

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 72 w miejscowości Zakrzewo</b>
Adres obiektu:	dz. nr 72, 65 obręb Zakrzewo, dz. nr 72 obręb Zakrzewo, dz. nr 92 obręb Nowa Zawada
Kategoria obiektu:	XXV
Inwestor:	Gmina Baruchowo
Adres Inwestora:	Baruchowo 54 87-821 Baruchowo
Branża:	drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 72 w miejscowości Zakrzewo**”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	----------------------------------------------	--

**LUBIEŃ KUJAWSKI, 30.09.2021**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

## DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Jarosławowi Tadeuszowi Marzec  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:  
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec  
Gagowy Nowe 2  
87-840 Lubień Kujawski  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-Z7R-4TR-HLT \*

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08  
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Ustawa o Droгах Publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się w gminie Baruchowo w m. Zakrzewo

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Wykonanie zjazdów
- Wykonanie utwardzonych poboczy

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 4,0m
- szerokość poboczy – 0,75m utwardzona KŁSM gr.20cm
- spadek poprzeczny poboczy – 8%

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 355,2m. Zaprojektowano wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej szer. 4,0m. Składającej się z warstwy wiążącej gr. 4cm z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 4cm z AC 8S 50/70 oraz warstw podbudowy gr. 25cm. Szerokość warstwy wiążącej powinna być większa o 10cm a podbudowy o 30 cm od warstwy ścieralnej.

Należy wykonać obustronne pobocza szer. 75cm utwardzone KŁSM fr. 0/31 gr. 20cm.

Zaprojektowano wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

Wszystkie przyległe nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do elementów projektowanych.

Kategoria geotechniczna obiektu I – proste warunki gruntowe.

Z projektowaną jezdnią koliduje 8 drzew które należy usunąć.

#### **4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Ocena nośności podłoża:

Wykonano badania makroskopowe poprzez 2 odkrywki w km 0+280 i km 0+750 na głębokość 1,3m. Nie stwierdzono zalegania wód podskórnych. Wierzchnią warstwę stanowią nasypy niekontrolowane o miąższości ok. 0,35m – mieszanka piasków średniej z kamieniem i nawierzchnia tłuczniowa. Od głębokości 0,35m do 0,8m zalegają piaski średnie szare, od 0,8m do 1,3m piaski drobne.

Nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk geologiczno-geodynamicznych.

Głębokość przemarzania – 1,0m

Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G1

Nie narusza stosunków wodno-prawnych.

#### **5. KONSTRUKCJE**

##### **➤ Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
  - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
  - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- grubość konstrukcji: 43 cm

##### **➤ Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 5 cm
  - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
  - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- grubość konstrukcji: 40 cm

#### **6. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:**

- powierzchnia jezdni     3850 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów   110 m<sup>2</sup>

#### **7. PROFIL PODŁUŻNY**

Profil podłużny zaprojektowano wynosząc projektowaną niweletę o ok. 8 cm ponad istniejącą nawierzchnię.

#### **8. POBOCZA I ROWY**

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Na szerokości 75cm dokonać wzmocnienia pobocza KŁSM gr. 20cm.

#### **9. ODWODNIENIE**

Wody opadowe odprowadzane będą na istniejące tereny zielone.

## **10.ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

**Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania ( metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.**

## **11.ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

## **12. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **13.SZKODY GÓRNICZE**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

## **14.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr dz. nr 72, 65 obręb Zakrzewo, dz. nr 72 obręb Zakrzewo. dz. nr 92 obręb Nowa Zawada i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **15.UWAGI KOŃCOWE**

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

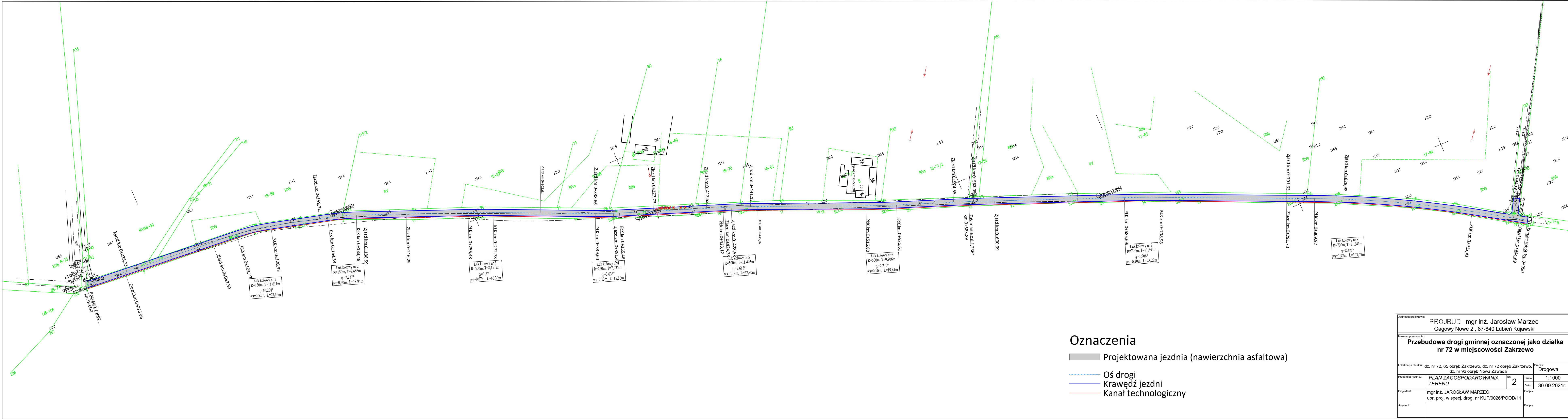
- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej( kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy

## WYKAZ ZJAZDÓW

L.P.	LOKALIZACJA	STRONA	RODZAJ NAWIERZCHNI	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	DŁUGOŚĆ ZJAZDU	POW. ZJAZDU	UWAGI
	km	-	-	m	m	m <sup>2</sup>	-
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+026,96	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
2	0+028,33	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
3	0+087,50	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
4	0+159,37	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
5	0+188,59	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
6	0+216,29	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
7	0+303,61	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
8	0+338,66	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
9	0+351,43	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
10	0+377,73	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
11	0+412,53	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
12	0+424,33	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
13	0+428,58	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
14	0+441,17	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
15	0+506,98	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
16	0+574,55	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
17	0+587,05	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
18	0+600,99	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
19	0+791,63	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
20	0+791,70	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
21	0+828,98	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
23	0+944,69	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
	<b>RAZEM</b>			<b>110,00</b>		<b>110,00</b>	



Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
<b>Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 72 w miejscowości Zakrzewo</b>			
Lokalizacja obiektu: dz. nr 72, 65 obręb Zakrzewo, dz. nr 72 obręb Zakrzewo, dz. nr 92 obręb Nowa Zawada			Branża:
			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:25000
		Data:	30.09.2021 r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:			Podpis:

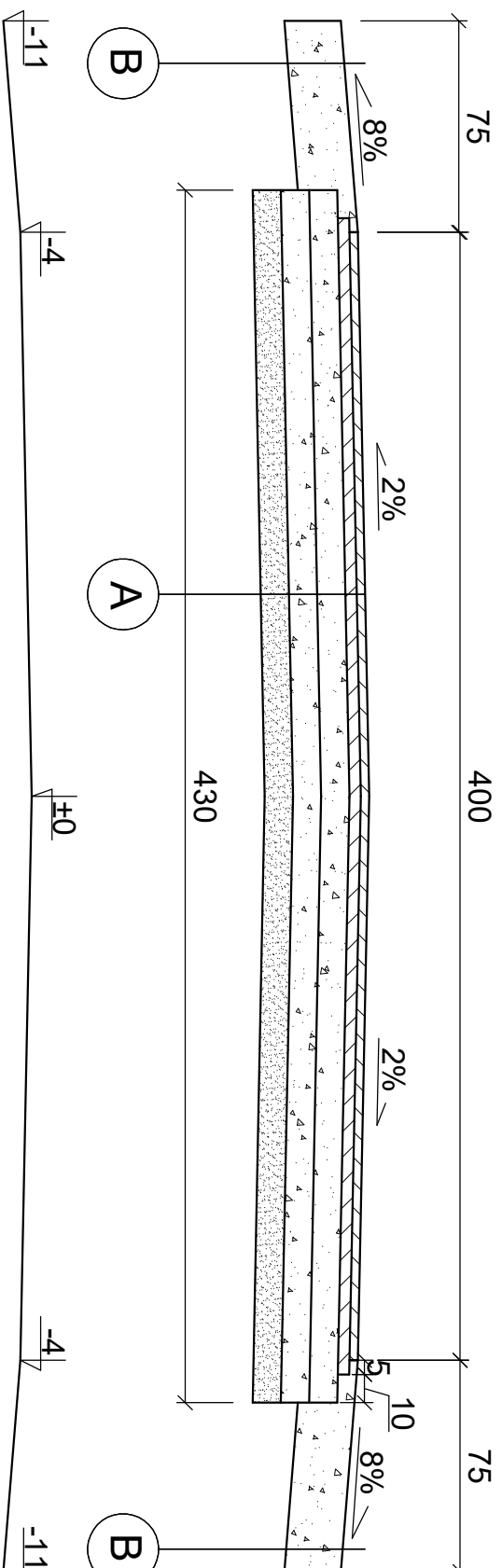


Oznaczenia

- Projektowana jezdnia (nawierzchnia asfaltowa)
- Oś drogi
- Kraweź jezdnii
- Kanał technologiczny

Jednostka projektowa: PROJBU D mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 72 w miejscowości Zakrzewo			
Lokalizacja obiektu: dz. nr 72, 65 obręb Zakrzewo, dz. nr 72 obręb Zakrzewo, dz. nr 92 obręb Nowa Zawada		Branża: Drogową	
Przedmiot rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr: 2	Skala: 1:1000	Data: 30.09.2021r.
Projektant: mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w spec. drog. nr KUP/0026/POOD/11	Podpis:		
Asystent:	Podpis:		

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



A

warstwa ścierna AC 8S 50/70 gr. 4 cm

warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm

podbudowa KŁSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm

podbudowa KŁSM (0/63) gr. 15cm

warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do  $I_{sz} \geq 1,0$



utwardzone pobocze KŁSM (0/31)  
z zaklinowaniem gr. 20cm

Jednostka projektowa:			
PROJBUJ mgr inż. Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 72 w miejscowości Zakrzewo			
Lokalizacja obiektu:		Brandz:	
dz. nr 72, 65 obręb Zakrzewo, dz. nr 72 obręb Zakrzewo, dz. nr 92 obręb Nowa Zawada		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Skala:	
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY		1:25	
Nr:		Data:	
3		30.09.2021r.	
Projektant:		Podpis:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. - proj. w specj. drog. - KUP/0026/POOD/11			
Sprawdził:		Podpis:	