MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Województwo: opolskie
Gmina: Praszka Wieś 160306_2
Obręb: Praska 2038
Działki ewid.: dz. 38/1, 46/2, 157
Godło mapy zas.: G-56-A-D-1-165-1-2-D-II
Skala: 1 : 500
Układ współrzędnych „2000" strefa 6: 6.51.12.14.4; 4.2; 44
Układ wysokościowy „Kronsztad"

Sporządził dn. 10.2018 r.

GEODETA UPRAWNIONY
Zbigniew Wiktor Kowalczyk
Nr upr. 1259 - egzy. 1.2.4
42-283 KOŚCIERZYCE-KOLONIA
ul. Papieża Jana Pawła II 1
tel. 34 3541 [illegible]

UMOWA GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Zakład Geodezyjno-Kartograficzny
Barbara Wojciechowska
47-220 KĘDZIERZYN-KOŹLE
ul. Wyzwolenia 7
NIP: 749-139-05-16

„Wyrażam na mapie(szi) mapie Granice nieruchomości
na mapie(szi) z wymaganą dokładnością pomiaru
Mapa(szy) mapie zasadnie wymagana treść nieobecna
Mapa(szy) dok. kartograficznego gruntów".

Skala 1 : 2 000

SZKIC ORIENTACYJNY
Skala 1: 25000

Podział na arkusze

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ARKUSZY
Skala 1 : 2

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

Regon 531008383	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE „MT" sp.J Paszkiego 19 B 42-224 Mykanów tel. 34 3181 [illegible]		
OBIEKT	DROGA POWIATOWA NR 1409 O ŁWIĘSZOWICE - LĘŻCE GMINA RĘDZINA WIEŚ		
		data	podpis
autorzy pr.	mgr inż. Tomasz Kania	28/05/20	
	mgr inż. Mirosław Sieja		
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1409 O ODCINKU 1,7 km. Na 3 ETAPY		SKALA 1:500
TEMAT RYSUNKU	Zagospodarowanie terenu	luty 2021 r	
INWESTOR	POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOŹLEŃSKI Rynek 1 47-220 Kędzierzyn-Koźle		Rysunek nr 2

STAROSTWO POWIATOWE
w Kędzierzynie-Koźlu
Wydział Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami
ul. Jagiełły 9
47-220 KĘDZIERZYN-KOŹLE

2018 -02- 28

P.Kos 8018 402

LEGENDA:

- projektowany przepust
- projektowane umocnienie dna cieku otworowymi płytami betonowymi
- umocnienie skarp i dna rowów otworowymi płytami betonowymi
- projektowany nasyp
- umocnienie skarp prefabrykowanymi elementami betonowymi (ścianka typu Twall system)
- poręcz mostowa typu U-12
- jezdnia drogi powiatowej nr 1409 O po przebudowie
- pobocze drogi powiatowej nr 1409 O po przebudowie
- zjazdy z betonowej kostki brukowej
- zjazdy o nawierzchni tłuczniowej
- projektowane wpusty uliczne
- projektowane przykanaliki
- wpusty uliczne do usunięcia

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Przebieg wierzchołka łuku: KWZ=2441,99
Początek łuku: KŁ=2500,00
Środek łuku: SŁK=2941,97
Koniec łuku: KKŁ=2955,93

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=2525,50
SŁK: KWZ=2542,31
Koniec łuku: KKŁ=2558,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=2767,90
SŁK: KWZ=2781,24
Koniec łuku: KKŁ=2795,21

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=3008,20
SŁK: KWZ=3021,54
Koniec łuku: KKŁ=3035,00

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=3248,69
SŁK: KWZ=3262,03
Koniec łuku: KKŁ=3275,38

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=3525,50
SŁK: KWZ=3542,31
Koniec łuku: KKŁ=3558,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=3788,20
SŁK: KWZ=3801,54
Koniec łuku: KKŁ=3815,00

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=4048,71
SŁK: KWZ=4062,05
Koniec łuku: KKŁ=4075,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=4325,50
SŁK: KWZ=4342,31
Koniec łuku: KKŁ=4358,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=4588,21
SŁK: KWZ=4601,55
Koniec łuku: KKŁ=4614,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=4848,71
SŁK: KWZ=4862,05
Koniec łuku: KKŁ=4875,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=5125,50
SŁK: KWZ=5142,31
Koniec łuku: KKŁ=5158,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=5388,21
SŁK: KWZ=5401,55
Koniec łuku: KKŁ=5414,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=5648,71
SŁK: KWZ=5662,05
Koniec łuku: KKŁ=5675,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=5925,50
SŁK: KWZ=5942,31
Koniec łuku: KKŁ=5958,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=6188,21
SŁK: KWZ=6201,55
Koniec łuku: KKŁ=6214,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=6448,71
SŁK: KWZ=6462,05
Koniec łuku: KKŁ=6475,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=6725,50
SŁK: KWZ=6742,31
Koniec łuku: KKŁ=6758,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=6988,21
SŁK: KWZ=7001,55
Koniec łuku: KKŁ=7014,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=7248,71
SŁK: KWZ=7262,05
Koniec łuku: KKŁ=7275,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=7525,50
SŁK: KWZ=7542,31
Koniec łuku: KKŁ=7558,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=7788,21
SŁK: KWZ=7801,55
Koniec łuku: KKŁ=7814,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=8048,71
SŁK: KWZ=8062,05
Koniec łuku: KKŁ=8075,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=8325,50
SŁK: KWZ=8342,31
Koniec łuku: KKŁ=8358,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=8588,21
SŁK: KWZ=8601,55
Koniec łuku: KKŁ=8614,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=8848,71
SŁK: KWZ=8862,05
Koniec łuku: KKŁ=8875,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=9125,50
SŁK: KWZ=9142,31
Koniec łuku: KKŁ=9158,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=9388,21
SŁK: KWZ=9401,55
Koniec łuku: KKŁ=9414,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=9648,71
SŁK: KWZ=9662,05
Koniec łuku: KKŁ=9675,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=9925,50
SŁK: KWZ=9942,31
Koniec łuku: KKŁ=9958,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=10188,21
SŁK: KWZ=10201,55
Koniec łuku: KKŁ=10214,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=10448,71
SŁK: KWZ=10462,05
Koniec łuku: KKŁ=10475,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=10725,50
SŁK: KWZ=10742,31
Koniec łuku: KKŁ=10758,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=10988,21
SŁK: KWZ=11001,55
Koniec łuku: KKŁ=11014,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=11248,71
SŁK: KWZ=11262,05
Koniec łuku: KKŁ=11275,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=11525,50
SŁK: KWZ=11542,31
Koniec łuku: KKŁ=11558,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=11788,21
SŁK: KWZ=11801,55
Koniec łuku: KKŁ=11814,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=12048,71
SŁK: KWZ=12062,05
Koniec łuku: KKŁ=12075,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=12325,50
SŁK: KWZ=12342,31
Koniec łuku: KKŁ=12358,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=12588,21
SŁK: KWZ=12601,55
Koniec łuku: KKŁ=12614,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=12848,71
SŁK: KWZ=12862,05
Koniec łuku: KKŁ=12875,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=13125,50
SŁK: KWZ=13142,31
Koniec łuku: KKŁ=13158,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=13388,21
SŁK: KWZ=13401,55
Koniec łuku: KKŁ=13414,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=13648,71
SŁK: KWZ=13662,05
Koniec łuku: KKŁ=13675,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=13925,50
SŁK: KWZ=13942,31
Koniec łuku: KKŁ=13958,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=14188,21
SŁK: KWZ=14201,55
Koniec łuku: KKŁ=14214,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=14448,71
SŁK: KWZ=14462,05
Koniec łuku: KKŁ=14475,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=14725,50
SŁK: KWZ=14742,31
Koniec łuku: KKŁ=14758,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=14988,21
SŁK: KWZ=15001,55
Koniec łuku: KKŁ=15014,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=15248,71
SŁK: KWZ=15262,05
Koniec łuku: KKŁ=15275,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=15525,50
SŁK: KWZ=15542,31
Koniec łuku: KKŁ=15558,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=15788,21
SŁK: KWZ=15801,55
Koniec łuku: KKŁ=15814,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=16048,71
SŁK: KWZ=16062,05
Koniec łuku: KKŁ=16075,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=16325,50
SŁK: KWZ=16342,31
Koniec łuku: KKŁ=16358,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=16588,21
SŁK: KWZ=16601,55
Koniec łuku: KKŁ=16614,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=16848,71
SŁK: KWZ=16862,05
Koniec łuku: KKŁ=16875,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=17125,50
SŁK: KWZ=17142,31
Koniec łuku: KKŁ=17158,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=17388,21
SŁK: KWZ=17401,55
Koniec łuku: KKŁ=17414,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=17648,71
SŁK: KWZ=17662,05
Koniec łuku: KKŁ=17675,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=17925,50
SŁK: KWZ=17942,31
Koniec łuku: KKŁ=17958,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=18188,21
SŁK: KWZ=18201,55
Koniec łuku: KKŁ=18214,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=18448,71
SŁK: KWZ=18462,05
Koniec łuku: KKŁ=18475,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W: 16,539 m
PA: 16,539 m
PB: 16,539 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,880 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=18725,50
SŁK: KWZ=18742,31
Koniec łuku: KKŁ=18758,68

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=18988,21
SŁK: KWZ=19001,55
Koniec łuku: KKŁ=19014,90

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 200,000 m
g: 8,0000 deg
Długość styczne główne: T: 13,985 m
Od wierzchołka do łuku: W: 13,985 m
PA: 13,951 m
PB: 13,951 m
Rzędna AS: 12,540 m
Rzędna PK: 12,540 m
Styczna pomocnicza PW1: PW1: 8,984 m
Zestawienie trasy
Początek łuku: KŁ=19248,71
SŁK: KWZ=19262,05
Koniec łuku: KKŁ=19275,40

Przebieg linii kolejowej Kąt zwrotu trasy
R: 150,000 m
g: 16,0000 deg
Długość styczne główne: T: 16,672 m
Od wierzchołka do łuku: W