

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY **ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa inwestycji: **„Budowa ścieżki rowerowej w miejscowości Cermna na odcinku od działki nr 913 do działki nr 2685/3”**

Branża: **DROGOWA**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo: małopolskie,
Powiat: tarnowski,
Gmina: Szerzyny [121616_2],
Obręb: Cermna [0002]**

Inwestor: **Gmina Szerzyny
Szerzyny 521
38-246 Szerzyny**

Jednostka projektowa: **DOMINUM Dominik Nigborowicz
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn
dominumprojekty@gmail.com
tel. 502 92 93 92**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko,	Podpis
Opracował:	mgr inż. Dominik Nigborowicz	
WRZESIEŃ 2021 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

OPRACOWANIA:

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
2. OPIS TECHNICZNY	3
2.1. Lokalizacja	3
2.2. Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
2.3. Parametry charakterystyczne istniejącego odcinka DP 1412K	4
2.4. Parametry charakterystyczne projektowanego zagospodarowania.....	4
2.5. Projektowane zmiany	4
3. TERMIN	5
4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT.....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000	8
Rys. 2. Projektowane zmiany w istniejącym oznakowaniu w skali 1:1000...	9
Rys. 3. Szczegóły urządzeń BRD w skali 1:50	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn:

„Budowa ścieżki rowerowej w miejscowości Czerмна na odcinku od działki nr 913 do działki nr 2685/3”.

Zakres opracowania obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu dla budowy ścieżki rowerowej od działki nr 913 do działki nr 2685/3 w miejscowości Czerмна.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181) (Załącznik 1- 4);
- Plan orientacyjny w skali 1: 10 000;
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;
- Wizja lokalna w terenie.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Lokalizacja

- Województwo małopolskie,
- Powiat tarnowski,
- Gmina Szerzyny,
- Miejscowość Czerмна.

2.2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1412K na przedmiotowym odcinku posiada wąską jezdnię asfaltową wymagającą poszerzenia. Wzdłuż drogi zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe oraz brak oznakowania poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W części rysunkowej opracowania na planie sytuacyjnym pokazano rodzaj oraz lokalizację oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują głównie tereny rolnicze z zabudową mieszkalną, usługową oraz budynki użyteczności publicznej (szkoła, budynek OSP).

Ruch drogowy charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Droga powiatowa, o kategorii ruchu KR 3, stanowiąca łącznik między powiatem tarnowskim (województwo małopolskie) i jasielskim (województwo podkarpackie) przebiega przez miejscowości Szerzyny – Czermna - Świącany, dlatego dominującą grupą rodzajową pojazdów na tej drodze są samochody osobowe. Z uwagi na przeważającą ilość zabudowań usługowych wokół terenu inwestycji, ciągniki siodłowe oraz samochody ciężarowe stanowią kolejną grupę pojazdów użytkujących tę drogę.

2.3. Parametry charakterystyczne istniejącego odcinka DP 1412K

- droga (jezdnie)	jednojezdniowa
- droga (kierunki)	dwukierunkowa,
- klasa drogi	L,
- długość odcinka objętego opracowaniem	447 m,
- min. prędkość dopuszczalna	50 km/h,
- max. prędkość dopuszczalna	90 km/h,
- szerokość nawierzchni	5,00 ÷ 5,80 m,
- szerokość korony drogi	7,00 m,

2.4. Parametry charakterystyczne projektowanego zagospodarowania

- Szerokość ścieżki rowerowej (bez krawężnika i obrzeża)	1,50 m,
- Projektowany krawężnik	20x30x100cm
- Projektowane obrzeże	8x30x100cm
- Pochylenie poprzeczne	2,0%
- Max. pochylenie podłużne	7,0%
- Nachylenie skarpy humusowanej	1:1,5,
- Nachylenie skarpy umocnionej	1:1.

2.5. Projektowane zmiany

Docelowa organizacja ruchu zawiera zarówno istniejące jak i projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizacja projektowanego oznakowania została zaznaczona na planach sytuacyjnych projektowanej drogi.

Istniejące oznakowanie pionowe podlegające wymianie oraz przełożeniu należy zlokalizować poza projektowanymi nawierzchniami dla ruchu pieszych/ rowerzystów oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe (strukturalne).

Podczas projektowania umiejscowienia ogrodzenia barierowego chodnikowego U-12, przyjęto system barier chodnikowych typu A z poziomymi poprzeczkami.

Szczegółowa lokalizacja projektowanego oznakowania pionowego została przedstawiona na planach sytuacyjnych.

Szczegółowa lokalizacja projektowanego oznakowania poziomego oraz długość poszczególnych linii zostały przedstawione na planach sytuacyjnych.

Szczegółowa lokalizacja oraz długość poszczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego projektowanego oraz istniejącego przeznaczonego do demontażu została przedstawiona na planach sytuacyjnych.

3. TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **IV kwartał 2022 r.**

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie, wykonawca zgłosi w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.

4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT

Obowiązkiem wykonawcy robót wprowadzającego zmiany w organizacji ruchu jest:

- Stosowanie znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i sprzętu spełniającego wszystkie wymagania określone w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości i odległości ich umieszczenia od przeszkody.
- Utrzymywanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.
- Bezzwłoczne usunięcie znaków po zakończeniu robót, a w okresach, kiedy roboty nie są wykonywane i / lub nie występują zagrożenia spowodowane tymi robotami zasłanianie oznakowania lub jego usunięcie z pasa drogowego.
- Wykonywanie robót wielozmianowo by powodowane nimi utrudnienia w ruchu trwały jak najkrócej.
- Przechowywanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowie i jego okazywanie na każde żądanie uprawnionych organów.

- Każdorazowa zmiana oznakowania (dołożenie lub usunięcie znaków) musi być odnotowane w projekcie organizacji ruchu z podaniem rodzaju zmiany, (znak, data, godzina, rodzaj zmiany).
- Znaki stałej organizacji ruchu kolidujące z prowadzonymi robotami należy ustawić na podporach tymczasowych. W żadnej sytuacji znaki te nie mogą być usunięte z drogi.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZEŚĆ RYSUNKOWA