

# **PROJEKT STAŁEJ ZMIANY** **ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa  
inwestycji:

**Remont drogi gminnej Nr 200606K „Szerzyny Podlesie”  
w km 3+260-4+490 w m. Szerzyny gm. Szerzyny**

Branża:

**DROGOWA**

Adres obiektu  
budowlanego:

**Województwo: małopolskie  
Powiat: tarnowski  
Miejscowość: Szerzyny**

Inwestor:

**Gmina Szerzyny  
38-246 Szerzyny 521**



Jednostka  
projektowa:

**DOMINUM Dominik Nigborowicz  
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn  
dominumprojekty@gmail.com  
tel. 502 92 93 92**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko,	Podpis
Opracował:	<b>mgr inż. Dominik Nigborowicz</b>	
SIERPIEŃ 2022 r.		

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **OPRACOWANIA:**

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA: .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.    DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe .....	3
2.    OPIS TECHNICZNY .....	3
2.1. Lokalizacja .....	3
2.2. Charakterystyka stanu istniejącego.....	3
2.3. Parametry charakterystyczne (istniejące) drogi gminnej 200644K.....	4
2.4. Projektowane zmiany .....	4
3.    TERMIN .....	4
4.    OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT .....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6
Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000 .....	7
Rys. 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 .....	8

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn:

Remont drogi gminnej Nr 200606K „Szerzyny Podlesie”  
w km 3+260-4+490 w m. Szerzyny gm. Szerzyny

Zakres opracowania obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu dla remontowanej drogi gminnej nr 200606K w miejscowości Szerzyny.

### **1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) (Załącznik 1- 2);
- Plan orientacyjny w skali 1: 10 000;
- Mapa zasadnicza pozyskana z PODGiK w Tarnowie;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Lokalizacja**

- |               |                |
|---------------|----------------|
| - Województwo | - małopolskie, |
| - Powiat      | - tarnowski,   |
| - Gmina       | - Szerzyny,    |
| - Miejscowość | - Szerzyny.    |

### **2.2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga gminna nr 2006606K na przedmiotowym odcinku o długości 1230m posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni twardej ulepszonej o szerokości ~3,60m oraz pobocze o zmiennej szerokości ok. 0,50m. Jezdnia asfaltowa drogi jest w stanie niezadowalającym.

Posiada liczne ubytki, spękania siatkowe i wyboje. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jej remont.

Wzdłuż drogi gminnej oraz jej pobliżu nie zinwentaryzowano istniejącego oznakowania pionowego ani poziomego.

### **2.3. Parametry charakterystyczne (istniejące) drogi gminnej 200644K**

- |  |             |
|--|-------------|
| - droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, |             |
| - klasa drogi                          | L,          |
| - obszar                               | zabudowany, |
| - prędkość dopuszczalna                | 50 km/h,    |
| - szerokość średnia jezdni             | ok. 3,60m,  |
| - szerokość pobocza                    | ok. 0,50m,  |

### **2.4. Projektowane zmiany**

Docelowa organizacja ruchu zawiera projektowane oznakowanie pionowe w związku z zadaniem polegającym na remoncie drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku brak jest istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

Kilometraż znaków projektowanych wzdłuż drogi objętej opracowaniem został ustalony jako punkt przecięcia się linii poprowadzonej prostopadle od znaku do osi jezdni drogi.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe:

- znak A-3 „dwa niebezpieczne zakręty — pierwszy w prawo” po stronie prawej w km 3+516,0
- znak A-3 „dwa niebezpieczne zakręty — pierwszy w prawo” po stronie lewej w km 3+830,0
- znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-16 „miejsce wyjazdu Straży” po stronie prawej w km 3+905,0
- znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-16 „miejsce wyjazdu Straży” po stronie lewej w km 3+948,0
- znak D-42 „obszar zabudowany” po stronie lewej w km 4+488,0
- znak D-42 „koniec obszaru zabudowanego” po stronie prawej w km 4+488,0

Zmiany obejmują również montaż radaru z wyświetlanymi informacjami „DZIĘKUJĘ” oraz „ZWOLNIJ” w zależności od mierzonej prędkości uczestników ruchu. Radar został zaprojektowany w km 3+842,0

## **3. TERMIN**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **IV kwartał 2023 r.**

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie, wykonawca zgłosi w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.

#### **4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT**

Obowiązkiem wykonawcy robót wprowadzającego zmiany w organizacji ruchu jest:

- Stosowanie znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i sprzętu spełniającego wszystkie wymagania określone w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości i odległości ich umieszczenia od przeszkody.
- Utrzymywanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.
- Bezzwłoczne usunięcie znaków po zakończeniu robót, a w okresach, kiedy roboty nie są wykonywane i / lub nie występują zagrożenia spowodowane tymi robotami zasłanianie oznakowania lub jego usunięcie z pasa drogowego.
- Wykonywanie robót wielozmianowo by powodowane nimi utrudnienia w ruchu trwały jak najkrócej.
- Przechowywanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowie i jego okazywanie na każde żądanie uprawnionych organów.
- Każdorazowa zmiana oznakowania (dołożenie lub usunięcie znaków) musi być odnotowane w projekcie organizacji ruchu z podaniem rodzaju zmiany, (znak, data, godzina, rodzaj zmiany).
- Znaki stałej organizacji ruchu kolidujące z prowadzonymi robotami należy ustawić na podporach tymczasowych. W żadnej sytuacji znaki te nie mogą być usunięte z drogi.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000**

**Rys. 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000**