

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Pokrzywnica

ZAMAWIAJĄCY

Gmina Pokrzywnica
Al. Jana Pawła II 1
06-121 Pokrzywnica

AUTORZY OPRACOWANIA

Mgr inż. Wioletta Rusek Upr. MAZ/0356/POOD/08
Robert Grochowalski

KODY ZAMÓWIENIA WG SŁOWNIKA CPV

45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
71322000	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71313440-1	Usługi oceny wpływu na środowisko naturalne (EIA) dla projektu budowlanego

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA

PRO STUDIO SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. JANA KAZIMIERZA 279/3, 05-126 STANISŁAWÓW PIERWSZY

DATA OPRACOWANIA

Styczeń 2022 r.

SPIS TREŚCI

Wykaz ważniejszych definicji i skrótów i użytych w tekście	3
CZĘŚĆ I – OPISOWA	4
OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
1. Opis stanu istniejącego	6
2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów lub zakres robót budowlanych	10
3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	18
3.1. Uwarunkowania formalno-prawne	18
3.2. Uwarunkowania organizacyjno-logistyczne	20
3.3. Uwarunkowania środowiskowe	20
4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	21
OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	21
5. Wymagania ogólne	21
5.1. Dokumentacja projektowa	22
5.1.1. Projekt budowlany (dokumentacja projektowa)	24
5.1.2. Projekt wykonawczy	25
5.1.3. Dokumentacja powykonawcza	25
5.1.4. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych	25
5.3. Serwis gwarancyjny i gwarancje (w przypadku zastosowania urządzeń np. na kolidującej infrastrukturze podziemnej i naziemnej)	26
Serwis gwarancyjny będzie realizowany przez Wykonawcę w okresie gwarancji określonym przez Wykonawcę w ofercie przetargowej Wykonawca zapewni serwisowanie wybudowanych urządzeń i instalacji w okresie objętym gwarancją. Koszty serwisowania urządzeń i instalacji w okresie obowiązywania gwarancji na roboty pokrywa Wykonawca.	26
6. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych	27
6.1. Przygotowanie terenu budowy	27
6.2. Ciąg dróg:	28
6.2.1. Branża drogowa	28
6.2.2. Przebudowa sieci elektrycznych i telefonicznych	36
6.2.3. Elementy małej architektury	36
6.2.4. Zieleń	36
6.3. Zakończenie prac budowlanych	36
6.4. Wymagania dotyczące warunków wykonania i odbioru robót budowlanych	37
6.4.1. Koszty robót tymczasowych i prac towarzyszących	37
6.4.2. Wymagania dotyczące stosowania się do praw i innych przepisów	37
6.4.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska w czasie wykonywania robót	37
6.4.4. Wymagania dotyczące ochrony przeciwpożarowej	37
6.4.5. Wymagania dotyczące ochrony własności publicznej i prywatnej	38
6.4.6. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy	38
6.4.7. Wymagania dotyczące materiałów budowlanych i urządzeń	38
6.4.8. Wymagania dotyczące sprzętu	38
6.4.9. Wymagania dotyczące transportu	39
6.4.10. Wymagania dotyczące wykonania robót	39
6.4.11. Wymagania dotyczące badań i odbioru robót budowlanych	39
6.5. Odbiory	39
6.5.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu	39
6.5.2. Odbiory częściowe	40
6.5.3. Odbiór końcowy	40
CZĘŚĆ II - INFORMACYJNA	42
1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	42
2. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego	42
3. Załączniki	44

Wykaz ważniejszych definicji i skrótów i użytych w tekście

Zamawiający – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej obowiązana do stosowania ustawy o zamówieniach publicznych

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna, albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego

Nadzór Inwestorski – osoby fizyczne lub prawne upoważnione przez Zamawiającego do kontroli i odbierania dokumentacji oraz robót budowlanych, w zakresie wskazanym umową z Zamawiającym

Roboty budowlane –roboty budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /.../ (art. 2 ust. 1 pkt 1)

Umowa – umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą

SIWZ – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Komisja odbiorowa – zespół odbierający roboty wyznaczony przez Zamawiającego

Usługa – wszelkie świadczenia, których przedmiotem nie są roboty budowlane lub dostawa

Plan BIOZ – plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ I – OPISOWA

OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego jest określenie wymagań i wytycznych dotyczących wykonania kompleksowej realizacji zadania inwestycyjnego pt. „Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Gminy Pokrzywnica”. Przebudowa dróg ma na celu unowocześnienie, uwspółcześnienie, trwałe ulepszenie istniejących dróg gminnych.

Przedsięwzięcie obejmuje:

1. Przebudowę dróg gminnych na terenie Gminy Pokrzywnica

Niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy jest wykonany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego i będzie stosowany jako dokument w postępowaniu przetargowym. Program służy ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, daje wytyczne do sporządzenia dokumentacji projektowej oraz stanowi podstawę do sporządzenia ofert przez Wykonawców. Oferta dostarczona przez Wykonawcę powinna obejmować całość zadania, tj. roboty budowlane oraz wszystkie dostawy i usługi konieczne do przeprowadzenia przedsięwzięcia aż do momentu przekazania Zamawiającemu do użytkowania. Oferta powinna być zgodna z niniejszym Programem funkcjonalno-użytkowym. Wykonawca w swoim zakresie ujmie także te prace dodatkowe takie jak kolizje z infrastrukturą techniczną czy projekty kanałów technologicznych, jeżeli będą wymagane, które nie zostały wyszczególnione, lecz są niezbędne do wykonania przedmiotowej inwestycji, niezbędne dla poprawnego funkcjonowania i stabilnego działania, jak również dla uzyskania gwarancji sprawnego i bezawaryjnego działania.

1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe drogi gminne o nawierzchni nieutwardzonej i utwardzonej znajdują się w obrębie granic ewidencyjnych Gminy Pokrzywnica. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg gminnych, realizowane będzie w obrębie działek należących do Gminy Pokrzywnica (do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę, potrzebna będzie pisemne oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane Wójta Gminy Pokrzywnica). Na terenie dróg występuje nielicznie uzbrojenie terenu w postaci infrastruktury podziemnej i w zależności od lokalizacji może to być: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, deszczowa, telekomunikacyjna, teletechniczna, elektryczna, oraz różnego rodzaju przyłącza, etc.

Działki należące do Gminy Pokrzywnica – działki drogowe

1. Droga w miejscowości Gzowo

– obręb 0007 dz. nr 20/1

2. Droga w miejscowości Zaborze, Dzbanice, Klaski

– obręb 0035 dz. nr 30/1

– obręb 0005 dz. nr 1, 4

– obręb 0009 dz. nr 15

3. Droga w miejscowości Karniewek

– obręb 0008 dz. nr 176

4. Droga w miejscowości Pogorzelec, Karniewek, Dzbanice

– obręb 0027 dz. nr 32

– obręb 0008 dz. nr 35

– obręb 0005 dz. nr 220

5. Droga w miejscowości Pogorzelec – obręb 0027 dz. nr 30, 122

6.a Droga w miejscowości Dzierżenin – obręb 0006 dz. nr 22, 32

6.b Droga w miejscowości Dzierżenin – obręb 0006 dz. nr 15

6.c Droga w miejscowości Dzierżenin – obręb 0006 dz. nr 350

7. Droga w miejscowości Kępiaste – obręb 0010 dz. nr 34, 35, 69/34, 70, 71/11

8.a Droga w miejscowości Pogorzelec – obręb 0027 dz. nr 159

8.b Droga w miejscowości Pogorzelec – obręb 0027 dz. nr 180

9.a Droga w miejscowości Pokrzywnica ul. Kwiatowa – obręb 0028, dz. nr 506/2

9.b Droga w miejscowości Pokrzywnica ul. Brzozowa – obręb 0028, dz. nr 562

10. Droga w miejscowości Obrębek, Niestępowo

– obręb 0022 dz. nr 66

– obręb 0019 dz. nr 199/1

11. Droga w miejscowości Ciepielin – obręb 0004 dz. nr 245

12. Droga w miejscowości Budy Ciepielińskie – obręb 0001 dz. nr 133, 149, 150/1, 151/1, 152/1, 153/1, 154/7

13. Droga w miejscowości Pobyłkowo Małe, Pobyłkowo Duże

– obręb 0026 dz. nr 236, 314

– obręb 0025 dz. nr 292

14. Droga w miejscowości Budy Ciepielińskie – obręb 0001 dz. nr 67, 83

15. Droga w miejscowości Gzowo – obręb 0007 dz. nr 63, 32/2, 32/1

W obecnej formie przedmiotowe odcinki dróg pełnią głównie funkcję komunikacyjną dla mieszkańców przyległych terenów. Teren zabudowy jest różnorodny z przewagą zabudowy o charakterze rolnym. Nawierzchnie na drogach w większości gruntowych lub utwardzonych kruszywem sytkim, są uszkodzone, z zarośniętymi poboczami i wymagają modernizacji.

1. Droga w miejscowości Gzowo:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości około 4,50 m, która jest w stanie zadowalającym, na końcowym odcinku posiada nawierzchnię gruntową po gruncie rodzimym w stanie zadowalającym.

2. Droga w miejscowości Zaborze, Dzbanice, Klaski:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości około 3,00 m, która jest w stanie zadowalającym, na końcowym odcinku posiada nawierzchnię gruntową po gruncie rodzimym w stanie złym.

3. Droga w miejscowości Karniewek:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości około 3,50 m, która jest w stanie złym.

4. Droga w miejscowości Pogorzelec, Karniewek, Dzbanice:

Posiada nawierzchnie gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości około 5,00 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 32 z obrębu 0027, która jest w stanie złym.

Posiada nawierzchnie gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości około 3,50 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 35 z obrębu 0008 i nr 220 z obrębu 0005, która jest w stanie złym. Odcinkowo posiada nawierzchnię gruntową po gruncie rodzimym w stanie złym.

5. Droga w miejscowości Pogorzelec

Posiada nawierzchnie gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości około 4,50 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 122 z obrębu 0027, która jest w stanie zadowalającym.

Posiada nawierzchnie gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości około 3,50 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 30 z obrębu 0027, która jest w stanie zadowalającym.

6.a. Droga w miejscowości Dzierżenin:

Posiada nawierzchnie gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości około 4,0m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 22 i 32 z obrębu 0006, która jest w stanie złym.

6.b. Droga w miejscowości Dzierżenin:

Posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości około 5,0m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 15 z obrębu 0006, która jest w stanie złym.

6.c. Droga w miejscowości Dzierżenin:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości około 3,5m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 350 z obrębu 0006, która jest w stanie zadowalającym, w dalszej części posiada nawierzchnię gruntową po gruncie rodzimym, która jest w stanie złym.

7. Droga w miejscowości Kępiaste:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego szerokości 3,00, która jest w stanie złym.

8.a. Droga w miejscowości Pogorzelec:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości 5,00 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 159 z obrębu 0027, która jest w stanie zadowalającym.

8.b. Droga w miejscowości Pogorzelec:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości 5,00 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 180 z obrębu 0027, która jest w stanie złym.

9.a Droga w miejscowości Pokrzywnica ul. Kwiatowa:

Posiada nawierzchnię gruntową po gruncie rodzimym o szerokości 3,00 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 506/2 z obrębu 0028, która jest w stanie złym.

9.b Droga w miejscowości Pokrzywnica ul. Brzozowa:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości 3,00m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 562 z obrębu 0028, która jest w stanie złym, na dalszym odcinku nawierzchnię gruntową po gruncie rodzimym także w stanie złym.

10. Droga w miejscowości Obrębek, Niestępowo:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości 4,50 m, która jest w stanie złym.

11. Droga w miejscowości Ciepielin:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości 3,50 m, która jest w stanie zadowalającym.

12. Droga w miejscowości Budy Ciepielińskie:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego o szerokości 4,50 m, która jest w stanie zadowalającym.

13. Droga w miejscowości Pobyłkowo Małe, Pobyłkowo Duże:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego, o szerokości około 3,00 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 236 z obrębu 0026, która jest w stanie złym, posiada liczne zadolenia.

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego, o szerokości około 4,00

m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 314 z obrębu 0026, która jest w stanie złym, posiada liczne zadolenia.

Posiada na większości odcinka nawierzchnię utrwaloną grysami, o szerokości około 4,00 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 292 z obrębu 0025, która jest w stanie zadowalającym, posiada liczne ubytki i zadolenia.

14. Droga w miejscowości Budy Ciepelińskie:

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego, o szerokości około 6,00 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 67 z obrębu 0001, która jest w stanie złym.

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa łamanego, o szerokości około 6,00 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 83 z obrębu 0001, która jest w stanie złym.

15. Droga w miejscowości Gzowo :

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa naturalnego, o szerokości około 5,00 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 63 z obrębu 0007, która jest w stanie dobrym.

Posiada nawierzchnię gruntową z doziarnieniem kruszywa naturalnego, o szerokości około 3,00-4,00 m na odcinku nieruchomości oznaczonej nr 32/2 z obrębu 0007, która jest w stanie złym.

2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów lub zakres robót budowlanych

Przebudowa drogi nr 1 w miejscowości Gzowo:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 4,50 m
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm i szerokości 4,50 m
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 4,50m
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 4,50m
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

Orientacyjna długość odcinka ok. 465 m.b.

Przebudowa drogi nr 2 w miejscowości Zaborze, Dzbanice, Klaski:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 3,00 m
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm i szerokości 3,00 m
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,00m
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,00m

Orientacyjna długość odcinka ok. 1361 m.b.

Przebudowa drogi nr 3 w miejscowości Karniewek:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 3,50 m
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm i szerokości 3,50 m
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,50m
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,50m
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.
- wykonanie 1 szt. oświetlenia hybrydowego (solaro-wiatrowe), w lokalizacji wskazanej przez zamawiającego

Orientacyjna długość odcinka ok. 995 m.b.

Przebudowa drogi nr 4 w miejscowości Pogorzelec, Karniewek, Dzbanice:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 3,50 m (dz. nr 32 z obrębu 0027, dł. ok. 400 m.b.)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm i szerokości 3,50 m (dz. nr 32 z obrębu 0027, dł. ok. 400 m.b.)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,50m (dz. nr 32 z obrębu 0027, dł. ok. 400 m.b.)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,50m (dz. nr 32 z obrębu 0027, dł. ok. 400 m.b.)
- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 3,50 m (dz. nr 35 z obrębu 0008, dz. nr 220 z obrębu 0005, dł. ok. 473 m.b.)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm i szerokości 3,50 m (dz. nr 35 z obrębu 0008, dz. nr 220 z obrębu 0005, dł. ok. 473 m.b.)

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,50m (dz. nr 35 z obrębu 0008, dz. nr 220 z obrębu 0005, dł. ok. 473 m.b.)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,50m (dz. nr 35 z obrębu 0008, dz. nr 220 z obrębu 0005, dł. ok. 473 m.b.)
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.
- wykonanie 1 szt. oświetlenia hybrydowego (solaro-wiatrowe), w lokalizacji wskazanej przez zamawiającego

Orientacyjna długość odcinka ok. 873 m.b.

Przebudowa drogi nr 5 w miejscowości Pogorzelec:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 4,50 m (dz. nr 122 z obrębu 0027, dł. ok. 1362 m.b.)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 4,50 m (dz. nr 122 z obrębu 0027, dł. ok. 1362 m.b.)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 4,50m (dz. nr 122 z obrębu 0027, dł. ok. 1362 m.b.)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 4,50m (dz. nr 122 z obrębu 0027, dł. ok. 1362 m.b.)
- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 3,50 m (dz. nr 30 z obrębu 0027, dł. ok. 380 m.b.)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 3,50 m (dz. nr 30 z obrębu 0027, dł. ok. 380 m.b.)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,50m (dz. nr 30 z obrębu 0027, dł. ok. 380 m.b.)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,50m (dz. nr 30 z obrębu 0027, dł. ok. 380 m.b.)
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

Orientacyjna długość odcinka ok. 1742 m.b.

Przebudowa drogi nr 6.a w miejscowości Dzierżenin:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 5,00 m (dz. nr 32 i 22 z obrębu 0006, dł. ok. 754 m.b.)

- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 5,00 m (dz. nr 32 i 22 z obrębu 0006, dł. ok. 754 m.b.)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 5,00 m (dz. nr 32 i 22 z obrębu 0006, dł. ok. 754 m.b.)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 5,00 m (dz. nr 32 i 22 z obrębu 0006, dł. ok. 754 m.b.)

Przebudowa drogi nr 6.b w miejscowości Dzierżenin:

- wykonanie uzupełnienia nawierzchni betonem asfaltowym gr. śr. 3 cm o szerokości 5,00m (dz. nr 15 z obrębu 0006, dł. ok. 786 m.b.)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 5,00m (dz. nr 15 z obrębu 0006, dł. ok. 786 m.b.)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 5,00m (dz. nr 15 z obrębu 0006, dł. ok. 786 m.b.)
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

Przebudowa drogi nr 6.c w miejscowości Dzierżenin:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 3,50 m (dz. nr 350 z obrębu 0006, dł. ok. 650 m.b.)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 3,50 m (dz. nr 350 z obrębu 0006, dł. ok. 650 m.b.)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,50 m (dz. nr 350 z obrębu 0006, dł. ok. 650 m.b.)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,50 m (dz. nr 350 z obrębu 0006, dł. ok. 650 m.b.)
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

Przebudowa drogi nr 7 w miejscowości Kępiaste:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 3,00 m (dz. nr 34, 35, 69/34, 70, 71/11 z obrębu 0010, dł. ok. 792 m.b.)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 3,00 m (dz. nr 34, 35, 69/34, 70, 71/11 z obrębu 0010, dł. ok. 792 m.b.)

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,00m (dz. nr 34, 35, 69/34, 70, 71/11 z obrębu 0010, dł. ok. 792 m.b.)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,00m (dz. nr 34, 35, 69/34, 70, 71/11 z obrębu 0010, dł. ok. 792 m.b.)
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

Orientacyjna długość odcinka 792 m.b.

Przebudowa drogi nr 8.a w miejscowości Pogorzelec:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 5,00 m (dz. 159 z obrębu 0027, dł. 462 m.b.)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 5,00 m (dz. 159 z obrębu 0027, dł. 462 m.b.)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 5,00 m (dz. 159 z obrębu 0027, dł. 462 m.b.)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 5,00 m (dz. 159 z obrębu 0027, dł. 462 m.b.)
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

Orientacyjna długość odcinka ok. 462 m.b.

Przebudowa drogi nr 8.b w miejscowości Pogorzelec:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 5,00 m (dz. 180 z obrębu 0027, dł. 416 m.b.)
 - wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 5,00 m (dz. 180 z obrębu 0027, dł. 416 m.b.)
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 5,00 m (dz. 180 z obrębu 0027, dł. 416 m.b.)
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 5,00 m (dz. 180 z obrębu 0027, dł. 416 m.b.)
 - usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
 - wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.
- Orientacyjna długość odcinka ok. 416 m.b.

Przebudowa drogi nr 9.a w miejscowości Pokrzywnica ul. Kwiatowa:

Dla przebudowy drogi :

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 4,00 m (ul. Kwiatowa dz. nr 506/2 z obrębu 0028)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 4,00 m (ul. Kwiatowa dz. nr 506/2 z obrębu 0028)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 4,00 m (ul. Kwiatowa dz. nr 506/2 z obrębu 0028)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 4,00 m (ul. Kwiatowa dz. nr 506/2 z obrębu 0028)

Dla budowy chodnika :

- wykonanie koryta pod chodnik o szerokości 2,50 m (ul. Kwiatowa dz. nr 506/2 z obrębu 0028)
- wykonanie warstwy odcinającej gr. 10 cm i szerokości 2,00 m (ul. Kwiatowa dz. nr 506/2 z obrębu 0028)
- wykonanie krawężnika na ławie z oporem oraz obrzeża na podsypce cementowo piaskowej (ul. Kwiatowa dz. nr 506/2 z obrębu 0028)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm i szerokości 2,00 m (ul. Kwiatowa dz. nr 506/2 z obrębu 0028)
- wykonanie nawierzchni chodnika gr. 6 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm szerokości 2,00 m (ul. Kwiatowa dz. nr 506/2 z obrębu 0028)
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

Orientacyjna długość odcinka ok. 146 m.b.

Przebudowa drogi nr 9.b w miejscowości Pokrzywnica ul. Brzozowa:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 4,00 m (ul. Brzozowa dz. nr 562 z obrębu 0028)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 4,00 m (ul. Brzozowa dz. nr 562 z obrębu 0028)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 4,00 m (ul. Brzozowa dz. nr 562 z obrębu 0028)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 4,00 m (ul. Brzozowa dz. nr 562 z obrębu 0028)
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

- wykonanie 1 szt. oświetlenia hybrydowego (solarno-wiatrowe), w lokalizacji wskazanej przez zamawiającego

Orientacyjna długość odcinka ok. 288 m.b.

Przebudowa drogi nr 10 w miejscowości Obrębek, Niestępowo:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 4,50 m
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 4,50 m
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 4,50 m
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 4,50 m
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.
- wykonanie 2 szt. oświetlenia hybrydowego (solarno-wiatrowe), w lokalizacji wskazanej przez zamawiającego

Orientacyjna długość odcinka ok. 1621 m.b.

Przebudowa drogi nr 11 w miejscowości Ciepielin:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 3,50 m
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 3,50 m
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,50 m
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,50 m
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

Orientacyjna długość odcinka ok. 969 m.b.

Przebudowa drogi nr 12 w miejscowości Budy Ciepielińskie:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 5,00 m
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 5 cm i szerokości 5,00 m
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 5,00m
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 5,00m

- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

Orientacyjna długość odcinka 614 m.b.

Przebudowa drogi nr 13 w miejscowości Pobytkowo Małe:

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,00 m (dz. 292 z obrębu 0025, o dł. 200 m.b.) , na istniejącej nawierzchni utrwalonej grysami.
- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 3,00 m (dz. 236 z obrębu 0026 - 387 m.b. i dz. 292 z obrębu 0025 - 70 m.b. , o łącznej długości dł. 457 m.b.)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm i szerokości 3,00 (dz. 236 z obrębu 0026 - 387 m.b. i dz. 292 z obrębu 0025 - 70 m.b. , o łącznej długości dł. 457 m.b.)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,00 m (dz. 236 z obrębu 0026 - 387 m.b. i dz. 292 z obrębu 0025 - 70 m.b. , o łącznej długości dł. 457 m.b.)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,00 m (dz. 236 z obrębu 0026 - 387 m.b. i dz. 292 z obrębu 0025 - 270 m.b. , o łącznej długości dł. 657 m.b.)
- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 4,00 m (dz. 314 z obrębu 0026, dł. 735 m.b.)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm i szerokości 4,00 m (dz. 314 z obrębu 0026, dł. 735 m.b.)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 4,00 m (dz. 314 z obrębu 0026, dł. 735 m.b.)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 4,00 m (dz. 314 z obrębu 0026, dł. 735 m.b.)

Orientacyjna długość odcinka ok. 1392 m.b.

Przebudowa drogi nr 14 w miejscowości Budy Ciepelińskie:

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 4,00 m
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm i szerokości 4,00 m
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 4,00 m
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 4,00 m
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

Orientacyjna długość odcinka ok. 459 m.b.

Przebudowa drogi nr 15 w miejscowości Gzowo :

- wykonanie profilowania podłoża drogi gruntowej o szerokości 4,00 m (na działce nr 32/2 przewężenie do od 3,00 m do 3,50 m)
- wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm i szerokości 4,00 m (na działce nr 32/2 przewężenie do od 3,00 m do 3,50 m)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 4,00 m (na działce nr 32/2 przewężenie do od 3,00 m do 3,50 m)
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 4,00 m (na działce nr 32/2 przewężenie do od 3,00 m do 3,50 m)
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km
- wykonanie poboczy drogi na całym odcinku nowej jezdni.

Orientacyjna długość odcinka ok. 520 m.b.

Przyjęta konstrukcja ma charakter wstępny i orientacyjny, a ostateczna technologia wykonania podbudowy powinna być dostosowana do warunków gruntowych, natężenia ruchu, oraz powinna spełniać wymagania, dla celu któremu ma służyć. Materiały budowlane należy zastosować w odniesieniu do aktualnych przepisów techniczno-budowlanych. Wytyczne dotyczące przebudowy dróg przedstawiono w dalszej części Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Wymienione parametry mają za zadanie wskazanie Wykonawcy minimalnego poziomu technologii oczekiwanego przez Zamawiającego.

3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

3.1. Uwarunkowania formalno-prawne

Na wszelkie planowane w ramach zadania prace budowlane polegające na przebudowie infrastruktury drogowej przedmiotowych dróg gminnych należy uzyskać wymagane prawem warunki, decyzje, postanowienia, opinie oraz zgody, uzgodnienia, itp., przy czym Wykonawca samodzielnie zadecyduje o rodzaju koniecznych do pozyskania dokumentów formalno-

prawnych niezbędnych do zrealizowania inwestycji. Wykonawca także samodzielnie zdecyduje, biorąc pod uwagę fakt uporządkowania zakresu pojęciowego jakim jest „przebudowa”, na które wystąpi o zgłoszenie robót lub też odstąpi od konieczności uzyskania stosownych zgód. Wykonawca w szczególności uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim warunki, uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne niezbędne do wybudowania, uruchomienia i przekazania obiektu do eksploatacji. Wykonawca zadania zobowiązany jest w imieniu Zamawiającego/Użytkownika również do uzyskania:

- opinie/uzgodnienia i decyzje konserwatorskie, jeżeli w obszarze objętym inwestycją występują tego typu obiekty
- opinie/uzgodnienia i decyzje archeologiczne, jeżeli w obszarze objętym inwestycją występują tego typu obiekty
- oceny wodnoprawnej, jeśli będzie wymagana
- operatu/pozwolenia wodnoprawnego w przypadku konieczności ingerencji w urządzenia wodne związane bezpośrednio z przebudowywanymi drogami
- badania archeologiczne, jeżeli w obszarze objętym inwestycją występują tego typu obiekty
- warunków technicznych na usunięcie kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną, jeżeli taka wystąpi
- oraz wszystkich pozostałych niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia decyzji, badań oraz pozwoleń.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia planu zagospodarowania terenu na aktualnej mapie zasadniczej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w zakresie niezbędnym do uzyskania stosownego pozwolenia na realizowanie przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Wykonawca po zakończeniu robót powinien opracować i wprowadzić stałą organizację ruchu, dla dróg, dla których będzie ona wymagana Polskim prawem. Prace należy prowadzić zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy, pod nadzorem osób uprawnionych do kierowania robotami.

Kadra Wykonawcy powinna:

- 1) zostać przeszkolona w zakresie prowadzonych prac

- 2) posiadać aktualne badania lekarskie
- 3) posiadać uprawnienia oraz kwalifikacje zawodowe adekwatne do wykonywanych prac

3.2. Uwarunkowania organizacyjno-logistyczne

Wszelkie czynności związane z wykonywaniem robót budowlanych Wykonawca winien z odpowiednim wyprzedzeniem uzgadniać z Zamawiającym oraz Użytkownikami nieruchomości, na terenie których prowadzone będą prace.

Wykonawca powinien przewidzieć odpowiednie zabezpieczenie robót w obrębie pasów drogowych. W tym celu zobowiązany jest do wykonania i wprowadzenia na czas prowadzenia robót Projektu Czasowej Organizacji Ruchu oraz pozyskania wymaganych prawem opinii i uzgodnień tego Projektu.

3.3. Uwarunkowania środowiskowe

Wykonawca samodzielnie zadecyduje o koniecznych uzyskaniu decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg gminnych i w zależności od kwalifikacji przedsięwzięcia i uzyska w imieniu zamawiającego taką decyzję jako jeden dokument formalno-prawny obejmujący wszystkie przedmiotowe drogi.

W przypadku kwalifikacji przedsięwzięcia i konieczności uzyskania decyzji środowiskowej Wykonawca zobowiązany jest do realizacji inwestycji zgodnie z warunkami tej decyzji.

Zastosowane rozwiązania technologiczne, którymi objęta jest przebudowa dróg gminnych pozytywnie wpłyną na ograniczenie szkodliwych emisji i w żadnym razie nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego w świetle obowiązującego prawa. Z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, iż planowana inwestycja nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać ważne potwierdzenia lub deklaracje zgodności z obowiązującymi normami. Zmiany w środowisku powstałe w wyniku prowadzenia prac związanych z realizacją zadania nie mogą w żaden sposób negatywnie oddziaływać na środowisko.

4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Obiekty po zakończeniu robót muszą odpowiadać przede wszystkim wymaganiom zawartymi w stosownych rozporządzeniach oraz przepisach szczególnych i odrębnych – w odniesieniu do dróg.

OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5. Wymagania ogólne

Przedmiot zamówienia winien być wykonany zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, normami, zasadami najlepszej wiedzy technicznej oraz z zachowaniem zasady należytej staranności. Przedmiot zamówienia powinien spełniać wymagania obowiązujących przepisów w zakresie przepisów BHP, ochrony zdrowia i środowiska oraz bezpieczeństwa użytkowania i innych. Zmodernizowane obiekty powinny mieć trwałą i niezawodną konstrukcję. Oferowane materiały muszą być nieużywane i nie pochodzące z recyklingu. W przypadku gdy wykonawca dysponuje materiałem budowlanym pochodzącym z recyklingu tj. destruktem asfaltowym lub przekruszem betonowym, etc., który chciałby zastosować w przedmiotowym przedsięwzięciu, powinien wystąpić o pisemną zgodę do zamawiającego, a dalej w trybie art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, zgłosić właściwemu miejscowo organowi administracji architektoniczno-budowlanej. Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Prawo budowlane, zgłoszenia należy dokonać przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych. Jeżeli realizacja robót budowlanych z użyciem materiałów z recyklingu może spowodować np. pogorszenie stanu środowiska, właściwy organ może w drodze decyzji nałożyć obowiązek uzyskania pozwolenia na budowę. Zamawiający nie dopuszcza stosowania innowacyjnych rozwiązań oraz sprzętów będących prototypami, a zastosowana technologia, jak i jej poszczególne elementy powinny być sprawdzone w praktyce eksploatacyjnej. Do zadań Wykonawcy należy wykonanie badań i sprawdzeń obligatoryjnych w świetle obowiązujących przepisów prawa oraz ochrony mienia w obrębie terenu budowy. W trakcie realizacji zamówienia do obowiązków Wykonawcy należy zrealizowanie inwestycji własnym staraniem i na swój koszt oraz zgodnie z Prawem budowlanym, a w szczególności:

- 1) stosowanie wyłącznie materiałów odpowiedniej jakości dopuszczonych do obrotu i stosowania zgodnie z Ustawą Prawo budowlane oraz koordynacja robót branżowych wykonywanych na obiekcie
- 2) zapewnienie dostaw materiałów i urządzeń
- 3) udział we wszelkich odbiorach
- 4) wypłata odszkodowań za zniszczenia spowodowane przez Wykonawcę w trakcie przeprowadzania robót budowlanych właścicielom działek, na których prowadzone były te roboty
- 5) naprawa lub pokrycie kosztów napraw uszkodzonych przez Wykonawcę dróg, chodników, ogrodzeń, mostków, urządzeń melioracyjnych i innych urządzeń oraz sieci technicznych
- 6) zapewnienie wymaganych nadzorów właścicielskich oraz specjalistycznych, w tym konserwatorskich, archeologicznych, dendrologicznych lub innych wymaganych stosownymi przepisami
- 7) pokrycie kosztów związanych z zajęciem terenu na czas prowadzenia robót budowlanych, w tym opłat za zajęcia pasów drogowych i innych terenów, jeżeli będzie to konieczne
- 8) zapewnienie obsługi geodezyjnej budowy przez cały okres jej trwania, w tym inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej

Zamawiający wymaga przedstawienia 1 koncepcji planowanych prac dotyczących zagospodarowania przedmiotowych dróg.

Po stronie Wykonawcy jest uzgodnienie z właścicielami obiektów sposobu ich zabezpieczenia na czas robót oraz powiadomienie o terminach realizacji robót i związanych z tym utrudnieniach. Na prace prowadzone przy sieciach i na urządzeniach wodociągowych i kanalizacyjnych należy uzyskać zgodę gestora w. w. mediów.

5.1. Dokumentacja projektowa

Przed rozpoczęciem prac, mających na celu wykonanie stosownych materiałów dokumentacyjnych i rozwiązań projektowych Wykonawca pozyska i zweryfikuje dane i

materiały niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia, a także informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.

Wykonawca, zapewni nadzór autorski przez cały okres trwania inwestycji realizowanej na podstawie sporządzonej dokumentacji. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub wymagają uzgodnienia przez właściwe instytucje, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego. Dokonanie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień nie przesądza o zatwierdzeniu przez Zamawiającego, który odmówi zatwierdzenia w każdym przypadku, kiedy stwierdzi, że dokument Wykonawcy nie spełnia wymagań przetargu.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentacji powiązanych, w tym projektów branżowych, operatów, itp. Zatwierdzenie wszystkich dokumentów przez Zamawiającego jest warunkiem koniecznym realizacji zadania inwestycyjnego, lecz nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy wynikającej z przetargu.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie na etapie projektowania technologii zamiennych jednak o parametrach nie gorszych niż przedstawione w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym i po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.

Zamawiający wymaga przekazania dokumentacji zarówno w wersji papierowej, jak i elektronicznej. Dokumentacja ponadto musi:

- zawierać optymalne rozwiązania technologiczne, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe oraz wszystkie niezbędne zestawienia materiałowe, rysunki szczegółów i detali wraz z dokładnym opisem i podaniem wszystkich niezbędnych parametrów pozwalających na identyfikację materiału
- być wykonana w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami technicznymi, wiedzą techniczną oraz powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć
- być spójna i skoordynowana we wszystkich branżach (w przypadku dokumentacji wielobranżowej)
- być opracowana w sposób czytelny

Dokumentację projektową Wykonawca przekaze Zamawiającemu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (w postaci plików DWG, plików tekstowych i plików PDF) nagranych na nośniku CD-R w ilości od 3 do 5 (w zależności czy prace wymagają zgodnie z Prawem Budowlanym, zgłoszenia remontu lub zgłoszenia robót).

Wykonawca podpisze oświadczenie o przekazaniu w całości majątkowych praw autorskich do dokumentacji projektowej stanowiącej część przedmiotu zamówienia. Majątkowe prawa autorskie do dokumentacji projektowej nie mogą być obciążone żadnymi prawami osób trzecich, a także osoby trzecie nie mogą mieć żadnych roszczeń, których przedmiotem mogłyby być majątkowe prawa autorskie do dokumentacji projektowej.

Wraz z przekazaniem dokumentacji projektowej Wykonawca m.in.:

a) przeniesie na Zamawiającego majątkowe prawa autorskie do utworów wchodzących w skład dokumentacji projektowej w zakresie powielania, udostępniania dla celów zamówień publicznych, realizacji wszelkich robót budowlanych

b) wyrazi zgodę na wprowadzenie zmian do utworów będących przedmiotem niniejszej umowy przez Zamawiającego lub wskazaną przez niego osobę trzecią

c) wyrazi zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych do tych utworów na polach eksploatacji określonych w pkt. a) i jednocześnie przenosi na

Zamawiającego wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie prawa zależnego wobec tych utworów

d) zobowiązuje się, iż nie dokona żadnej czynności o skutku cofnięcia zezwolenia na wykonywanie praw zależnych

e) zobowiązuje się nie korzystać z przysługujących mu osobistych praw autorskich do tych utworów w sposób uniemożliwiający lub znacznie utrudniający korzystanie i rozporządzanie tymi utworami przez Zamawiającego

5.1.1. Projekt budowlany (dokumentacja projektowa)

Wykonawca w ramach zadania i jeżeli zajdzie taka konieczność (np. w związku z dopuszczeniem do obrotu materiałów z recyklingu i wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia w drodze decyzji przez organ architektoniczno-budowlany, opracuje projekt budowlany zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy

dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129), a także zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

5.1.2. Projekt wykonawczy

Opracowany przez Wykonawcę projekt wykonawczy powinien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. z 2013 r. poz. 1129 lub rozporządzenia obowiązującego w momencie jego sporządzania. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca sporządzi dokumentację we wszystkich wymaganych branżach. Projekty powinny zawierać część rysunkową, opisową i obliczeniową w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

5.1.3. Dokumentacja powykonawcza

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację powykonawczą obejmującą niezbędne pomiary, dokumenty odbiorowe (atesty, aprobaty), dokumentację fotograficzną wykonanych robót oraz wykona inwentaryzację powykonawczą przedmiotowego zadania i przedłoży mapę powykonawczą przyjętą do zasobów kartograficznych właściwej jednostki lub przedłoży oświadczenie wraz ze szkicami inwentaryzacji uprawionego geodety o wykonaniu robót zgodnie z projektem budowlanym i przedłożeniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej do zasobów kartograficznych właściwej jednostki. Projekt powykonawczy musi być sporządzony przez osoby posiadające stosowane do zakresu projektu uprawnienia budowlane. Projekt budowlany powykonawczy musi być zatwierdzona przez kierownika budowy Wykonawcy, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz przedstawiciela Zamawiającego.

5.1.4. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia specyfikacji technicznej zawierającej w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych

oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacja musi składać się ze specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót podstawowych, rodzajów robót według przyjętej systematyki lub grup robót. Specyfikacja musi odpowiadać wytycznym zawartym w niniejszym programie. Specyfikacja wykonania i odbioru robót budowlanych muszą odpowiadać wymaganiom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu.

5.2. Roboty budowlane

Roboty budowlane należy wykonać na podstawie niniejszego programu, zgodnie z wymaganiami aktualnych przepisów, wiedzy technicznej i dobrej praktyki.

5.3. Serwis gwarancyjny i gwarancje (w przypadku zastosowania urządzeń np. na kolidującej infrastrukturze podziemnej i naziemnej)

Serwis gwarancyjny będzie realizowany przez Wykonawcę w okresie gwarancji określonym przez Wykonawcę w ofercie przetargowej Wykonawca zapewni serwisowanie wybudowanych urządzeń i instalacji w okresie objętym gwarancją. Koszty serwisowania urządzeń i instalacji w okresie obowiązywania gwarancji na roboty pokrywa Wykonawca.

W ramach przedmiotu zamówienia ustala się następujący wykaz gwarancji:

- roboty budowlano–montażowe – w okresie gwarancji określonym przez Wykonawcę w ofercie przetargowej

W ramach serwisu Wykonawca jest zobligowany do:

- usuwania usterek na wezwanie Zamawiającego ▪ zapewnienia dostawy i wymiany niezbędnych części zapasowych w przypadku braku możliwości naprawy

Do napraw gwarancyjnych Wykonawca jest zobowiązany użyć fabrycznie nowych elementów o parametrach nie gorszych niż elementów uszkodzonych sprzed usterki. Warunki gwarancji i serwisu określone w umowie serwisowej dołączonej do pozyskiwanego sprzętu mają wyższy priorytet i pierwszeństwo przed standardowymi warunkami gwarancji i serwisu producentów, importerów i dostawców sprzętu informatyki dla Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za wady fizyczne i prawne, ujawnione w dostarczonych wyrobach, ponosi z tego tytułu wszelkie zobowiązania. Jest odpowiedzialny względem Zamawiającego, jeżeli dostarczone wyroby:

- stanowią własność osoby trzeciej albo jeżeli są obciążone prawem osoby trzeciej
- mają wadę zmniejszającą ich wartość lub użyteczność wynikającą z ich przeznaczenia, nie posiadają właściwości wymaganych przez Zamawiającego albo jeżeli dostarczono je w stanie niekompletnym

O wadzie fizycznej i prawnej przedmiotu umowy Zamawiający informuje Wykonawcę bezpośrednio lub za pośrednictwem reprezentującej go jednostki organizacyjnej lub komórki/działu/departamentu, użytkującej wyroby objęte gwarancją jak najszybciej po ujawnieniu w nich wad, w celu realizacji przysługujących z tego tytułu uprawnień. Formę zawiadomienia stanowi „Protokół reklamacji” wykonany przez gestora urządzenia, Zamawiającego lub jego reprezentanta, przekazany Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia wad fizycznych i prawnych wyrobów lub do dostarczenia wyrobów wolnych od wad, jeżeli wady te ujawnią się w okresie gwarancji. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył Zamawiającemu zamiast wyrobów wadliwych takie same wyroby nowe – wolne od wad, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili ich dostarczenia. Wymiany wyrobów Wykonawca dokona bez żadnej dopłaty, nawet gdyby ceny na takie wyroby uległy zmianie. Realizacja naprawy gwarancyjnej następuje wyłącznie w miejscu eksploatacji sprzętu. Wykonawca zagwarantuje, że każdy egzemplarz dostarczonego wyrobu jest wolny od wad fizycznych, prawnych oraz posiada cechy zgodne z cechami określonymi w jego specyfikacji technicznej. Gwarancja jest wyłączną gwarancją udzielaną Zamawiającemu i zastępuje wszelkie inne gwarancje wyraźne i domniemane, a w szczególności domniemane gwarancje lub warunki przydatności handlowej lub przydatności do określonego celu. Wykonawca gwarantuje nieprzerwaną i wolną od błędów pracę dostarczonych wyrobów w okresie trwania gwarancji. Wykonawca przed wbudowaniem materiałów i urządzeń przedstawi do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego atesty i certyfikaty wbudowanych materiałów.

6. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

6.1. Przygotowanie terenu budowy

W ramach przygotowania terenu budowy Wykonawca zobowiązany jest wykonać i umieścić na swój koszt wszystkie konieczne tablice informacyjne, które będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. W razie konieczności, na czas wykonania robót, Wykonawca ma obowiązek wykonać lub dostarczyć na swój koszt tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak ogrodzenia, znaki drogowe, bariery, taśmy ostrzegawcze i inne. Jeżeli będzie to konieczne wykonawca na swój koszt może zorganizować zaplecze biurowe i socjalne na terenie budowy w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Lokalizacja zaplecza budowy nie powinna kolidować z drogami czy ścieżkami dla pieszych. Zamawiający nie stawia specjalnych wymagań w zakresie zagospodarowania terenu budowy. Wykonawca ma tak zorganizować teren budowy, aby miał możliwość korzystania ze wszystkich mediów. Zamawiający wymaga przedłożenia zatwierdzonego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego planu zagospodarowania budowy i planu BIOZ. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ochrony terenu objętego placem budowy do czasu jej zakończenia, a zwłaszcza zabezpieczenia istniejącego budynku i znajdującego się tam wyposażenia i składowanych własnych materiałów budowlanych i sprzętu. Koszt zabezpieczenia terenu budowy poza placem budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że będzie włączony w cenę ofertową, w którą włączony winien być także koszt wykonania poszczególnych obiektów zaplecza, drogi tymczasowej i montażowej oraz uzyskania, doprowadzenia, przyłączenia wszelkich czynników i mediów energetycznych na placu budowy, takich jak m.in.: energia elektryczna, gaz, woda, ścieki itp. Wykonawca ma we własnym zakresie przygotować sobie plac budowy i doprowadzić wszystkie niezbędne media. Zabezpieczenie korzystania z w/w czynników i mediów energetycznych należy do obowiązków Wykonawcy i jest on w pełni odpowiedzialny za ewentualne uzyskanie niezbędnych warunków technicznych przyłączenia, dokonanie uzgodnień, przeprowadzenie ewentualnych prac projektowych i otrzymanie niezbędnych pozwoleń i zezwoleń.

6.2. Ciąg dróg:

6.2.1. Branża drogowa

a). Parametry techniczne:

Przebudowa drogi nr 1 w miejscowości Gzowo:

- droga publiczna, dz. nr 20/1
- prędkość projektowa - 30 km/h,

- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 465 m
- szerokości jezdni – 4,50 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $465 \times 4,50 = 2092,5 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 2 w miejscowości Zaborze, Dzbanice, Klaski:

- droga publiczna, dz. nr 30/1 obręb 0035; 1, 4 obręb 0005; 15 obręb 009
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 1361 m
- szerokości jezdni – 3,00 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $1361 \times 3,00 = 4083 \text{ m}^2$
- Wykonawca w ramach oferty ryczałtowej powinien skalkulować konieczność budowy drogi w granicach pasa drogowego. W wielu lokalizacjach istniejąca droga gruntowa nie pokrywa się z istniejącym pasem drogi gminnej.

Przebudowa drogi nr 3 w miejscowości Karniewek:

- droga publiczna, dz. nr 176
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 995 m
- szerokości jezdni – 3,50 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $995 \times 3,50 = 3482,5 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 4 w miejscowości Pogorzelec, Karniewek, Dzbanice:

- droga wewnętrzna, dz. nr 32 obręb 0027; 35 obręb 0008; 220 obręb 0005
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 873 m
- szerokości jezdni – 3,50 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $(873 \times 3,50) = 3055,5 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 5 w miejscowości Pogorzelec:

- droga wewnętrzna dz. nr 30; droga publiczna dz. nr 122,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – $1362 + 380 = 1742$ m
- szerokości jezdni – 4,50/3,50 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $(1362 \times 4,5) + (380 \times 3,5) = 7459$ m²

Przebudowa drogi nr 6.a w miejscowości Dzierżenin:

- droga wewnętrzna dz. nr 22 i 32,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 754m
- szerokości jezdni – 5,00m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $(754 \times 5,00) = 3770$ m²

Przebudowa drogi nr 6.b w miejscowości Dzierżenin:

- droga publiczna dz. nr 15,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 786m
- szerokości jezdni – 5,00m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $(786 \times 5,00) = 3930$ m²

Przebudowa drogi nr 6.c w miejscowości Dzierżenin:

- droga publiczna dz. nr 350,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 650 m
- szerokości jezdni – 3,50 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $(650 \times 3,5) = 2275$ m²

Przebudowa drogi nr 7. w miejscowości Kępiaste:

- droga wewnętrzna, dz. nr 34, 35, 69/34, 70, 71/11 obręb 0010
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 792 m
- szerokości jezdni – 3,00 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $792 \times 3,00 = 2376 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 8.a w miejscowości Pogorzelec:

- droga wewnętrzna 159
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 462m
- szerokości jezdni – 5,00 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $462 \times 5,00 = 2310 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 8.b w miejscowości Pogorzelec:

- droga wewnętrzna dz. nr 180,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 416m
- szerokości jezdni – 5,00 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- Powierzchnia jezdni – $416 \times 5,00 = 2080 \text{ m}^2$
- przewidzieć odwodnienie do rzeki Narew uwzględniając budowę rowów przydrożnych i wykonanie operatu wodnoprawnego

Przebudowa drogi nr 9.a w miejscowości Pokrzywnica:

- droga publiczna, dz. nr 506/2
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 146m
- szerokości jezdni – 4,00 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- chodnik – 2,00 m
- Powierzchnia jezdni – $(146 \times 4,00) = 584 \text{ m}^2$

- Powierzchnia chodnika – $(146 \times 2,00) = 292 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 9.b w miejscowości Pokrzywnica:

- droga publiczna, dz. nr 562
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 288m
- szerokości jezdni – 4,00 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $288 \times 4,00 = 1152 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 10 w miejscowości Obrębek, Niestępowo:

- droga publiczna, dz. nr 66 obręb 0022; 199/1 obręb 0019
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 1621 m
- szerokości jezdni – 4,50 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $1621 \times 4,50 = 7294,5 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 11 w miejscowości Ciepelin:

- droga publiczna, dz. nr 245
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 969 m
- szerokości jezdni – 3,50 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $969 \times 3,50 = 2436 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 12 w miejscowości Budy Ciepelińskie:

- droga publiczna dz. nr 133, 149, droga wewnętrzna dz. nr 150/1, 151/1, 152/1, 153/1, 154/7
- prędkość projektowa - 30 km/h,

- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 614 m
- szerokości jezdni – 5,00 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $614 \times 5,00 = 3070 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 13 w miejscowości Pobytkowo Małe:

- droga publiczna, dz. nr 236, 314 obręb 0026; 292 obręb 0025
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – $657\text{m} + 735\text{m} = 1392\text{m}$
- szerokości jezdni – 3,00/4,00 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $(657 \times 3,00) + (735 \times 4,00) = 4911 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 14 w miejscowości Budy Ciepelińskie:

- droga wewnętrzna, dz. nr 67, 83
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 459 m
- szerokości jezdni – 4,00 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $459 \times 4,00 = 1836 \text{ m}^2$

Przebudowa drogi nr 15 w miejscowości Gzowo:

- droga wewnętrzna, dz. nr 63, 32/2, 32/1
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 520 m
- szerokości jezdni – 4,00 m jako jednojezdniowa, jednopasmowa droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – $520 \times 4,00 = 2080 \text{ m}^2$

b). Sytuacja:

Przebudowa dróg gminnych przewidziana jest na działkach administrowanych przez Gminę

Pokrzywnica o numerach ewidencyjnych zgodnie z pkt. 1 (Opis stanu istniejącego):

Działki należące do Gminy Pokrzywnica – działki drogowe

1. Droga w miejscowości Gzowo

– obręb 0007 dz. nr 20/1

2. Droga w miejscowości Zaborze, Dzbanice, Klaski

– obręb 0035 dz. nr 30/1

– obręb 0005 dz. nr 1, 4

– obręb 0009 dz. nr 15

3. Droga w miejscowości Karniewek

– obręb 0008 dz. nr 176

4. Droga w miejscowości Pogorzelec, Karniewek, Dzbanice

– obręb 0027 dz. nr 32

– obręb 0008 dz. nr 35

– obręb 0005 dz. nr 220

5. Droga w miejscowości Pogorzelec – obręb 0027 dz. nr 30, 122

6.a Droga w miejscowości Dzierżenin – obręb 0006 dz. nr 22, 32

6.b Droga w miejscowości Dzierżenin – obręb 0006 dz. nr 15

6.c Droga w miejscowości Dzierżenin – obręb 0006 dz. nr 350

7. Droga w miejscowości Kępiaste – obręb 0010 dz. nr 34, 35, 69/34, 70, 71/11

8.a Droga w miejscowości Pogorzelec – obręb 0027 dz. nr 159

8.b Droga w miejscowości Pogorzelec – obręb 0027 dz. nr 180

9.a Droga w miejscowości Pokrzywnica ul. Kwiatowa – obręb 0028, dz. nr 506/2

9.b Droga w miejscowości Pokrzywnica ul. Brzozowa – obręb 0028, dz. nr 562

10. Droga w miejscowości Obrębek, Niestępowo

– obręb 0022 dz. nr 66

– obręb 0019 dz. nr 199/1

11. Droga w miejscowości Ciepelin – obręb 0004 dz. nr 245

12. Droga w miejscowości Budy Ciepelińskie – obręb 0001 dz. nr 133, 149, 150/1, 151/1, 152/1, 153/1, 154/7

13. Droga w miejscowości Pobyłkowo Małe, Pobyłkowo Duże

– obręb 0026 dz. nr 236, 314

– obręb 0025 dz. nr 292

14. Droga w miejscowości Budy Ciepelińskie – obręb 0001 dz. nr 67, 83

15. Droga w miejscowości Gzowo – obręb 0007 dz. nr 63, 32/2, 32/1

Prace polegać będą na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni i wykonaniu na całej jej szerokości nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości zgodnej z powyższymi parametrami wymienionymi w pkt 6.2, ppkt 6.2.1 ust. a. Wszystkie drogi należy wykonać bez obramowań krawężnikowych.

Odwodnienie dróg pozostaje bez zmian. Stwierdzono grunty przepuszczalne, niepowodujące zastoisk wody.

Do działek nie przewidziano modernizacji zjazdów. Jedynie w miejscach zjazdów na pola, do bram wjazdowych oraz pozostałych nieruchomości należy zastosować "rękawy" z tłucznia 0-31.5 mm szerokości 0.5 m na szerokości zjazdu, w celu ograniczenia zarywania nowej krawędzi nawierzchni z betonu asfaltowego. Nawierzchnie dróg należy wykonać z betonu asfaltowego. Wzdłuż jezdni na wskazanych odcinkach (wskazano w przekrojach normalnych/charakterystycznych) należy wykonać pobocza z pospółki szerokości 0,50 m.

Przedmiotowe jezdnie projektuje się jako jezdnie dwukierunkowe, co należy uwzględnić w opracowaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu, jeżeli taki będzie wymagany na podstawie obowiązującego prawa.

c). Konstrukcja:

- Jezdnia

Konstrukcje jezdni należy przyjąć w oparciu o pkt 2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów lub zakres robót budowlanych, przedmiotowego opracowania. Przyjęta konstrukcja ma charakter wstępny i orientacyjny, a ostateczna technologia wykonania podbudowy powinna być dostosowana do warunków gruntowych, natężenia ruchu, oraz powinna spełniać wymagania, dla celu któremu ma służyć. Materiały budowlane należy zastosować w odniesieniu do aktualnych przepisów techniczno-budowlanych.

Dodatkowo:

- jeżeli zajdzie konieczność, to należy wyregulować wysokościowo istniejące zawory wodociągowe, hydranty podziemne, włazy kanałowe, studzienki teletechniczne i inne urządzenia występujące w jezdni oraz zabezpieczyć w razie wystąpienia punkty geodezyjne.

- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania odkrywek oraz badań geotechnicznych gruntu na całym zakresie prac i na ich podstawie w zależności od podłoża i warunków gruntowo – wodnych ustali, czy należy dodatkowo wzmocnić istniejące podłoże lub wymienić grunt. Wstępne badania gruntu (karty otworów załączono do przedmiotowego opracowania)

– Wykonawca powinien przewidzieć wzmocnienie zjazdów do posesji w granicach pasa drogowego na szerokość bram lub istniejących dojazdów.

– Wykonawca powinien przewidzieć wymianę istniejących przepustów, gdy ich stan będzie tego wymagał.

– Wykonawca powinien przewidzieć wycinkę drzew kolidujących z ewentualnym przesunięciem dróg w istniejące pasy drogowe.

– Wykonawca powinien rozeznaczyć konieczność lokalizacji progów zwalniających na wybranych drogach.

6.2.2. Przebudowa sieci elektrycznych i telefonicznych

Niniejsze opracowanie nie przewiduje konieczności przebudowy istniejących sieci podziemnych i naziemnych, nie mniej nie wyklucza się kolizji z istniejącą infrastrukturą. Wykonawca powinien przewidzieć konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury, jeżeli wystąpi kolizja. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej Wykonawca uzyska Warunki usunięcia kolizji istniejących elementów kolidujących sieci i przebuduje je na własny koszt.

6.2.3. Elementy małej architektury

Dokumentacja projektowa nie obejmuje swym zakresem modernizacji elementów małej architektury.

6.2.4. Zieleni

Na obszarze przebudowanych dróg i w granicach pasów drogowych istniejącą zieleni należy doprowadzić do stanu z przed rozpoczęcia robót. Po zakończeniu wszystkich prac drogowych oraz montażowych. Wykonawca w trakcie wykonania dokumentacji projektowej dokona wizji lokalnej istniejącego drzewostanu w Pasie drogowym i we własnym zakresie oceni możliwość lub konieczność wycinki drzew lub zaprojektowania drogi uwzględniając lokalizację drzew.

6.3. Zakończenie prac budowlanych

Po zakończeniu wszelkich przewidzianych i nieprzewidzianych robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia terenu do stanu pierwotnego. Zakres czynności obejmujących uprzątnięcie terenu robót obejmuje m.in.: usunięcie niewykorzystanych materiałów oraz resztek

materiałów wykorzystanych, usunięcie sprzętu, maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas realizacji zadania, usunięcie innych odpadów powstałych w trakcie prowadzenia robót oraz uprzątnięcie otoczenia.

6.4. Wymagania dotyczące warunków wykonania i odbioru robót budowlanych

6.4.1. Koszty robót tymczasowych i prac towarzyszących

Koszt robót tymczasowych i prac towarzyszących Wykonawca uwzględni w kosztach ogólnych budowy.

6.4.2. Wymagania dotyczące stosowania się do praw i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

6.4.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie realizacji robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, drgań lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działania.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy, Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

6.4.4. Wymagania dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami, tylko w ilości niezbędnej na dany dzień pracy i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

6.4.5. Wymagania dotyczące ochrony własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne takie jak rurociągi, kanały, fundamenty czy kable.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniami tych instalacji i urządzeń w czasie ich instalacji.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie ewentualnego przełożenia instalacji i urządzeń na miejscu instalacji.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji i urządzeń zastanych w miejscach w których będą realizowane instalacje. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Nadzór inwestorski i Zamawiającego/Użytkownika oraz wykona wszystkie niezbędne prace związane z likwidacją szkody i przywróceniem stanu pierwotnego.

6.4.6. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować się do zaleceń planu BIOZ. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6.4.7. Wymagania dotyczące materiałów budowlanych i urządzeń

Wszystkie materiały, wyroby i urządzenia przeznaczone do wykorzystania w ramach prowadzonej inwestycji będą fabrycznie nowe, pierwszej klasy jakości i wolne od wad fabrycznych oraz będą posiadały niezbędne atesty i deklaracje zgodności.

6.4.8. Wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót, ma być utrzymywany w dobrym stanie technicznym i w gotowości do pracy. Używany sprzęt musi posiadać niezbędne badania techniczne.

6.4.9. Wymagania dotyczące transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Materiały i sprzęt mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu, w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem.

6.4.10. Wymagania dotyczące wykonania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z Umową, za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z niniejszym Programem, harmonogramem robót oraz poleceniami Nadzoru inwestorskiego. Następstwa jakiegokolwiek błędu w pracach, spowodowanego przez Wykonawcę zostaną przez niego naprawione własnym staraniem i na własny koszt. Polecenia Nadzoru inwestorskiego będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. W trakcie wykonywania prac należy przestrzegać aktualnych przepisów BHP, p.poż. i odpowiednio zabezpieczyć wykonywanie prac. Wszelkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych.

6.4.11. Wymagania dotyczące badań i odbioru robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakość materiałów oraz zapewnia odpowiedni system kontroli. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegoś badania, należy stosować wytyczne krajowe lub inne procedury zaakceptowane przez Zamawiającego. Przed przystąpieniem do pomiarów i badań Wykonawca powiadomi Nadzór inwestorski o rodzaju, miejscu i terminie badania, a wyniki pomiarów i badań przedstawi na piśmie do akceptacji. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów i robót ponosi Wykonawca.

6.5. Odbiory

Zamawiający ustala następujące odbiory:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu
- odbiory częściowe
- odbiór końcowy
- odbiór pogwarancyjny

Odbiór wykonanych robót (dot. odbioru częściowego i końcowego) dokumentowany jest stosownym protokołem.

6.5.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polegać będzie na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Nadzór inwestorski.

6.5.2. Odbiory częściowe

Odbiór częściowy robót polega na sprawdzeniu i ocenie jakości i ilości robót objętych tym odbiorem. Zgłoszenie do odbioru częściowego dokonywane jest przez Wykonawcę pismem skierowanym do Zamawiającego, z wnioskiem o dokonanie odbioru. Odbiór częściowy robót dokonywany jest komisyjnie, zgodnie z etapami odbioru wskazanymi w harmonogramie rzeczowo – finansowym, jednak nie częściej niż raz na kwartał. Odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu oraz robót w toku dokonuje Inspektor. Zgłoszenie do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu oraz robót w toku jest dokonywane przez kierownika budowy bezpośrednio Inspektorowi.

6.5.3. Odbiór końcowy

Odbiór końcowy robót dotyczy odbioru wykonania całego zadania.

Po zakończeniu każdego z zadań, kierownik budowy zgłasza Inspektorowi, gotowość do odbioru przedkładając jednocześnie do zatwierdzenia dokumenty odbiorowe, w skład których wchodzi m.in.:

- a) atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne na zastosowane materiały,
- b) oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z ofertą i specyfikacją techniczną warunków i odbioru robót, uporządkowaniu placu budowy,
- c) inwentaryzacja powykonawcza zadania na mapach zasadniczych terenu lub przedłoży oświadczenie wraz ze szkicami inwentaryzacji uprawionego geodety o wykonaniu robót zgodnie z dokumentacją projektową i przedłożeniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej do zasobów kartograficznych właściwej jednostki.
– 2 egz. w formie papierowej + na nośniku CD-ROM w pliku dwg. lub .dxf. (1 egz.),
- d) dokumentację powykonawczą,
- e) dokumentacja upoważniająca Zamawiającego do użytkowania wykonanej infrastruktury zgodnie z przeznaczeniem.
- f) dokumenty gwarancyjne – w przypadku odbioru końcowego,

W przypadku ustalenia faktycznego zakończenia zadania Inspektor w terminie max. 3 dni roboczych dokonuje sprawdzenia dokumentów odbiorowych. Po sprawdzeniu i zatwierdzeniu prawidłowości dokumentów odbiorowych Inspektor pisemnie potwierdza Wykonawcy możliwość zgłoszenia do

Zamawiającego gotowości do odbioru zadania oraz przekazania pełnej dokumentacji odbiorowej. W przypadku ustalenia przez Inspektora nadzoru, że zadanie nie zostało ukończone lub dokumenty odbiorowe są wadliwe lub niekompletne Inspektor nadzoru wskazując przyczyny i odmawia potwierdzenia gotowości do odbioru, Po uzyskaniu pisemnego zatwierdzenia prawidłowości dokumentów odbiorowych od Inspektora Nadzoru, Wykonawca zgłasza gotowość do odbioru część lub całość zadania, dołączając do zgłoszenia wcześniej wymienione dokumenty potwierdzone przez Inspektora Nadzoru. Zamawiający, w ciągu 7 dni, od daty zgłoszenia gotowości odbioru przez Wykonawcę dokona sprawdzenia kompletności otrzymanych dokumentów i oświadczeń, a w przypadku stwierdzenia niekompletności, niepoprawności lub innych wad tej dokumentacji, dokona sprawdzenia prawidłowości i kompletności dokumentacji poprawionej lub uzupełnionej przez Wykonawcę w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Po dokonaniu sprawdzenia Zamawiający wyznaczy termin odbioru nie dłuższy niż 7 dni od stwierdzenia kompletności otrzymanych dokumentów i najpóźniej w tym terminie rozpocznie odbiór. Odbiór częściowy lub końcowy będzie przeprowadzony przez komisję wyznaczoną przez Zamawiającego w obecności inspektora nadzoru inwestorskiego i przedstawicieli Wykonawcy. Niestawiennictwo którejkolwiek ze stron nie tamuje czynności odbioru. Z czynności dokonywanych podczas odbioru częściowego/końcowego będzie sporządzony protokół zawierający wszystkie ustalenia dokonane w toku odbioru oraz określone przez Zamawiającego terminy i warunki usunięcia ewentualnych wad stwierdzonych w toku odbioru. Jeżeli w trakcie odbioru częściowego/końcowego zostaną stwierdzone wady, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- a) jeżeli wady nadają się do usunięcia- wyznacza termin na ich usunięcie,
- b) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia, lecz nie uniemożliwiają korzystania z przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem, obniża wynagrodzenie za prace wykonane wadliwie z uwzględnieniem charakteru tych wad,
- c) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia i zdaniem Zamawiającego uniemożliwiają właściwe korzystanie z obiektu, Zamawiający może żądać powtórnego wykonania robót na koszt Wykonawcy bez względu na związane z tym koszty, odmawiając podpisania protokołu odbioru. Wykonawca nie może odmówić wykonania tych robót i nie przysługuje mu z tego tytułu dodatkowe wynagrodzenie. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o usunięciu wad oraz jest uprawniony do żądania wyznaczenia terminu odbioru prac zakwestionowanych uprzednio jako wadliwe. Odbiór końcowy robót uważa się za dokonany po komisyjnym potwierdzeniu usunięcia wszystkich wad stwierdzonych podczas odbioru przy uwzględnieniu warunków określonych wyżej. Od terminu dokonania odbioru końcowego

rozpoczynają swój bieg terminy na zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz termin rękojmi i gwarancji.

CZĘŚĆ II - INFORMACYJNA

1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający dostarczy wszelkie niezbędne dokumenty do opracowania i zatwierdzenia projektu budowlanego oraz prowadzenia robót budowlanych. Zamawiający dysponuje prawem do dysponowania nieruchomościami z zakresu opracowania.

2. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego

Przedmiot zamówienia powinien być wykonany zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, w tym w szczególności:

- 1) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu przestrzennym
- 2) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
- 3) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego lub rozporządzenia obowiązującego w momencie jej sporządzania.
- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

- 9) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego
- 10) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- 11) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- 12) Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw
- 13) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej
- 14) Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności
- 15) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 16) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- 17) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego lub rozporządzenia obowiązującego w momencie jej sporządzania.
- 18) - art. 8 (ust. 1, 2 i 4) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376);
- 19) art. 10 ust. 7, ust. 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.
- 20) Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) w związku z art. 2 ust. 1b),
- 21) § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z § 2 ust. 1a, § 3 ust. 1a, § 4 ust. 1, ust. 3 pkt 2a), § 6 ust. 1.

Wykonawca ma obowiązek stosować się do przepisów technicznych w określonej kolejności:

I. Polskie Normy przenoszące normy europejskie

II. Normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie

III. Europejskie oceny techniczne, rozumiane jako udokumentowane oceny działania wyrobu budowlanego względem jego podstawowych cech, zgodnie z odpowiednim europejskim dokumentem oceny

IV. Wspólnych specyfikacji technicznych, rozumianych jako specyfikacje techniczne w dziedzinie produktów teleinformatycznych

V. Inne systemy referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne

VI. Polskie Normy

VII. Polskie aprobaty techniczne

VIII. Polskie specyfikacje techniczne dotyczące projektowania, wyliczeń i realizacji robót budowlanych oraz wykorzystania dostaw

IX. Krajowe deklaracje zgodności oraz krajowe deklaracje właściwości użytkowych wyrobu budowlanego lub krajowe oceny techniczne wydawane na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych

3. Załączniki

Tytuł rysunku	Nr załącznika
Mapa lokalizacyjna przedmiotowych dróg	01-15
Propozycja zagospodarowania terenu	16-32
Przekroje charakterystyczne dróg z kartami otworów rozpoznania gruntu	33-47
Dokumentacja fotograficzna	48-66
Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	67

