

[illegible]

granica pasa drogowego

A

-0.74

1:1.5

wysypka z pospółki stab. mechan.
 $I_s=0.98$ (ziarno max. 31,5mm)

podst. Pd7
 D Ø600

Technical drawing of a bridge structure, showing a cross-section and a plan view.

Cross-section (top):

- Top width: 450
- Side slopes (pobocze zjazdu): 75
- Central roadway (jezdni zjazd): 300
- Height: 269.02
- Bottom width: 300
- Labels: A, B, C, D, E, F
- Gradients: 2%, 0.4%
- Notes: obrukowanie wylotu kostka betonową gr.6cm na 10cm podsypce cementowo-piaskowej 1:4

Plan view (bottom):

- Bridge length: 1000
- Side spans: 75
- Central span: 1000
- Labels: A, B, C, D, E, F
- Gradients: 0.4%
- Notes: betonowe płyty ażurowe, korytko bet. szer. 50cm, przełaz Pd7 - PEHD Ø600, L=10,0m


Spa
drop
zale

wydaje się, że 77 parametrów modelu indywidualnego z przynajmniej o jednym spójności BIFID (zresz-

 **PROJEKTOWA
INWESTYCJI**
ul. Gawryisia 6: 39-

Projektuje się budowę zjazdu Z7 o ramieniu zjazdu indywidualnego z przepustem o rurze spiralnej PEHD średnicy 60cm oraz długości 10,0m. Wlot i wylot przepustu ścięty (1:1) oraz umocniony przy pomocy obrubowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Skarpę korpusu zjazdu umocnić betonowymi płytami ażurowymi układanymi na warstwie piaskowo-cementowej oraz dodatkowo kotwionymi pałkami drewnianymi długości 1,0m wbijanymi w ilości min. dwóch sztuk na każdą płytę betonową. Skarpę rowu wyprofilować do pochyłości 1:1,5, miejscowo umocnić. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszowy i zasypkę rury (zwir, pospółki, mieszanki ziwno-piaskowe) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rur i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 – 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luzem tak, aby bary rury mogły się w jej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasyпка wokół rury powinna wykazywać poza niej obwodnie równą szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypkę ułożyć warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. $I_s=0,98$ (bezpośrednio przy rurze dopuszczają się $I_s=0,95$). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypek wspierających w strefie pachwinowej.

Spadki podłużne i poprzeczne zjazdu dopasować do warunków terenowych (spadek poprzeczny zjazdu przy drodze dopasowany do niwelacji drogi, spadek podłużny zjazdu do wartościach do 5% na odcinku 5 m od krawędzi korony drogi, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%, zależny od warunków terenowych).

	PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I WYKONANIE WYSTYCJI BUDOWLANYCH ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl	
	Projekt: Budowa drogi gminnej w Szerzyniech - tacznika dróg powiatowych nr 1387K Siepietnica-Lubaszowa z drogą nr 1384K Zalasowa - Szerzyny wraz z budową odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującej infrastruktury.	
Investor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521	
Lokalizacja:	dz. nr ew. 2770, 1227, 1228/1, 1228/2, 1229/1, 1230, 1231, 1232, 1233, 1212/1, 1208/30, 1323 obr. 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, pow. tarnowski	
Przedmiot rysunku:	Szczegół jazuadu Z6 z przepustem Pd6	Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa <small>upr. proj. K - 09/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small>	branża DROGOWA
Sprawdził Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik <small>upr. proj. K - 10/96 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small>	branża DROGOWA
		nr data: 02.02.2020 nr proj. 07/17 Nr rys. 14