

PRZEKRÓJ TYPOWY NA ŁUKU  
ORAZ PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH  
skala 1:50



1. krawężnik betonowy 15x30x100cm
2. podsypka cementowo - piaskowa
3. łąwa betonowa - beton C12/15
4. warstwa ścieralna na warstwach podbudowy
5. kostka betonowa


**UWAGI**

Na całości projektowanej drogi w zastosować analityczną podbudowę i nawierzchnie do przedstawionych na rysunkach przekroji typowych. Spadki podłużne i poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety i przekrojami typowymi - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie. Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.

Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie.

Zastosować z przysłankami analityczną do nawierzchni i podbudowy budowlanej opracowaną dla dotychczasowej budowlanej dachowej (wspuły uliczne dn 500 z osadnikiem, przysłanką PP dn200).

Wielk przysłanki wykonak jako typowy, betonowy (zgodnie z KPED 01.205) układy na 15cm podspodsy piaskowo-cementowej, Głok skarpowy wykonak z typowych korytek betonowych (zgodnie z KPED 01.225) układy na 15cm podspodsy piaskowo-cementowej.

	<b>PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH</b> ul. Gawrysię 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: <a href="mailto:biuro@sowaprojekt.pl">biuro@sowaprojekt.pl</a>	
	<b>Projekt: Budowa drogi gminnej w Szerzynie - łącznika dróg powiatowych nr 1387K Siepietnica - Lubaszowa z drogą nr 1384K Żalasowa - Szerzyny wraz z budową odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującej infrastruktury.</b>	