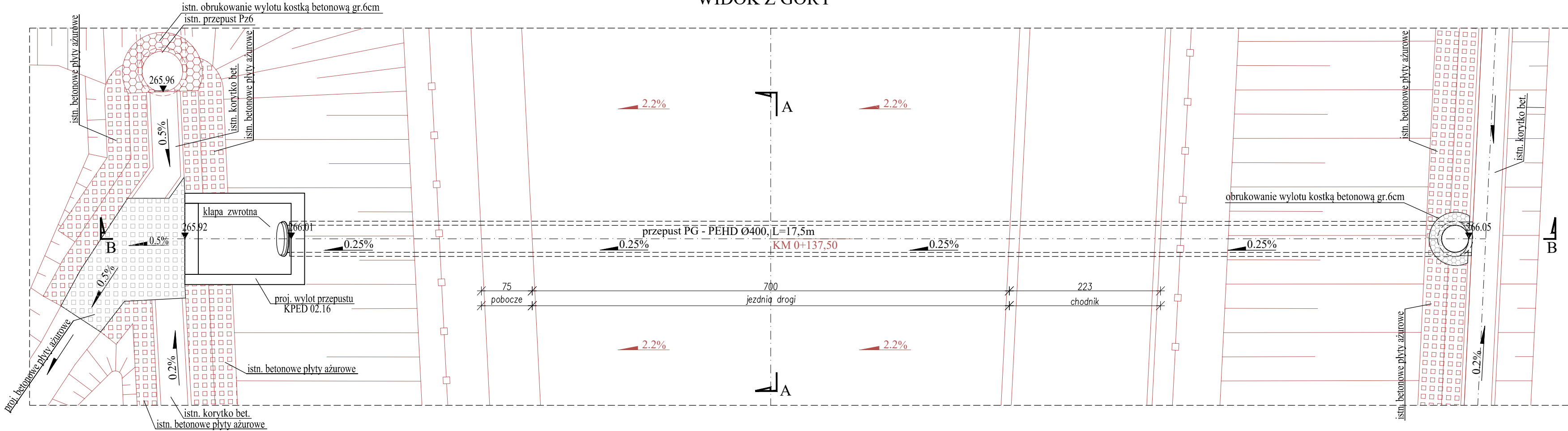
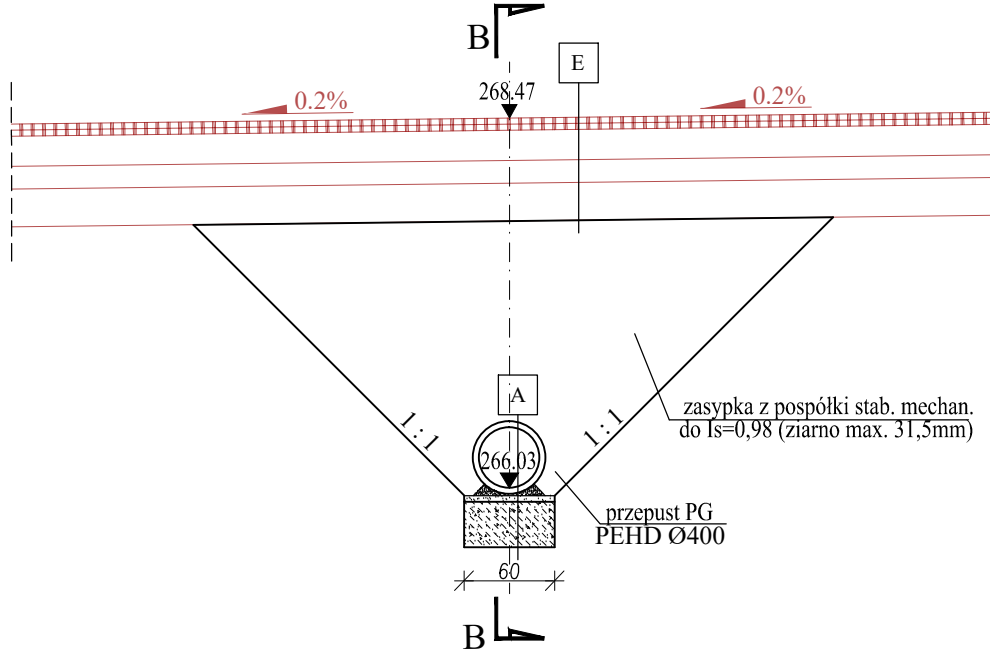


WIDOK Z GÓRY

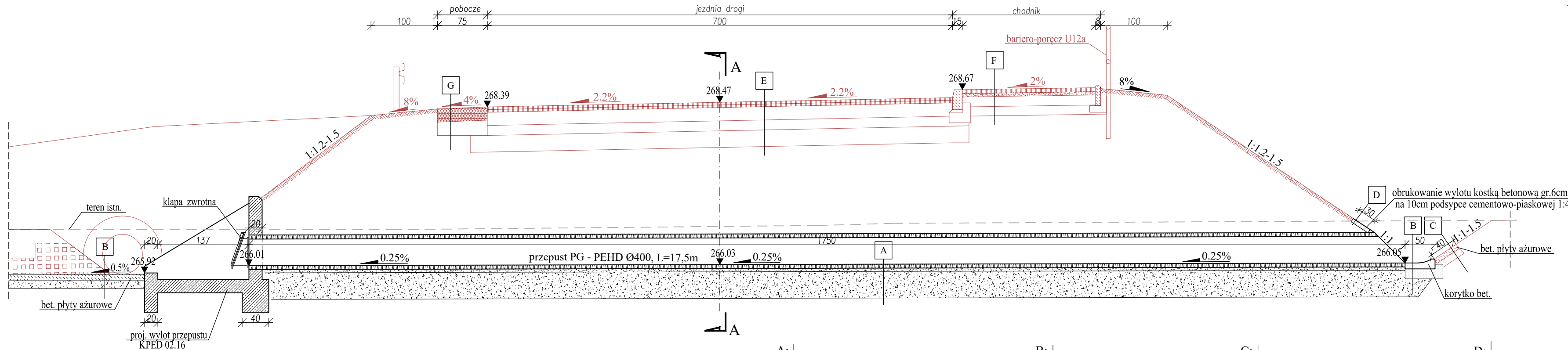


PRZEPUST DROGOWY PG  
skala 1:50

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A



PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY B-B



UWAGI  
Koloriem czerwonym przezroczystym wskazano elementy drogi zaprojektowane oraz częściowo zrealizowane zgodnie z pierwotnym pozwoleniem na budowę (ZRiD).  
W związku z warunkami terenowymi podczas realizacji inwestycji pn. "Budowa drogi gminnej w Szerzynch - łącznika dróg powiatowych nr 1387K Siepietnica - Lubaszowa z drogą nr 1384K Zalasowa - Szerzyny wraz z budową odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującej infrastruktury" wystąpiła konieczność niewielkiej zmiany sposobu odwodnienia realizowanej drogi.  
W związku z powyższym projektuje się budowę przepustu drogowego PG łączącego rów prawo i lewostronny realizowanej drogi (w km 0+137,50) oraz przeprowadzający wody z rowu prawostronnego na lewą (zachodnią) stronę drogi. Przedmiotowy przepust wykonaj z rury spiralnej PEHD średnicy 40cm oraz długości 17,5m. Wlot przepustu ścięty (1:1) oraz umocniony przy pomocy obrukowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Wylot przepustu zakończony przy pomocy prefabrykowanego, żelbetowego wylotu (wyk. zgodnie z KPED02.16) układanego w korpusie drogi. Skarpę rowów i korpusu drogi przy przepuście wyprofilowane zgodnie z projektem pierwotnym do pochyłeń 1:1-1,5 i umocnione odcinkowo betonowymi płytami ażurowymi. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszywowym i zasypkę rury (żwiru, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowej) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rur i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypkę układać warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. Is=0,98 (bezpośrednio przy rurze dopuszcza się Is=0,95). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypki wspierającej w strefie pachwinowej. Szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.  
Od strony zasypu gruntowego należy wykonać izolację przeciwwilgociową a na wylocie zamontować typową klapę burzową (zwrotną) dostosowaną do średnicy przepustu.

E:	
4 cm	warstwa ścierna - beton asfaltowy AC-11S (KR1)
6 cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC-16W (KR1)
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=1,0
15cm	kruszywo łamane (0-63mm) stab. mech. do Is=1,0
15cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
25cm	warstwa gruntu stab. spoiwem(np. cement) do Rm=2,5MPa
-	warstwy nasypu/zasypki

G:	
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=1,0
10cm	kruszywo łamane (0-63mm) stab. mech. do Is=0,98
20cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
-	warstwy nasypu/zasypki


F:	
6cm	kostka betonowa
5cm	podsyпка piaskowo-cementowa
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=0,98
15cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
-	warstwy nasypu/zasypki

A:	
-	rura PEHD przepustu - Ø400, min.SN8
5 cm	podsyпка ukl. luźno (ziarna max.31.5mm)
30cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m3) oraz mechanicznie

B:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
15cm	ława betonowa (C12/15)

C:	
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)
-	grunt istniejący lub warstwy nasypu

D:	
6 cm	kostka betonowa
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)



PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE  
INWESTYCJI BUDOWLANYCH  
ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: **Budowa drogi gminnej w Szerzynch - łącznika dróg powiatowych nr 1387K Siepietnica - Lubaszowa z drogą nr 1384K Zalasowa - Szerzyny wraz z budową odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującej infrastruktury - ZMIANA NIEISTOTNA**  
**ZMIANA NIEISTOTNA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE PRZEPUSTU DROGOWEGO PG W KM 0+137,50 REALIZOWANEJ DROGI**

Investor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521
Lokalizacja:	dz. nr ew. 2770/3,1227/1,1228/4,1228/3,1228/5,1229/4,1229/3,1230/2,1230/1,2805,1231/2,1231/1,1232/2,1232/1,1233,2797,1208/30,1212/6,1212/7,1323 obr. 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, pow. tarnowski
Przedmiot rysunku:	Szczegół przepustu drogowego PG
Projektował	mgr inż. Gabriel Sowa
Nr uprawnień	ul. pr. K. 0501 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
branża	DROGOWA
branża	
data:	01.2023
nr proj.	07/17
Nr rys.	PG2