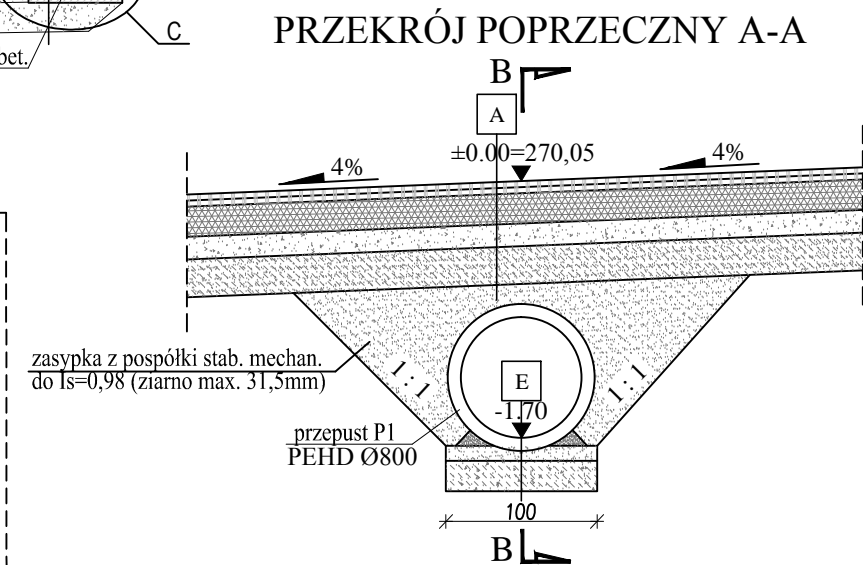
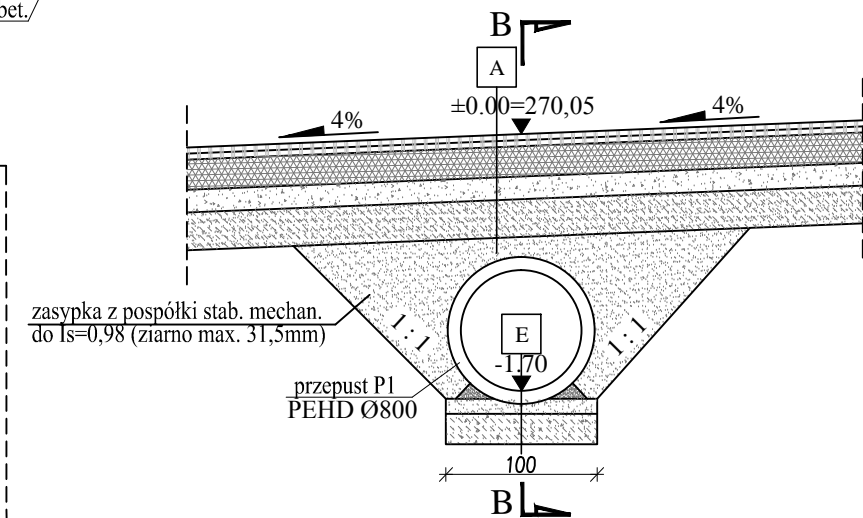


PRZEPUST DROGOWY P1

skala 1:50




PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



UWAGI

Projektuje się budowę przepustu P1 z rury spiralnej PEHD średnicy 80cm oraz długości 18,0m. Wlot i wylot przepustu ścięty (1:1,5) oraz umocniony przy pomocy obrubowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwy piaskowo-cementowej. Skarpę rowu wyprofilować do pochylenia 1:1,5. Uziarnienie kruszynka na fundament kruszynowy i zasypkę rowu (zwirny, pospółki, mieszaniny żwirowo-piaskowej) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rury i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno, tak, aby kary rowu mogły się w niej swobodnie zgłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasypka wokół rury powinna wykazać po jej obwodzie na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypkę układać warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. $I_s=0,98$ (bezpóźnodnie przy rzucie dopuszcza się $I_s=0,95$). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypki wspierającej w strefie pachwinowej. Szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.

F:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
12cm	ława betonowa (C12/15)



PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I WYKONANIE
INWESTYCJI BUDOWLANYCH
ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax: 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl