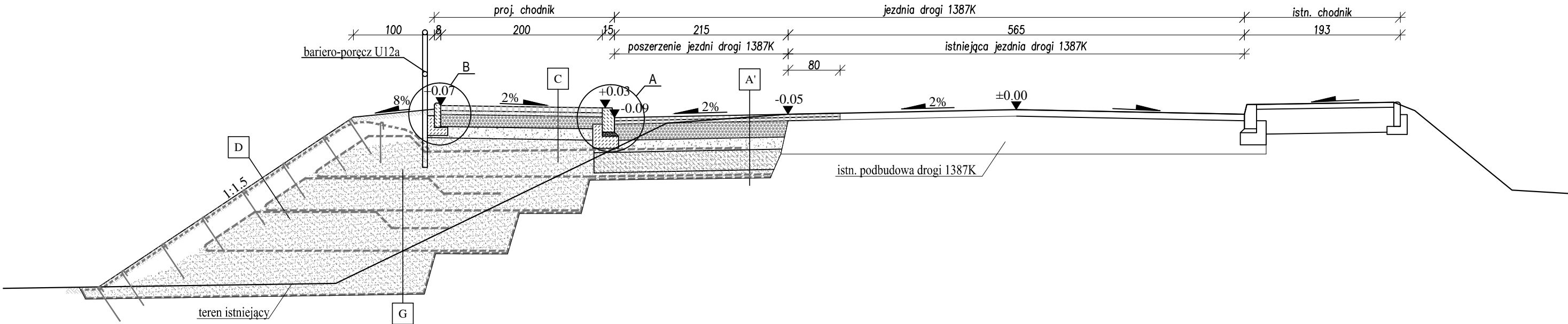


PRZEKRÓJ TYPOWY
W MIEJSCU POSZERZENIA
skala 1:50

PRZEKRÓJ TYPOWY W MIEJSCU
POSZERZENIA DROGI POWIATOWEJ 1387K




| | |
|------|--|
| A': | |
| 4 cm | warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC-11S (KR1) |
| - | geokompozyt |
| 6 cm | warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC-16W (KR1) |
| 10cm | kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=1,0 |
| 15cm | kruszywo łamane (0-63mm) stab. mech. do Is=1,0 |
| 15cm | podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98 |
| 25cm | warstwa gruntu stab. spoiwem(np. cement) do Rm=2,5MPa |
| - | grunt istniejący |

| | |
|------|--|
| C: | |
| 6cm | kostka betonowa |
| 5cm | podsyпка piaskowo-cementowa |
| 10cm | kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=0,98 |
| 15cm | podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98 |
| - | warstwy nasypu |

| | |
|------|---|
| D: | |
| 10cm | geosiatka komórkowa(geokrata) mocowana szpilkami i wypełniona glebą urodzajną i obsiana trawnikiem |
| 20cm | warstwa wegetacyjna - gleba urodzajna (np. glina stab. mech.) |
| - | nasyp - kruszywo naturalne 0-63mm stab. mech. do Is=0,98 zbrojone co 0,5m ukl. poziomo i zawijana geotkaniną poliestrową wzmacniającą |

| | |
|------|---|
| G: | |
| - | warstwa podbudowy drogi |
| - | nasyp - kruszywo naturalne 0-63mm stab. mech. do Is=0,98 zbrojone co 0,5m ukl. poziomo i zawijana geotkaniną poliestrową wzmacniającą |
| - | geotkanina poliestrowa wzmacniająca : układana poziomo, zawijana |
| 30cm | warstwa kruszywa naturalnego 0-63mm stab. mech. do Is=0,98 |
| - | geotkanina poliestrowa: seperacyjno-wzmacniająca |
| - | grunt istniejący |

UWAGI
Na całości projektowanej drogi w zastosować analogiczną podbudowę i nawierzchnie do przedstawionych na rysunkach przekroi typowych. Spadki podłużne i poprzeczne drogi wykonać zgodnie z rysunkiem niwelety i przekrojami typowymi - w problematycznych miejscach wartości spadków dopasować na budowie. Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.
Nasyp pod poszerzenie i chodnik wykonać schodkowo (po ściągnięciu warstwy humusu) z gruntu niespoistego zagęszczanego warstwami do Is=0,98 oraz wzmacnianego warstwami geotkaniny. Wszystkie warstwy podbudowy drogi stabilizowane mechanicznie.
Na połączeniu istniejącej nawierzchni drogi powiatowej z poszerzeniem zaleca się frezowanie istniejącej jezdni na odległość około 0,8m od jej krawędzi oraz ułożenie warstw asfaltobetonu wzmocnionych geokompozytem (pas szerokości ok.1,5m) o wytrzymałości 100kN/m) układanym pod warstwą ścieralną (na skropieniu emulsją w ilości ok. 1,2kg/m2)



PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE
INWESTYCJI BUDOWLANYCH
ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: Budowa drogi gminnej w Szerzynch - łącznika dróg powiatowych nr 1387K Siepietnica - Lubaszowa z drogą nr 1384K Zalasowa - Szerzyny wraz z budową odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującej infrastruktury.

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--|-------------------|----------------|----------------|
| Inwestor: | Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521 | | | | |
| Lokalizacja: | dz. nr ew. 2770, 1227, 1228/1, 1228/2, 1229/1, 1230, 1231, 1232, 1233, 1212/1, 1208/30, 1323 obr. 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, pow. tarnowski | | | | |
| Przedmiot rysunku: | Przekrój typowy przez poszerzenie drogi 1387K | | | | Skala: 1:50 |
| Projektował Nr uprawnień | mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 69/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej | | branża DROGOWA | data: 02.2020 | |
| Sprawdził Nr uprawnień | mgr inż. Bogusław Czamik upr. proj. 12059 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej | | branża DROGOWA | nr proj. 07/17 | |
| | | | | | Nr rys. 4 |