


B:	
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=1,0
10cm	kruszywo łamane (0-63mm) stab. mech. do Is=0,98
20cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
-	nasymp - kruszywo naturalne 0-63mm stab. mech. do Is=0,98

D:	
6 cm	kostka betonowa
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)

E:	
-	nasyp - kruszywo naturalne 0-63mm stab. mech. do Is=0,98
10cm	podsyпка (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu
5 cm	podsyпка ukl. luzno (ziarna max.31,5mm)
10cm	podsyпка stab. mech. do Is=0,98 z pospółki (ziarna max.31.5mm)
20cm	zwir stab. cementem (100kg/m ³)

UWAGI

Projektuje się budowę zjazdu z 6 parametrach zjazdu indywidualnego z przepustem o rurze spiralnej PEHD średnicy 60cm oraz długości 10,0m. Włot i wyłot przepustu ścięty 1:1) oraz umocniony przy pomocy obrukowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Skłapy rowu wyprofilował do pochylenia 1:5. Uziarnienie kruszywa na fundament zgrubienia i zasypek rury (zwirny, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowej) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rur i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 – 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karky rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasyпка wokół rury powinna wykazywać postryk jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypek uкладаć warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia 1,5m=0,98 (bezpłodnieo przy rurze dopuszczaja się Is=0,95). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypek wspierającej w strefie pachwinowej. Spadki podłużne i poprzeczne zjazdu dopasować do warunków terenowych (zaw. spadzki poprzeczny zjazdu przy drodze dopasowany do niweloty drogi, spadek podłużny zjazdu o wartościach od 5% na odcinku 5 m od krawędzi korony drogi, a na dalszym odcinku nie większy niż 15%, zależny od warunków terenowych).

 SOWA PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I WYKONANIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl	Projekt: Budowa drogi gminnej w Szerzyniech - łącznika dróg powiatowych nr 1387K Siepietnica - Lubaszowa z drogą nr 1384K Żalasowa - Szerzyny wraz z budową odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującej infrastruktury.	
	Investor: Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521 Lokalizacja: dz. nr ew. 2770, 1227, 1228/1, 1228/2, 1229/1, 1230, 1231, 1232, 1233, 1212/1, 1208/30, 1323 obr. 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, pow. tarnowski Przedmiot rysunku: Szczegół zjazd Z6 z przepustem Pd6 Skala: 1:50 Projektował mgr inż. Gabriel Sowa <small>upr. proj. K - 65010 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small> SPRZĄDZIŁ mgr inż. Bogusław Czarnik <small>upr. proj. K - 65010 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small> Sprawdził mgr inż. Bogusław Czarnik <small>upr. proj. K - 65010 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small>	