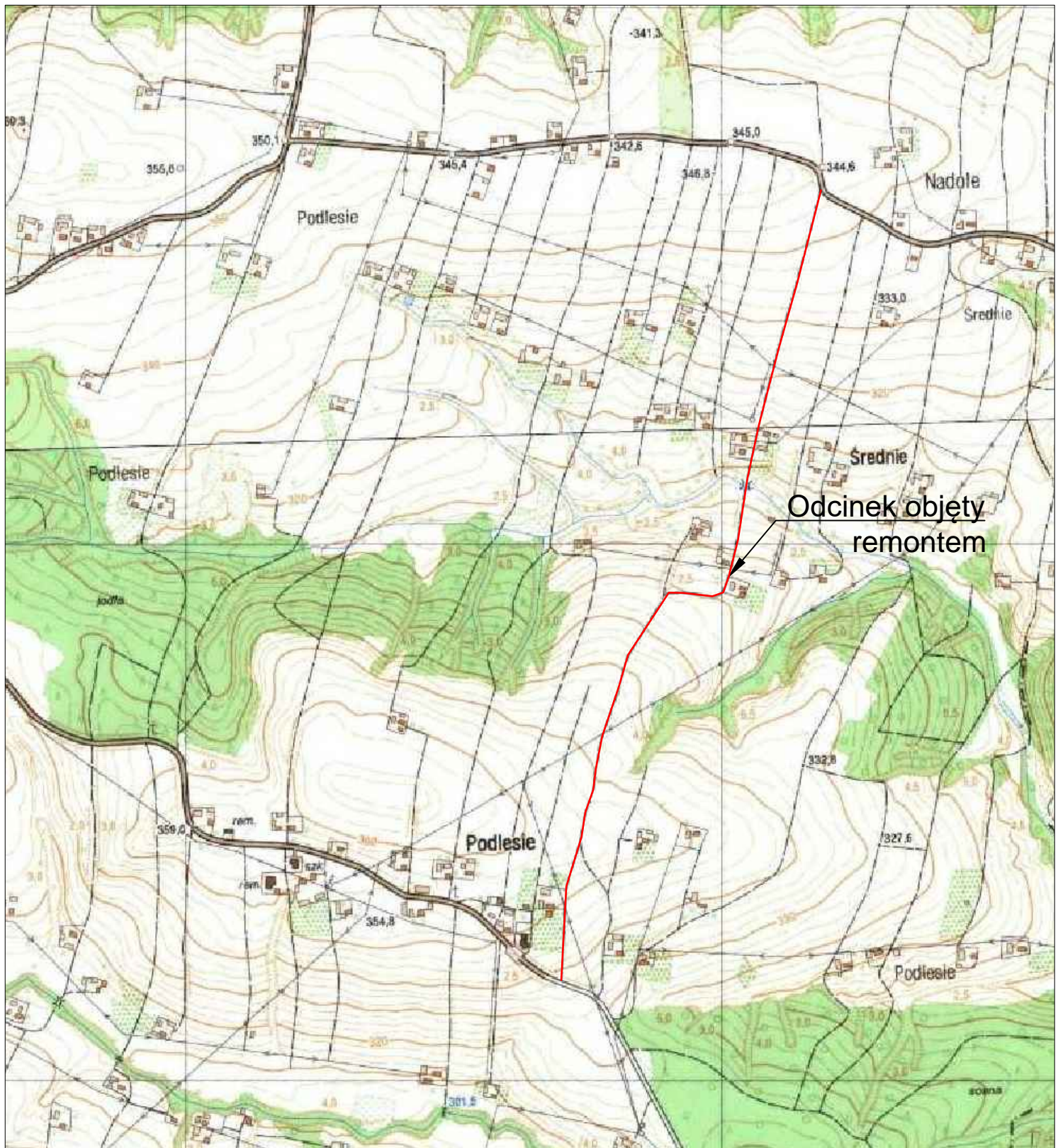
mgr inż. Dominik Nigborowicz

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# Orientacja

skala 1:10 000



<b>Dominum</b> Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Nazwa opracowania: <b>Remont drogi w miejscowości Sierzyny przysiółek Średnie w km 0+000 - 1+635,2, gmina Sierzyny</b>	
	Inwestor: <b>Gmina Sierzyny, 38-246 Sierzyny 521</b>	
Skala: <b>1:10 000</b>	Lokalizacja: <b>powiat: tarnowski, miejscowość: Sierzyny</b>	
Data: <b>styczeń 2023</b>	Nazwa rysunku: <b>Orientacja</b>	
Nr rys.: <b>1</b>	Opracował: <b>mgr inż. Dominik Nigborowicz PDK/0375/PWOD/19 uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</b>	Podpis:







