

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:434205-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Kraków: Konstrukcje i materiały budowlane; wyroby  
pomocnicze dla budownictwa (z wyjątkiem aparatury elektrycznej)  
2021/S 166-434205**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Dostawy**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 136-359208)**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

- I.1) **Nazwa i adresy**  
Oficjalna nazwa: Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki  
Krajowy numer identyfikacyjny: 00000156003300  
Adres pocztowy: ul. Warszawska 24, budynek W-9/pok. 110  
Miejscowość: Kraków  
Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków  
Kod pocztowy: 31-155  
Państwo: Polska  
Osoba do kontaktów: Danuta Karlikowska  
E-mail: [zampub@pk.edu.pl](mailto:zampub@pk.edu.pl)  
**Adresy internetowe:**  
Główny adres: <https://www.pk.edu.pl>

**Sekcja II: Przedmiot**

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**  
Dostawa i montaż wyposażenia tuneli aerodynamicznych Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej  
Politechniki Krakowskiej  
Numer referencyjny: KA-2/040/2021
- II.1.2) **Główny kod CPV**  
44000000 Konstrukcje i materiały budowlane; wyroby pomocnicze dla budownictwa (z wyjątkiem aparatury elektrycznej)
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**  
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**  
Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż wyposażenia tuneli aerodynamicznych.  
Aspekty gospodarcze, środowiskowe, społeczne, związane z innowacyjnością, zatrudnieniem – art. 96 Pzp :  
Ze względu na specyfikę inwestycji, która jest unikatowa w skali kraju i Europy, przedmiot zamówienia stanowią wysoce zaawansowane technicznie i projektowane indywidualnie elementy, co nosi znamiona innowacyjności.

W drodze oceny parametrów jakościowych określonych w ofertach wyższą ocenę uzyskają rozwiązania, których deklarowane wartości/parametry pracy (charakterystyki wytrzymałościowe, redukcja hałasu, odporność na korozję, tłumienie drgań, łatwość adaptacji do zmiennych warunków w ramach prowadzonych badań eksperymentalnych, łatwość montażu, ciężar, uniwersalność zastosowania, etc.) są uzyskiwane przy niższych nakładach energetycznych.

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

23/08/2021

**VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 136-359208](#)

#### **Sekcja VII: Zmiany**

**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

**VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

W ramach przedmiotu zamówienia wyróżniono następujące etapy prac:

1. Uzgodnienia rozwiązań szczegółowych wymaganych do opracowania dokumentacji warsztatowej (w tym wszystkich elementów wyszczególnionych w wykazie elementów stanowiących przedmiot zamówienia wymienionych poniżej oraz w Tabeli 3 Programu Funkcjonalno-Użytkowego) z Zespołem LIW PK, Generalnym Wykonawcą budynku oraz Wykonawcami pozostałych prac w ramach projektu;
2. Sporządzenie dokumentacji warsztatowej każdego z elementów wyposażenia tuneli aerodynamicznych oraz przekazanie jej Zamawiającemu;
3. Wykonanie, dostawa i montaż poszczególnych elementów i urządzeń w terminie uzgodnionym z Zamawiającym oraz Generalnym Wykonawcą budynku LAŚ (ZTB Polbau – postępowanie 1), lecz nie wcześniej niż od 1 listopada 2021r.

Dostawa i montaż powinny uwzględniać komplet prac, w tym: prace przygotowawcze, wprowadzenie elementów wielkogabarytowych (m.in. wibroizolacji, zestawów kierownic, elementów ramowych kształtujących strugę powietrza, etc.) do poszczególnych pomieszczeń w ramach budynku, zainstalowanie elementów w docelowym położeniu (w tym połączenia z elementami konstrukcji głównej budynku, przebicia przez przegrody oraz trwałe zabezpieczenie elementów instalacji przed zniszczeniem), prace instalacyjne - rozprowadzenie

elementów instalacji w ramach budynku, opracowanie połączeń na granicy dostaw, prace wykończeniowe – odtworzenie stanu elementów budynku naruszonych w trakcie prac montażowych;  
4. Odbiór poszczególnych elementów przez zespół przedstawicieli Zamawiającego;  
5. Wstępny rozruch elementów ruchomych;  
6. Kalibracja parametrów pracy elementów ruchomych stanowiących przedmiot zamówienia do wymaganych wartości;  
7. Odbiór techniczny całości przedmiotu zamówienia, w tym elementów systemu wymagających uzyskania uzgodnień. Wszelkie uzgodnienia (m.in. UDT) oraz pozwolenia na użytkowanie zostaną przeprowadzone przez Wykonawcę i na jego koszt własny;  
8. Instrukcja techniczna dla personelu z obsługi i kalibracji poszczególnych elementów ruchomych;  
Wykaz elementów stanowiących przedmiot zamówienia:

1. sufity ażurowe;
2. kierownice w obu tunelach TA.1 i TA.2;
3. siatki turbulizujące w tunelach TA.1 i TA.2;
4. aktywne metody generowania warstwy przyziemnej (głównie TA.1D);
5. barierki i iglice;
6. klocki – TA.1D;
7. ulownice, ekrany – formowanie przepływu;
- 7.1. ulownice;
- 7.2. ekrany złożone z kaskady profili lotniczych;
8. stoły obrotowe;
9. suwnica-wielozadaniowe ramię w TA.1D;
10. podłogi;
11. sito do symulacji opadu w TA.2G;
12. promienniki ciepła (podczerwieni) w TA.2D;
13. profilowanie naroży obu tuneli TA.1 i TA.2;
14. instalacja symulacji opadu deszczu i oblodzenia;
15. wibroizolacje do stołów obrotowych w TA.1;
16. konsola sterująca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia składa się z następujących dokumentów:

- projekt techniczny tuneli aerodynamicznych wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym przestrzeni badawczych tuneli aerodynamicznych,
- projekt wykonawczy Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej Politechniki Krakowskiej,
- przedmiar.

Warunki realizacji zamówienia zawiera również projekt umowy - załącznik nr 8 do SWZ.

Powinno być:

W ramach przedmiotu zamówienia wyróżniono następujące etapy prac:

1. Uzgodnienia rozwiązań szczegółowych wymaganych do opracowania dokumentacji technicznej (konceptyjnej i powykonawczej), (w tym wszystkich elementów wyszczególnionych w wykazie elementów stanowiących przedmiot zamówienia wymienionych poniżej oraz w Tabeli 3 Programu Funkcjonalno-

Użytkowego) z Zespołem LIW PK, Generalnym Wykonawcą budynku oraz Wykonawcami pozostałych prac w ramach projektu;

2. Sporządzenie dokumentacji technicznej (konceptyjnej i powykonawczej) każdego z elementów wyposażenia tuneli aerodynamicznych oraz przekazanie jej Zamawiającemu;

3. Wykonanie, dostawa i montaż poszczególnych elementów i urządzeń w terminie uzgodnionym z Zamawiającym oraz Generalnym Wykonawcą budynku LAŚ (ZTB Polbau – postępowanie 1), lecz nie wcześniej niż od 1 listopada 2021r.

Dostawa i montaż powinny uwzględniać komplet prac, w tym: prace przygotowawcze, wprowadzenie elementów wielkogabarytowych (m.in. wibroizolacji, zestawów kierownic, elementów ramowych kształujących strugę powietrza, etc.) do poszczególnych pomieszczeń w ramach budynku, zainstalowanie elementów w docelowym położeniu (w tym połączenia z elementami konstrukcji głównej budynku, przebicia przez przegrody oraz trwałe zabezpieczenie elementów instalacji przed zniszczeniem), prace instalacyjne - rozprowadzenie elementów instalacji w ramach budynku, opracowanie połączeń na granicy dostaw, prace wykończeniowe – odtworzenie stanu elementów budynku naruszonych w trakcie prac montażowych;

4. Odbiór poszczególnych elementów przez zespół przedstawicieli Zamawiającego;

5. Wstępny rozruch elementów ruchomych;

6. Kalibracja parametrów pracy elementów ruchomych stanowiących przedmiot zamówienia do wymaganych wartości;

7. Uzyskanie wszelkich koniecznych uzgodnień niezbędnych dla prawidłowego wykonania Przedmiotu umowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (m.in. UDT) i pokrycia związanych z tym kosztów

8. Instrukcja techniczna dla personelu z obsługi i kalibracji poszczególnych elementów ruchomych;

Wykaz elementów stanowiących przedmiot zamówienia:

1. sufity ażurowe;

2. kierownice w obu tunelach TA.1 i TA.2;

3. siatki turbulizujące w tunelach TA.1 i TA.2;

4. aktywne metody generowania warstwy przyziemnej (głównie TA.1D);

5. barierki i iglice;

6. klocki – TA.1D;

7. ulownice, ekrany – formowanie przepływu;

7.1. ulownice;

7.2. ekrany złożone z kaskady profili lotniczych;

8. stoły obrotowe;

9. suwnica-wielozadaniowe ramię w TA.1D;

10. podłogi;

11. sito do symulacji opadu w TA.2G;

12. promienniki ciepła (podczerwieni) w TA.2D;

13. profilowanie naroży obu tuneli TA.1 i TA.2;

14. instalacja symulacji opadu deszczu i oblodzenia;

15. wibroizolacje do stołów obrotowych w TA.1;

16. konsola sterująca.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia składa się z następujących dokumentów:

— projekt techniczny tuneli aerodynamicznych wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym przestrzeni badawczych tuneli aerodynamicznych,

— projekt wykonawczy Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej Politechniki Krakowskiej,

— przedmiar.

Warunki realizacji zamówienia zawiera również projekt umowy - załącznik nr 8 do SWZ.

Numer sekcji: II.2.14

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Zamówienie musi zostać zrealizowane w terminie: do 11 miesięcy od daty podpisania umowy, w tym opracowanie dokumentacji warsztatowej nastąpi w terminie do 3 miesięcy od podpisania umowy.

Ogłoszenie nie dotyczy zamówienia na usługi społeczne i inne szczególne usługi, Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94 Pzp. Powinno być:

Wykonawca zobowiązuje się zrealizować Przedmiot umowy w następujących terminach:

- 1) opracowanie harmonogramu prac (harmonogram rzeczowo – finansowy), umożliwiającego ich bezkolizyjną realizację nastąpi w terminie do 2 tygodni od podpisania umowy
- 2) Opracowanie dokumentacji technicznej (konceptyjnej i powykonawczej) oraz wykonanie całości przedmiotu umowy zgodnie z przyjętym harmonogramem rzeczowo-finansowym, lecz nie później niż w terminie 11 miesięcy od daty zawarcia umowy

Ogłoszenie nie dotyczy zamówienia na usługi społeczne i inne szczególne usługi, Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94 Pzp.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe - dysponowanie osobami zdolnymi do realizacji zamówienia

Zamiast:

2. Wykonawca winien wykazać, że dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

- a) kierownikiem robót budowlanych posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń do prowadzenia robót budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
- b) kierownikiem branży elektrycznej posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji, urządzeń elektrycznych i energetycznych
- c) co najmniej jedną osobą posiadającą aktualne świadectwo kwalifikacyjne grupy 1 uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń instalacji i sieci wraz z pomiarami w pełnym zakresie do 1 kV na stanowisku Dozoru (D), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci tj. w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu i kontrolno-pomiarowymi;
- d) co najmniej jedną osobą posiadającą aktualne świadectwo kwalifikacyjne grupy 1 uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci, wraz z pomiarami w pełnym zakresie, do 1 kV na stanowisku Eksploatacji (E), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci tj. w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu i kontrolno-pomiarowym.

Dopuszcza się połączenie wyżej wskazanych funkcji pod warunkiem spełnienia przez osobę łączącą te funkcje wszystkich warunków wymaganych dla poszczególnych funkcji.

Powinno być:

2. Wykonawca winien wykazać, że dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

- a) prowadzącym projekt inżynierem posiadającym doświadczenie w zakresie projektowania i wykonawstwa tuneli aerodynamicznych lub instalacji przemysłowych
- b) kierownikiem branży elektrycznej posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji, urządzeń elektrycznych i energetycznych
- c) co najmniej jedną osobą posiadającą aktualne świadectwo kwalifikacyjne grupy 1 uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń instalacji i sieci wraz z pomiarami w pełnym zakresie do 1 kV na stanowisku Dozoru (D), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci tj. w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu i kontrolno-pomiarowymi;
- d) co najmniej jedną osobą posiadającą aktualne świadectwo kwalifikacyjne grupy 1 uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci, wraz z pomiarami w pełnym zakresie, do 1 kV na stanowisku Eksploatacji (E), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci tj. w zakresie obsługi, konserwacji, remontów, montażu i kontrolno-pomiarowym.

Dopuszcza się połączenie wyżej wskazanych funkcji pod warunkiem spełnienia przez osobę łączącą te funkcje wszystkich warunków wymaganych dla poszczególnych funkcji.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**