

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

**NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POLNEJ WOŹNIKI-LUBSZA
PRZEZ SULÓW**

ADRES INWESTYCJI : WOŹNIKI-LUBSZA PRZEZ SULÓW

NR DZIAŁEK OBJĘTE

OPRACOWANIEM : 255/98, 166/98, 97, 230/96.

JEDNOSTKA

EWIDENCYJNA : WOŹNIKI - miasto

OBRĘB : WOŹNIKI

KATEGORIA OBIEKTU : XXV.

INWESTOR : GMINA WOŹNIKI

42 - 289 WOŹNIKI

UL.RYNEK 11

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA : USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. ILONA MROZEK

41 - 902 BYTOM

UL. ALEJA LEGIONÓW

PROJEKTANT:

mgr inż. ILONA MROZEK

uprawnienia do projektowania
dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych mostów i przepustów
Nr upr. 1514/94

MARZEC 2021r.

OPRACOWANIE ZAWIERA :

A. Część opisowa:

1. Uprawnienia budowlane projektanta
2. Zaświadczenia o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiadaniu ubezpieczenia OC.
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego.
4. Opis techniczny.
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
6. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.

B. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny	1 : 10000	Rys nr 1
2. Projekt sytuacyjny	1 : 1000	Rys nr 2
3. Profil podłużny – odcinek A-J	1 : 50/500	Rys nr 3
4. Profil podłużny – odcinek G-M	1 : 50/500	Rys nr 4
5. Przekroje konstrukcyjne	1 : 50	Rys nr 5
6. Przekroje poprzeczne	1 : 100	Rys nr 6
7. Mapa zasadnicza	1 : 2000	Rys nr 7-9

C. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

D. Część kosztorysowa

1. przedmiar robót
2. kosztorys inwestorski uproszczony
3. kosztorys inwestorski szczegółowy

6 grudnia
Katowice, dnia1994...r

Nr ewid. 1514/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 2 ust.1 pkt 1, § 7.....
i § 13 ust.1 pkt.3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46
z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel/ka/.....ILONA.....M.R.O.Z.E.K.....

.....magister inżynier budownictwa.....

urodzony dnia ..17 czerwca 1965 r. w Bytomiu.....

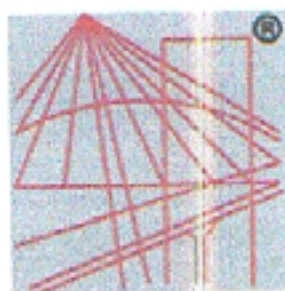
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcjiprojektanta.....

.....
w specjalności.....konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg..
i nawierzchni lotniskowych.....

Obywatel/ka/.....ILONA.....M.R.O.Z.E.K. jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów,

URZĄD WOJEWÓDZKI W KATOWICACH
Z up. WOJEWODY
dr inż. arch. Zygmunt Kononko
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-C6V-E34-DPZ *

Pani Ilona Mrozek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5568/02
adres zamieszkania ul. Aleja Legionów 8/3, 41-902 Bytom
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-28 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Data 07.03.2021 r.

Ilona Mrozek

.....
(imię, nazwisko)

1514/94

.....
(nr uprawnień)

SLK/BD/5568/02

.....
(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 roku
poz. 3221 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt
budowlany pt:

„Przebudowa drogi polnej Woźniki-Lubsza przez Sulów” - branża drogowa.

**Adres inwestycji: Gmina - Woźniki, Powiat - Lubliniec,
Woźniki-Lubsza przez Sulów**

**Jednostka ewidencyjna: Woźniki-miasto
obręb: Woźniki
Działki nr: 255/98, 166/98, 97, 230/96.**

.....
(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

sporządzony w dniu **07.03.2021 r.**

dla **Gmina Woźniki
ul. Rynek 11
42 – 289 Woźniki**

.....
(podać inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. ILONA MROZEK
uprawnienia do projektowania
dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych mostów i przepustów
Nr upr. 1514/94

.....
(imię, nazwisko, pieczęć)

1. OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi polnej Woźniki – Lubsza przez Sulów.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi polnej Woźniki – Lubsza przez Sulów.

Całkowita długość przebudowywanej drogi polnej wynosi $L = 998,0\text{m}$.

Zakres rzeczowy robót został ustalony podczas wizji lokalnej w terenie, przeprowadzonej z udziałem Inwestora i Projektanta.

1.2. INWESTOR :

GMINA WOŹNIKI
42-289 WOŹNIKI
UL. RYNEK 11

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa nr 43/2021 z dnia 23.03.2021 r.,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 opracowana przez uprawnionego geodetę
- pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb projektowych wykonane w marcu 2021 r,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. Z 2016r. poz .124)
- wizja lokalna w terenie

1.4. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest w Woźnikach na działkach o numerach ewidencyjnych: 255/98, 166/98, 97, 230/96.

Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do przyległych pól. Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości od 3,0 m do 6,0m.

Stan techniczny istniejącej drogi polnej ulega nieustannym zmianom w czasie jej pracy, głównie pod wpływem obciążenia ruchem i oddziaływania warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń istniejącej nawierzchni gruntowej jezdni między innymi: dziury i zapadliska.

W chwili obecnej droga polna jest nieprzejezdna.

Brak przekroju poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni jezdni.

Uszkodzenia te uniemożliwiają poruszanie się pojazdów oraz ciągników, również uniemożliwiają poruszanie się pieszych.

Ogólnie stwierdza się stan techniczny drogi polnej relacji Woźniki - Lubsza jako „bardzo zły” kwalifikując przedmiotową ulicę do przebudowy w pierwszej kolejności.

2. Droga polna w planie.

Przebieg geometryczny drogi polnej w planie pozostawiono bez zmian, tzn. dostosowano do jej aktualnego przebiegu pasa drogowego.

Zaprojektowano:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej o szerokości 4,5m polegający na wykonaniu nawierzchni jezdni z tłucznia kamiennego,
- wymianę istniejącej nawierzchni zjazdu na teren przyległych pól zlokalizowany w km. 0,0 + 82,0 (na odcinku A-J) na nawierzchnię tłuczniową wraz z remontem przepustu.
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75m z tłucznia kamiennego.
- oczyszczenie skarp i dna rowów przydrożnych.

Odcinek A – J

W km 0,0 + 57,20 zaprojektowano załom trasy w punkcie o kącie skrętu $\alpha = 1^{\circ}00'$.

W km 0,4 + 41,58 zaprojektowano załom trasy o kącie skrętu $\alpha = 12^{\circ}03'$, w który wpisano łuk poziomy o następujących elementach:

$$\begin{aligned}R &= 150,0\text{m} \\T &= 15,83\text{m} \\K &= 31,55\text{m} \\WS &= 0,83\text{m}\end{aligned}$$

Trasa przebudowywanej drogi polnej odcinka A- J składa się z 7 odcinków prostych:

$$\begin{aligned}L &= 0,75\text{m} \\L &= 56,45\text{m} \\L &= 311,80\text{m} \\L &= 40,0\text{m} \\L &= 16,75\text{m} \\L &= 91,15\text{m} \\L &= 10,30\text{m}\end{aligned}$$

Długość przebudowywanego odcinka drogi polnej A – J wynosi $L = 518,7\text{m}$

Odcinek G – M

W km 0,1 + 23,30 zaprojektowano załom trasy o kącie skrętu $\alpha = 4^{\circ}15'$, w który wpisano łuk poziomy o następujących elementach:

$$\begin{aligned}R &= 500,0\text{m} \\T &= 18,55\text{m} \\K &= 37,09\text{m} \\WS &= 0,34\text{m}\end{aligned}$$

W km 0,3 + 66,50 zaprojektowano załom trasy w punkcie o kącie skrętu $\alpha = 0^{\circ}57'$.

Trasa przebudowywanej drogi polnej odcinka G – M składa się z 4 odcinków prostych

$$\begin{aligned}L_1 &= 104,75\text{m} \\L_2 &= 224,66\text{m} \\L_3 &= 95,00\text{m} \\L_4 &= 8,50\text{m}\end{aligned}$$

Długość przebudowywanego odcinka drogi polnej G – M wynosi $L = 470,0\text{m}$.

2.1. Droga polna w profilu podłużnym.

Odcinek A – J

Podstawą wysokościowego rozwiązania są pomiary wysokościowe wykonane w marcu 2021 r. Pomiary wysokościowe wykonano w oparciu o punkty osnowy geodezyjnej. Istniejące rzędne terenu drogi polnej wahają się od 311,87m do 317,40m. Projektowaną niweletę dostosowano do obecnego ukształtowania terenu.

Spadki podłużne wynoszą od 0,3% do 5,4%.

Załamy wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu:

R = 300,0m

R = 500,0m

R = 970,0m

R = 1000,0m

R = 2000,0m

Odcinek G - M

Podstawą wysokościowego rozwiązania są pomiary wysokościowe wykonane w marcu 2021 r. Pomiary wysokościowe wykonano w oparciu o punkty osnowy geodezyjnej. Istniejące rzędne terenu wahają się od 308,90m do 315,0m. Projektowaną niweletę dostosowano do obecnego ukształtowania terenu.

Spadki podłużne wynoszą od 1,0% do 3,0%.

Załamy wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu:

R = 500,0m

R = 1000,0m

2.2. Droga polna w przekroju poprzecznym.

Jako typowy przekrój poprzeczny dla drogi zaprojektowano przekrój drogowy. Projektowana niweleta drogi ulegnie niewielkiej korekcie ze względu na polepszenie spływu wód opadowych. Wykonane dno koryta powinno być wyprofilowane i zagęszczone. Pochylenie poprzeczne jezdni - jednostronne - $i=3\%$. Pochylenie poprzeczne poboczy- $i=6\%$

Km. 0,0 + 0,0 – 0,1 + 41,84 (odcinek G-L) wraz z skrzyżowaniem.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni, poboczy oraz zjazdu:

- tłuczeń kamienny 31,5/63mm gr 15 cm zamknięty warstwą klinca kamiennego 4/31,5mm i miałem kamiennym 0,075mm/4mm ,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63mm gr. 20cm,
- warstwa filtracyjna z kruszywa kamiennego 60/120mm gr 30cm

Nawierzchnię należy ułożyć na poprzednio wykonanym korycie o średniej głębokości 50 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 65cm.

Na odcinku drogi K-G w obrębie skrzyżowania zaprojektowano remont przepustu z rur żelbetowych prefabrykowanych o średnicy 40 cm.

Km. 0,0 + 0,0 – 0,5 + 35,8 (odcinek A-G) i Km. 0,1 + 41,84 – 0,4 + 61,5 (odcinek G-L)

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni, oraz zjazdu:

- tłuczeń kamienny 31,5/63mm gr 10 cm zamknięty warstwą klinca kamiennego 4/31,5mm i miałem kamiennym 0,075mm/4mm ,
- podbudowa z tłucznia kamiennego 31,5/63mm gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr 10cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 35cm.

Zaprojektowano obustronne pobocza z tłucznia kamiennego grubości 20cm.

W km. 0,1 + 82,6 (odcinek A-D) zaprojektowano remont przepustu z rur żelbetowych prefabrykowanych o średnicy 40 cm.

Pochylenie poprzeczne zjazdu wynikowe.

3. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Planowana przebudowa drogi polnej przebiega w pasie drogowym drogi gminnej. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach o nr ewidencyjnych:

255/98, 166/98, 97, 230/96.

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

4.1. Cel i zakres opracowania.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

4.2. Przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr89 poz.414) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U.Nr118 poz.1263 z późniejszymi zmianami

- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15.12.1994r. w sprawie dziennika budowy oraz tablicy informacyjnej (MP nr2 z 1995r. poz.29),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25.02.1981r. w sprawie dozoru technicznego (Dz.U.Nr8 z dnia 24.05.1981r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.Nr75 poz.690 z 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 01.10.1993r. w sprawie bhp przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnej (Dz.U.Nr96 poz.690 z 1993r po.437 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym (Dz.U.Nr 90 z dnia 2000r. poz.1006 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.01.1996r – w sprawie wykonywania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych(Dz.U.Nr 3 z 1996r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.06.1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 58 z 1999r.poz.622 z późniejszymi zmianami),
- PN-B-10736 : 1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania,
- PN-92/B – 10735 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne wymagania i badania przy odbiorze,
- PN-B-02865 „Ochrona przeciwpożarowa budynków. Przeciwpożarowe zaopatrzenie wody. Instrukcja wodociągowa przeciwpożarowa”
- BN-83/B 8836-02 „Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”,
- PN-86/B 02480 „ Grunty budowlane”
- PN-B-02863 „Przeciwpożarowe zabezpieczenie w wodę”.

4.3. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT.

4.3.1. Zakres robót (zgodnie z projektem wykonawczym).

- ogrodzenie terenu budowy i oznakowanie robót,
- roboty pomiarowe,
- wykonanie robót branży drogowej (wykonanie robót ziemnych),
- remont przepustów drogowych,
- oczyszczenie istniejących rowów drogowych,
- ułożenie konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdu.

4.3.2. Kolejność realizacji poszczególnych robót dla branży drogowej i robót przygotowawczych.

Roboty przygotowawcze stanowią I etap robót i obejmują :

- zabezpieczenie terenu robót,
- roboty pomiarowe.

Roboty drogowe obejmują :

- a. roboty ziemne w celu wykonania koryta jezdni, poboczy i zjazdu,
- b. oczyszczenie skarp i dna rowów przydrożnych,
- c. remont przepustów,

d. roboty nawierzchniowe:

Ułożenie konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy oraz zjazdu:

Km.0,0 + 0,0 – 0,1 + 41,84 (odcinek G-L) wraz z skrzyżowaniem

- ułożenie warstwy filtracyjnej z kruszywa kamiennego 60/120mm gr. 30cm,
- ułożenie podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5/63mm gr.20cm,
- ułożenie nawierzchni z tłucznia kamiennego 31,5/63mm gr.15cm (zamknięta warstwą kłınca kamiennego 4/31,5mm i miałem kamiennym 0,075/4mm).

Ułożenie konstrukcji nawierzchni jezdni:

Km. 0,0 + 0,0 – 0,5 + 35,8 (odcinek A-G) i Km. 0,1 + 41,84 – 0,4 + 61,5 (odcinek G-L)

- ułożenie warstwy odcinającej z piasku gr.10 cm,
- ułożenie podbudowy z tłucznia kamiennego 31,5/63mm gr.15cm,
- ułożenie nawierzchni z tłucznia kamiennego 31,5/63mm gr.10cm (zamknięta warstwą kłınca kamiennego 4/31,5mm i miałem kamiennym 0,075/4mm).

Ułożenie nawierzchni obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego gr.20cm.

5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ MOGĄCYCH STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- przebywanie osób niezatrudnionych i nieupoważnionych na terenie prowadzenia robót może grozić wypadkiem,
- praca robotników w wykopie głębszym niż 1,5m bez zabezpieczenia ścian wykopów grozi zawaleniem i zasypaniem pracujących robotników,
- zagrożenie uderzeniem przez ramię koparki dla ludzi znajdujących się w zasięgu jej pracy – występuje przez cały okres prowadzenia wykopów i wywozu gruntu.

Dla uniknięcia zagrożeń w trakcie prowadzenia robót w obrębie jezdni, poboczy i zjazdu miejsca remontu wydzielić, zabezpieczyć i oznakować zgodnie z przepisami bhp. Teren budowy oznakować tablicami informacyjno-ostrzegawczymi o prowadzonych robotach.

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO ROBÓT.

Przyszły wykonawca robót – kierownik budowy powinien przed rozpoczęciem robót zapoznać pracowników z zasadami bezpiecznego wykonywania prac.

Kierownik budowy zobowiązany jest do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych na danej budowie.

Kierownik budowy powinien określić szczegółowe wymagania bhp, a zwłaszcza zapewnić:

- a) bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
- b) odpowiednie środki zapewniające (np. środki ochrony indywidualnej jak kaski ochronne, rękawice robocze, strój roboczy, kamizelki ostrzegawcze, obuwie itp.)
- c) instruktaż pracowników obejmujący w szczególności :
 - imienny podział pracy,
 - kolejność wykonywania zadań,
 - wymagania bhp przy poszczególnych czynnościach

**7. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH
ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM
Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

1. Należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy w zakresie :
 - ogrodzenia i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
 - wykonania dróg i stanowisk dla pojazdów używanych w budowie,
 - doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody, a także ich odprowadzenie i utylizację ścieków,
 - urządzenia pomieszczeń socjalnych i higieniczno- sanitarnych,
 - zapewnienia łączności telefonicznej,
 - urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.
2. Nadmiar ziemi z wykopów wywozić sukcesywnie na ustalone z Inwestorem składowisko.
3. Podczas wykonywania robót przy użyciu maszyn i urządzeń specjalistycznych zapewnić ich obsługę przez osoby wykwalifikowane.

UWAGA !

Niniejsza informacja dotycząca BIOZ wraz ze specyfikacjami robót oraz innymi wytycznymi zawartymi w dokumentacji projektowej stanowić winna dokument pomocniczy dla opracowania przez przyszłego wykonawcę planu BIOZ.

STAROSTA LUBLINIECKI

Województwo: śląskie

Powiat: lubliniecki

Jednostka ewidencyjna: Woźniki - miasto

Obręb ewidencyjny: 240708_4.0005, WOŹNIKI

WGK 6621.2.270.2021

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

według stanu na dzień: 2021-01-28 09:20:45

Jednostka rejestrowa gruntów: 240708_4.0005.G2349

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:

UDZIAŁ: 1/1

charakter stanu władania: własność

grupa rejestrowa: 4.1

Gmina lub związek międzygminny:

GMINA WOŹNIKI REGON: 151398480

Siedziba: 42-289 WOŹNIKI RYNEK 11

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
				użytku [ha]	działki [ha]	
1ŁANY SULÓW	166/98		dr	1.4278	1.4278	CZ1L/00024476/2
Identyfikator działki: 240708_4.0005.AR_1ŁANY SULÓW.166/98 Rejon statystyczny: 142370						
1ŁANY SULÓW	230/96		dr	0.3140	0.3140	CZ1L/00024476/2
Identyfikator działki: 240708_4.0005.AR_1ŁANY SULÓW.230/96 Rejon statystyczny: 142370						
1ŁANY SULÓW	255/98		dr	0.3630	0.3630	CZ1L/00024476/2
Identyfikator działki: 240708_4.0005.AR_1ŁANY SULÓW.255/98 Rejon statystyczny: 142370						
Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.1048						
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 46.5912						
Opis symboli użytków znajdujących się na wypisie: dr Drogi						

W dniu: 2021-01-28

28 STY. 2021

dokument sporządzony przez: Karolina Kwiecińska

Lubliniec, dnia: _____



z up. STAROSTY

Karolina Kwiecińska

inspektor

w Wydziale Geodezji i Kartografii

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)



USŁUGI PROJEKTOWE 41-902 BYTOM ALEJA LEGIONÓW 8/3				
INWESTOR :	GMINA WOŹNIKI UL. RYNEK 11 42 – 289 WOŹNIKI			
OBIEKT, ADRES	PRZEBUDOWA DROGI POLNEJ WOŹNIKI – LUBSZA PRZESZCZYCE			
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPR.	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. L. MROZEK	1514 / 94	03 / 2021	<i>LM</i>
NR.UMOWY: 43/2021 z dnia 23.02.2021r.	BRANŻA DROGOWA	SKALA : 1 : 15000	NR. RYS : 1	