

## **Przedmiar robót**

Budowa: **Ołpiny – Pustki k. Bochenka nr działki 1746/1**

Obiekt lub rodzaj robót: **Klasyfikacja wg.CPV 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg , 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg**  
**Poziom cen Sekocenbud I kw. 2022 r**

Lokalizacja: **Gmina Szerzyny**

Inwestor: **Gmina Szerzyny**

Autor opracowania:  
**mgr inż. Wacław Dubiel**

.....

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych

a) Ołpiny – Pustki k. Bochenka nr działki 1746/1

długość odcinka 620 mb

**RODZAJ I ROZMIAR PRAC NIEZBĘDNYCH DO WYKONANIA**

Długość 620 (mb) planowanej nawierzchni

Szerokość 2,7 (mb) planowanej nawierzchni

Rodzaj podbudowy: mieszanka tłuczniowa gr. 15 cm szer 3 m

Rodzaj nawierzchni asfaltowa gr. 6 cm

Inne, niezbędne do wykonania zadania: profilowanie i wyrównanie istniejącej nawierzchni,  
i ich utrwalenie emulsją asfaltową i grysami

uzupełnienie poboczy mieszanką tłuczniową

**Przedmiar robót**

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>Kosztorys</b>		
1	23	Element	<b>Modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych</b>  a) Ołpiny – Pustki k. Bochenka nr działki 1746/1 długość odcinka 620 mb <b>RODZAJ I ROZMIAR PRAC NIEZBĘDNYCH DO WYKONANIA</b> Długość 620 (mb) planowanej nawierzchni Szerokość 2,7 (mb) planowanej nawierzchni Rodzaj podbudowy: mieszanka tłuczniowa gr. 15 cm szer 3 m Rodzaj nawierzchni asfaltowa gr. 6 cm Inne, niezbędne do wykonania zadania: profilowanie i wyrównanie istniejącej nawierzchni, uzupełnienie poboczy mieszanką tłuczniową i ich utwardzenie emulsją asfaltową i grysami		
1.1	23	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 620,00x3.00=1860,00 m2	m2	1 860,00
1.2		KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 623,00x3.00=1869,00 m2 Krotność=1,875	m2	1 860,00
1.3		KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa, samochód do 5 t 620x2.70=1674,00 m2 Krotność=1,2	m2	1 674,00
1.4	23	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10 cm pobocza 2x0.2x620=248,00	m2	248,00
1.5		KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2, samochód 5-10 t (1) 2x0.2x620=248,00	m2	248,00