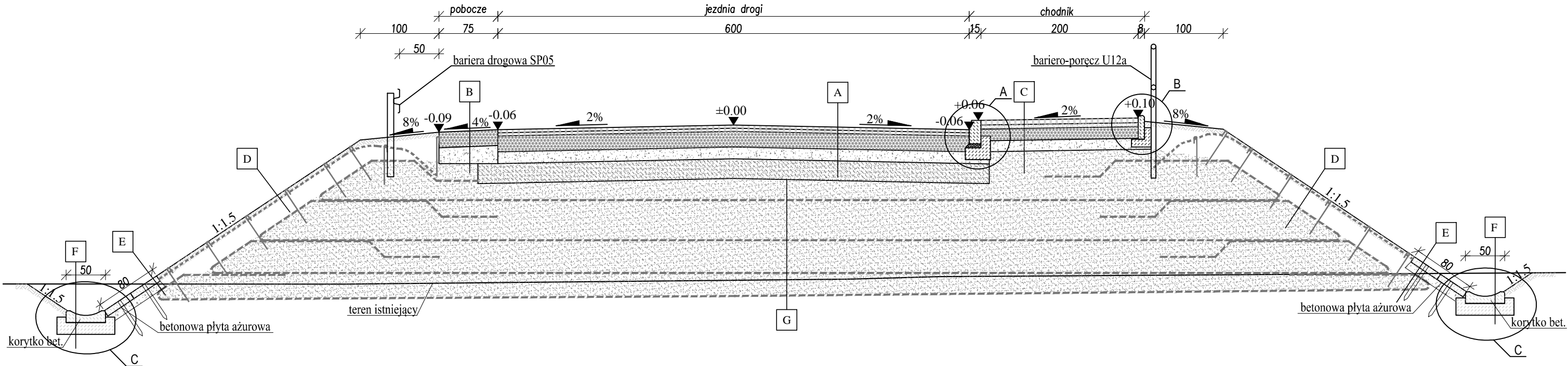
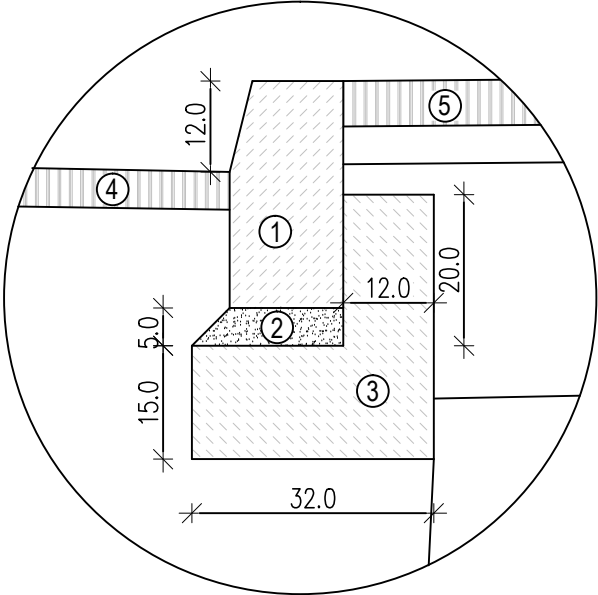


PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ DROGĘ  
NA ODCINKU 0+010,0 - 0+235,0  
skala 1:50

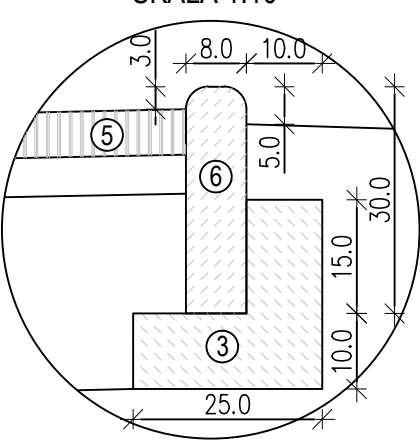
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI  
NA ODCINKU 0+000,0 - 0+235,0



SZCZEGÓŁ A  
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ B  
SKALA 1:10



- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- podsyпка cementowo - piaskowa
- ława betonowa - beton C12/15
- warstwa ścieralna na warstwach podbudowy
- kostka betonowa
- obrzeże betonowe 8x30x100cm

A:	
4 cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC-11S (KR1)
6 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC-16W (KR1)
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=1,0
15cm	kruszywo łamane (0-63mm) stab. mech. do Is=1,0
15cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
25cm	warstwa gruntu stab. spoiwem(np. cement) do Rm=2,5MPa
-	warstwy nasypu

B:	
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=1,0
10cm	kruszywo łamane (0-63mm) stab. mech. do Is=0,98
20cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
-	warstwy nasypu

C:	
6cm	kostka betonowa
5cm	podsyпка piaskowo-cementowa
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=0,98
15cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
-	warstwy nasypu

D:	
10cm	geosiatka komórkowa(geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną i obsiana trawnikiem
20cm	warstwa roślinna - gleba urodzajna (np. glina stab. mech.)
-	nasyp - kruszywo naturalne 0-63mm stab. mech. do Is=0,98 zbrojone co 0,5m ukl. poziomo i zawijana geotkanina poliestrowa wzmacniająca

E:	
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem - kołkowana
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)
-	warstwy nasypu

F:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
12cm	ława betonowa (C12/15)

G:	
-	warstwa podbudowy drogi
-	nasyp - kruszywo naturalne 0-63mm stab. mech. do Is=0,98 zbrojone co 0,5m ukl. poziomo i zawijana geotkanina poliestrowa wzmacniająca
-	geotkanina poliestrowa wzmacniająca : układana poziomo, zawijana
30cm	warstwa kruszywa naturalnego 0-63mm stab. mech. do Is=0,98
-	geotkanina poliestrowa: seperacyjno-wzmacniająca
-	grunt istniejący

UWAGI  
Na całości projektowanej drogi w zastosować analogiczną podbudowę i nawierzchnie do przedstawionych na rysunkach przekroi typowych. Spadki podłużne i poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety i przekrojami typowymi - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie. Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu. Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie.

<b>PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH</b> ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl			
Projekt: <b>Budowa drogi gminnej w Szerzynch - łącznika dróg powiatowych nr 1387K Siepietnica - Lubaszowa z drogą nr 1384K Zalasowa - Szerzyny wraz z budową odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującąją infrastruktury.</b>			
Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	dz. nr ew. 2770, 1227, 1228/1, 1228/2, 1229/1, 1230, 1231, 1232, 1233, 1212/1, 1208/30, 1323 obr. 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, pow. tarnowski		
Przedmiot rysunku:	Przekrój typowy na odcinku od km 0+000,0 - 0+235,0		Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 69/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	data: 02.2020
Sprawdził Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 12059 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	nr proj. 07/17
			Nr rys. 2