X= 5549350
Y= 7428250

UWAGA:
STACJA TRAFO POZA ZAKRESEM PROJEKTU.
OBIEKT NANIESIONO NA PODSTAWIE INFORMACJI OTRZYMANYCH OD GENERALNEGO WYKONAWCY.
POZIOM POSADOWIENIA I SPADKI NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PROJ. DROGOWEGO.

ODB
ODB
AR
SR
SR
SZL1
MGO
W1
W2
SZL2
szl2.st
przyłącze ciepłownicze wg odrębnego opracowania
DR. PPOŻ
DR. PPOŻ
DR. PPOŻ
ZK-LENT
ZK-KOM.1
ZK-KOM.2
p2
i1
h2
43A
43B
21/254 Bi
21/276 Bi
21/277 Bi
istniejący plac manewrowy spełniający wymagania placu p.poż. wymiary: 24,57 x 40m
21/270 Bi
21/271 Bi
21/272 Bi
21/275 Bi
21/227 Bi
21/229 Bi
21/231 Bi
21/169 Bi
21/260 Bi
21/261 Bi
21/262 Bi
21/263 Bi
21/264 Bi
21/265 Bi
21/266 Bi
21/278 Bi
21/279 Bi
21/286
21/287
21/288 Bi
21/289 Bi
21/290
21/291 Bi
21/292
21/293 Bi
2/11
2/11
62,55m
65,66m
61,96m
71,95m
71,93m
7,45m
6,25m
5,75m
5,75m
3,54m
1,37m
35,86m
22,84m
1,54m
17,38m
25,5m
17,89m
6,0m
2,82m
12,38
8,32m
6,0m
±0,00= 212,53m n.p.m.
przyłącze ciepłownicze wg odrębnego opracowania
proj. e
proj. w
ch.kp.
ch.bt.
ch.zw.
ch.ak.
ch.pk.
i.b.
i.u.
j.zw.
n.u.
zb.
o.p.
tl.
j.i.
j.br.
gs40-n
ks600
ks500
ks400
ks300
ks315
ks200
ks150
kd1500/1000
kd1200/800
kd315
kd200
kd160
ko400
ko200
ko150
wA100
wA125
wA150
wA40
wA48
wA50
wA63
wA80
wA90
wA110
wA160
wA200
wA250
wA300
wA400
wA500
wo160
wo110
wo100
w150
w100
w63
w50
eN
eNA
eSA
eS
2eN
5t
4t
3t
2t
1t
cA
cN
cS
cW
cO
cON125
cO125
cW125
cS125
cN125
ch.ż.
ch.żw.
ch.ż.
ch.żw.
ch.ż.
ch.żw.