

Zamierzenie budowlane	Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej ulicy Wolności w Babienicy gm. Woźniki
kategoria obiektu budowlanego:	XXV;
Obiekt	ul. Wolności, Babienica
Adres obiektu	Województwo śląskie, powiat lubliniecki, gmina Woźniki,
jedn. ewid.: obręb: nr działek:	240708_5.0001.AR_3 Babienica 986/73; 1427/73; 574/72; 71; 1420/70; 299; 605/194
Nazwa opracowania	Opis przedmiotu zamówienia
Nazwa i adres Inwestora	Urząd Miasta Woźniki 42-289 Woźniki, ul. Rynek 11
Nazwa i adres jednostki projektowej	Grupa Inżynieryjna PROTECH CONSTRUCTION Jacek Malmur 42-700 Lubliniec, ul Nowa 7 tel 668 948 219 e-mail: jmprotech@wp.pl

						Egz. 1
<i>Lp</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Spec.</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Adam Pokrzywiec	opracował	-----	-----	06/2021	

Opis przedmiotu zamówienia

branża drogowa

Nazwa zadania:

**Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej ulicy Wolności w
Babienicy gm. Woźniki**

Spis zawartości

A1. Część opisowa

1. Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

1.2 Cel opracowania i zakres

1.3 Inwestor

1.4 Podstawa opracowania

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

2.2 Warunki gruntowo - wodne

2.3 Czynniki górniczo - geologiczne

2.4 Wpis do rejestru zabytków i ochronie na podstawie MPZT

2.5 Uzbrojenie terenu

3. Stan projektowany

3.1 Pojazd miarodajny

3.2 Obciążenie ruchem

3.3 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

3.4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.5 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

3.6 Parametry techniczne projektowanej drogi

3.7 Regulacja pionowa wiazów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia
podziemnego

4. Konstrukcja nawierzchni

5. Odwodnienie

6. Kanał technologiczny

7. Projekt organizacji ruchu

8. Rozwiązania chroniące środowisko

9. Ochrona punktów geodezyjnych

10. Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych - art. 36a.5. Prawa budowlanego

11. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego

12. Uwagi końcowe

A2. Informacja BIOZ

Biuro Projektów Budowlanych CADAM
Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3a
TEL 608330641

NIP 575-171-92-95 E-MAIL: pokrzywiec@poczta.onet.pl

A3. Część graficzna :

- *orientacja*
- *plan zagospodarowania terenu*

Biuro Projektów Budowlanych CADAM
Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3a
TEL 608330641
NIP 575-171-92-95 E-MAIL: pokrzywiec@poczta.onet.pl

A1. Część opisowa

Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania jest:

„Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej ulicy Wolności w Babienicy gm. Woźniki”.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w województwie śląskim, powiat lubliniecki, gmina Woźniki miejscowość Babienica.

1.2 Cel opracowania i zakres

Opracowanie będzie stanowiło podstawę do wykonania robót budowlanych w celu przeprowadzenia remontu nawierzchni drogi, ulicy Wolności w Babienicy. Ze względu na bardzo zły stan nawierzchni bitumicznej zostanie przeprowadzony remont poprzez wymianę nawierzchni na nową. Remont ten (wymiana nawierzchni) będzie się również wiązała z regulacją urządzeń znajdujących się w drodze oraz na częściowej wymianie istniejących krawężników oraz ich regulacją. Po remoncie, szerokość jezdni pozostanie bez zmian, układ komunikacyjny oraz dostępność do innych dróg jak i posesji, pól, łąk również pozostanie niezmieniona.

Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęta jest droga gminna, ulica Wolności w miejscowości Babienica, od skrzyżowania z ulicą Luboszycką km 0+000,00 kończąc na skrzyżowaniu ulicą Główną w km 0+718,20. Długość 718,20 m. W zakres opracowania wchodzi wymiana nawierzchni bitumicznej drogi, oraz regulacja urządzeń i krawężników betonowych. Na części krawężnik betonowy ze względu na znaczne uszkodzenia zostanie wymieniony na nowy.

Zakres opracowania będzie znajdował się w całości w pasie drogowym.

1.3 Inwestor

Urząd Miasta Woźniki
42-289 Woźniki,
ul. Rynek 11

1.4 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r -Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. z 2016r poz. 124 t.j.]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. z 2018 poz. 1935]
- Ustawa o drogach publicznych - tekst jednolity z dnia 21 marca 1985r [Dz. U. z 2018 , poz. 2068]
- WT-1 2014 - Kruszywa. Wymagania techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych
- WT-2 2014 - część 1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowe na drogach krajowych
- WT-4 2010 - Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- WT-5 2010 - Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie użytkowym [Dz. U. z 2004r, poz. 1389]

Niniejszy projekt wykonany jest zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, zgodnie z umową z Inwestorem, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, normami i wytycznymi do projektowania. Opracowanie zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, przez osoby z wymaganymi uprawnieniami wynikającymi z prawa budowlanego i wpisanymi na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest:

„Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej ulicy Wolności w Babienicy gm. Woźniki”.

Droga gminna ulica Wolności w Babienicy jest to droga łącząca bezpośrednio ulicę Luboszycką oraz ulicę Główną z przyległymi posesjami oraz z przyległymi drogami gminnymi, jest to droga dojazdowa klasy D, która pozwala mieszkańcom na dojazd do swoich posesji, pól i łąk oraz jest to droga która prowadzi komunikację z drogami gminnymi. Początek opracowania na skrzyżowaniu ulicy Luboszyckiej, natomiast koniec na skrzyżowaniu ulicy Wolności z ulicą Główną. Droga znajduje się w powiecie lublinieckim, w gminie Woźniki w miejscowości Babienica. Remontowany odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, równinnym. Wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi, zlokalizowane są domy jednorodzinne, i łąki. Droga prowadzi ruch kołowy i pieszy do zabudowanych działek jak i okolicznych łąk. W ciągu drogi występują zjazdy do posesji. Istniejąca jezdnia jest jedno pasowa dwukierunkowa o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ze względu na wykonywaną wcześniej kanalizacją oraz odtworzeniu nawierzchni jezdni, na całej szerokości i długości nie posiada parametrów technicznych wymaganych dla tej klasy drogi. W nawierzchni występują deformacje, ubytki które to blokują swobodny spływ wód, woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana powierzchniowo poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody z jezdni odprowadzane są wzdłuż krawężnika do istniejących wpustów, część wody pozostaje w ubytkach jezdni tworząc jej degradację. Jezdnia obecnie posiada szerokość 5,0m, natomiast istniejący krawężnik częściowo jest uszkodzony, poniszczony, i należy go wymienić na nowy. Część krawężników należy wyregulować by zapewnić minimalne spadki podłużne w celu odprowadzenia wody. W obecnym stanie droga ta służy jako dojazd mieszkańców do swoich posesji i łąk oraz jako ciąg komunikacyjny z drogami gminnymi. Ruch kołowy odbywa się po jezdni niespełniającej swojego przeznaczenia, ruch pieszy odbywa się po jezdni co zagraża bezpieczeństwu użytkowników ruchu. Deformacje wpływają również na komfort użytkowania jak i bezpieczeństwo użytkowników.

Przewidywane zmiany

- Wykonanie wymiany nawierzchni jezdni o szerokości 5,0 m
- Wykonanie wyrównania mieszankami mineralno - asfaltowymi
- Mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni
- Regulacja urządzeń znajdujących się w jezdni (włazy, wpusty, skrzynki zasów wodociągowych)
- Regulacja istniejącego krawężnika
- Wymiana krawężnika

Po remoncie drogi nie zmieni się jej klasa, nie zmieni się również dotychczasowy układ komunikacyjny i dostępność do dróg położonych obok.

Rozbiórki oraz roboty drogowe

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni
- wykonanie wyrównania mieszanką mineralno - asfaltową AC11W
- wykonywanie nowej nawierzchni jezdni AC11S wyk
- Regulacja urządzeń
- Regulacja krawężnika
- Wymiana krawężnika

Rozmiar inwestycji

Zgodnie z przedmiarze robót jako integralnej części dokumentacji projektowej

Zestawienie powierzchni głównych elementów przebudowywanej drogi

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S - 3673m²
- Regulacja krawężnika - 160,0 m
- Wymiana krawężnika - 50,0 m
- Regulacja włazów studziennych - 27szt
- Regulacja wpustów deszczowych - 20szt
- Regulacja skrzynek zaworów wodociągowych - 29szt

UWAGA: W przypadku złego lub nieodpowiedniego wykonania rozebrania nawierzchni oraz wyrównania mieszankami mineralno - asfaltowymi ilości regulowanych urządzeń oraz krawężników mogą ulec zmianie. W przypadku tym Wykonawca który będzie wykonywał remont będzie zobligowany do poniesienia kosztów dodatkowych regulacji.

2.2 Warunki gruntowo - wodne

Nie dotyczy

2.3 Czynniki górniczo - geologiczne

Nie dotyczy

2.4 Wpis do rejestru zabytków i ochronie na podstawie MPZT

Z posiadanych informacji na terenie działek objętych inwestycją nie występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków lub objęte ochroną na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018r. poz. 1614 z późn. zm.).

2.5 Uzbrojenie terenu

Z posiadanej mapy do celów projektowych oraz przeprowadzonych wywiadów branżowych wynika, iż w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieci elektroenergetyczne
- sieci wodociągowe
- sieci teletechniczne
- kanalizacja deszczowa

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci nienaniesionych i niezinventaryzowanych. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na występowanie uzbrojenia podziemnego, a w razie wątpliwości wykonawca winien przeprowadzić przekopy kontrolne. Dodatkowo prace należy prowadzić bezpośrednio pod nadzorem branżowym właścicieli sieci. W razie spowodowania uszkodzenia istniejących sieci wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z naprawą uszkodzonej sieci.

3. Stan projektowany

3.1 Pojazd miarodajny

Nie dotyczy

3.2 Obciążenie ruchem

Nie dotyczy

3.3 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiektem objętym remontem jest odcinek drogi gminnej, ulicy Wolności w Babienicy prowadzącej dojazd do zlokalizowanych przy niej posesji oraz do okolicznych łąk, jak i jest to połączenie drogi gminnej z drogami do niej przyległymi ulicą Luboszycką oraz ulicą Główną, klasa drogi D. Przeznaczeniem obiektu jest prowadzenie ruchu kołowego i pieszego poruszającego się po drodze w celu dojazdu i dojścia do istniejących posesji oraz okolicznych łąk, a także połączenie innych dróg gminnych.

3.4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Początek opracowania drogi gminnej, ulicy Wolności w miejscowości Babienica, od skrzyżowania z ulicą Luboszycką km 0+000,00 kończąc na skrzyżowaniu ulicą Główną w km 0+718,20. Długość 718,20 m. Przedmiotowa droga będzie obiektem liniowy o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr 5cm o szerokości 5,0 m, oddzielona od poboczy krawężnikiem lekkim 15x30. Przy remoncie drogi zostanie poprawiony profil podłużny poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz wykonanie wyrównania mieszanką mineralno - asfaltową. Droga będzie drogą publiczną ogólnodostępną pełniącą funkcje komunikacyjne. Głównym jej zadaniem będzie dojazd do okolicznych posesji, do okolicznych łąk oraz połączenie komunikacyjne z przyległymi drogami. Droga będzie posiadała typowy przekrój uliczny na odcinku prostym o szerokości 5,0 m i spadku „daszkowym” 2% z obustronnym oddzieleniem krawężnikiem lekkim zgodnie z PZT. W planie ze względu na wykonywany remont któremu podlega wyłącznie wymiana nawierzchni nie zmienia się geometrii osi jezdni, łuki poziome oraz załamania zostają bez zmian. Na łukach zastosowano spadki istniejące.

3.5 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

W ramach remontu drogi gminnej ulicy Wolności w Babienicy projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, również w celu poprawy spadków poprzecznych oraz podłużnych zakłada się wykonanie odpowiedniego wyrównania mieszankami mineralno - asfaltowymi AC11W. Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy z niewielkimi korektami niwelety. Zmiany wysokościowe wynikają z korekty spadków podłużnych i poprzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych oraz w celu dostosowania

spadków do obowiązujących przepisów oraz norm.

Wykonane wyrównanie profilu podłużnego wraz ze spadkami poprzecznymi ma zapewnić odpowiednie spadki które gwarantują skuteczne odprowadzenie wody opadowej oraz roztopowej na remontowanym odcinku drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zakłada się wyrównanie profilu podłużnego przy zachowaniu istniejących łuków pionowych. W przekroju poprzecznym droga posiada przekrój „daszkowy” o spadkach poprzecznie 2% na odcinku prostym.

3.6 Parametry techniczne remontowanej drogi

Przeznaczeniem inwestycji jest „**Remont nawierzchni bitumicznej drogi gminnej ulicy Wolności w Babienicy gm. Woźniki**”

Podstawowe parametry techniczne dla przebudowywanej drogi:

Kategoria drogi:	gminna
Klasa drogi:	D 1/2,
Kategoria obciążenia ruchem:	bez zmian
Lokalizacja:	teren zabudowany
przekrój drogi:	jedno-jezdniowa dwukierunkowa
Szerokość jezdni na prostej:	5,0 m (2,5+2,5)
Pochylenie poprzeczne daszkowe jezdni na prostej:	2%
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy AC11S 50/70

3.7 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego

W wyniku przebudowy drogi zajdzie konieczność regulacji wysokościowej urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu. Zakres robót w przypadku studni zlokalizowanych na sieciach kanalizacyjnych polegać będzie na: częściowym demontażu górnej części studzienki z wyminą górnego kręgu studni, ewentualnym osadzeniu dodatkowego kręgu betonowego (dla studni kanalizacyjnych), osadzeniu pierścienia odciażającego i płyty pokrywowej, regulacji pionowej wjazdu (przy użyciu cegły kanalizacyjnej lub kręgów dystansowych betonowych lub z tworzywa) do proj. niwelety jezdni lub pobocza, osadzeniu wjazdu kanałowego typu ciężkiego.

W przypadku wymiany lub konieczności zastosowania dodatkowych elementów studni stosować kręgi betonowe wykonane z betonu wibrowanego min. C35/45 (PN-EN 1917) łączonych na uszczelki gumowe.

W przypadku skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych:

demontaż skrzynki, posadowienia betonowych fundamentów, posadowienia skrzynki przy jednoczesnej regulacji wysokościowej.

Przy regulacjach urządzeń należy zwrócić uwagę na maksymalną głębokość urządzenia zgodnie z wytycznymi technicznymi zarządcy urządzenia. Należy również nie zawężać przekrojów otworów oraz pilnować osiowego usytuowania urządzeń regulowanych.

4. Konstrukcja nawierzchni

Jako typowy przekrój poprzeczny dla rozbudowywanej drogi przewidziano przekrój drogowy o szerokości 5,0 m zakończony obustronnie krawężnikiem 15x30 z PZT.

Konstrukcja drogi nie ulega zmianie. Należy wykonać rozbiórkę mechaniczną istniejącej nawierzchni następnie wykonać skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM oraz wyrównanie mieszanką mineralno - asfaltową AC11W w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Do wykonania nawierzchni AC 11S gr 5cm 50/70 można przystąpić po sprawdzeniu wysokościowym wyregulowanych krawężników oraz po sprawdzeniu spadków podłużnych i poprzecznych i regulacji urządzeń innych jak i po otrzymaniu pozytywnych wyników badań dla warstwy wyrównawczej.

Przekroje poprzeczne dla przebudowywanego odcinka drogi

Przekrój poprzeczny normalny jezdni na prostej istniejący o spadku daszkowym $i=2\%$.

Dobór konstrukcji:

a) konstrukcja drogi,

- 5 cm beton asfaltowy warstwa ścieralna AC11S 50/70
- wyrównanie betonem asfaltowym - warstwa AC11W 35/50
- istniejąca konstrukcja drogi

Krawężniki i ławy betonowe

Zaprojektowano krawężnik betonowy wibroprasowany 15*30*100. Światło krawężnika powinno wynosić 10cm (wysoki krawężnik) oraz od 2cm na krawężniku najazdowym przy zjazdach, światło na przejściach dla pieszych i dla rowerów powinno maksymalnie wynosić 1cm. Krawężniki betonowe zostaną posadowione na ławie betonowej z oporem bezpośrednio na wilgotnym niestężonym betonie. Pod krawężniki betonowe zaprojektowano ławę z betonu C 12/15 z oporem.

5. Odwodnienie

W celu polepszenia spływu wód deszczowych odwodnienie jezdni będzie realizowane przez wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Woda na remontowanym odcinku drogi z obu stron pasa popłynie wzdłuż krawężnika do istniejących studzienek ściekowych. Po obu stronach, woda ze studzienek ściekowych dostanie się do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wykonawca podczas wykonania remontu jezdni ma obowiązek dokonać tak wyrównania by wody opadowe swobodnie spływały do istniejących wpustów deszczowych.

Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne i montażowe muszą być prowadzone ręcznie, zgodnie z wymaganiami i pod ścisłym nadzorem użytkownika danego uzbrojenia.

Ze względu na wymianę nawierzchni jezdni nie powinno dochodzić do skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym.

6. Kanał technologiczny

nie dotyczy

7. Projekt organizacji ruchu

nie dotyczy

8. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Droga powyższa ma charakter drogi publicznej o dużym znaczeniu komunikacyjnym. Z drogi będą korzystali mieszkańcy okolicznych terenów w zdecydowanej większości samochodami osobowymi i sprzętem rolniczym które to sprzęty oraz samochody zaopatrzone są w katalizatory spalin.

Wody deszczowe i roztopowe z całej korony drogi zawierającej jezdnię i pobocza zostały ujęte w obrysie drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. Poprawa równości nawierzchni zmniejszy drgania i wibracje co także wpływa korzystnie na otaczające środowisko. Wobec powyższego przebudowa drogi nie wpłynie nie korzystnie na środowisko. Przebudowa drogi nie ma na celu, zwiększenia liczby pojazdów, zwiększenia pojazdów o większej masie dopuszczalnej jak również zwiększenia prędkości dopuszczalnej na drodze.

W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne. Wód roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie przebudowy droga będzie na bieżąco czyszczona z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót.

Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, koparki, koparko-ładowarki.

9. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

10. Dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych - art. 36a.5. Prawa budowlanego

Jako dopuszczalne odstępstwa od projektu w zakresie zmian nieistotnych dopuszcza się:

- zmianę rodzaju materiałów użytych do konstrukcji nawierzchni,
- zmianę grubości konstrukcji nawierzchni z uwagi np. na zmianę tonażu pojazdów lub zmianę materiałów,
- zmianę rodzaju i wymiarów zastosowanych krawężników i obrzeży.

11. Spełnienie wymagań zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego

Drogowy obiekt budowlany zaprojektowany został zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430 [Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t.j.]; przy zachowaniu mi. przepisów Prawa budowlanego, tym samym na podstawie §1.3 ww. Rozporządzenia spełnia on wymagania podstawowe oraz użytkowe zgodnie z art. 5.1. Prawa budowlanego.

W szczególności:

- bezpieczeństwo konstrukcji osiągnięto poprzez zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni zgodnych z WT.
- bezpieczeństwo pożarowe osiągnięto poprzez zastosowanie na drogach przeznaczonych dla ruchu wozów bojowych szerokości jezdni oraz promieni łuków poziomych o parametrach większych lub równych niż minimalne określone w przepisach szczególnych, ponadto drogi i place posiadają wymaganą nośność oraz nie utrudniają dostępu służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia ich czasu dojazdu; ponadto zaprojektowany zjazd spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24 lipca 2009r; Dziennik Ustaw Nr 124, poz. 1030;
- bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest poprzez zapewnienie minimalnych wartości widoczności oraz odpowiedniej równości i szorstkości nawierzchni;
- ochrona środowiska w tym ochrona przed hałasem i drganiami zapewniona jest poprzez zastosowanie równej nawierzchni;
- ścieki opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane na pobocza, nie powodując zastoisk.

11. Uwagi końcowe

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.);

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników których przewody i urządzenia znajdują się w pobliżu projektowanych sieci o terminie rozpoczęcia robót; Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp; Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w uzgodnieniach branżowych;

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.

Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do granic działek wskazanych w dokumentacji.

Biuro Projektów Budowlanych CADAM
Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3a
TEL 608330641
NIP 575-171-92-95 E-MAIL: pokrzywiec@poczta.onet.pl

A2. Informacja BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r, Dziennik Ustaw Nr 120, poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 02.03.1999r, Dz. U. z 2016r. poz. 124 t.j.
- Normy, przepisy i literatura techniczna
- Projekt wykonawczy dla przedmiotowej inwestycji
- Uzgodnienia branżowe
- Wizja lokalna w terenie

Zawartość części opisowej

- a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- c) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- d) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- e) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- f) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opis poszczególnych zagadnień

Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

Wszystkie zadania

- Roboty przygotowawcze i porządkowe
- remont nawierzchni
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- Inwentaryzacja powykonawcza

Branża drogowa i sanitarna

- roboty rozbiórkowe
- profilowanie po rozebraniu istniejącej nawierzchni
- Ułożenie nawierzchni

Bezpieczeństwo Ruchu

- Wykonanie oznakowania prowadzonych prac

Roboty inne (wszystkie branże wykonywane w miarę postępu robót)

- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- Zabezpieczenie słupów energetycznych i teletechnicznych przy zbliżeniu się do nich na odległość mniejszą niż 2,0m

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:
Podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wykonywanie robót ziemnych - niebezpieczeństwo przebywania w zasięgu sprzętu budowlanego

Prowadzenie robót w pobliżu linii energetycznej -możliwość porażenia prądem

Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu - wypadki, zdarzenia drogowe

Prowadzenie robót w pobliżu wodociągu - możliwość zalania wykopu

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Do zagrożeń można zaliczyć:

Niebezpieczeństwo wynikające z porażenia prądem w przypadku uszkodzenia kabla energetycznego

Przygniecenie ciężkim elementem konstrukcji przepustu przenoszonym dźwigiem Niebezpieczeństwo w pracach w pobliżu maszyn budowlanych realizujących zadanie

Ulatnianie się gazu i możliwość wybuchu z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie ze przepisami szczegółowymi. Pracownicy powinni być zaznajomieni z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlanych. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji należy szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót oraz powinni być zaznajomieni z metodą postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia. Instruktaż powinien dotyczyć również rozmieszczenia znaków ostrzegawczych oraz informacyjnych i sposobu zabezpieczenia placu budowy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki: Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych

Stosować odzież ochronną oraz nakrycia głowy

Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych Wykonać umocnienie ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów

Przy zbliżaniu się do słupów linii energetycznych lub teletechnicznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia
Przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonywać ściany pochyłone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu Stosować poręcze i pomosty ochronne dla prac na wysokości.
Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
Zaleca się aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy
Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Budowy.

Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze

Inwestycja w postaci budowy drogi wraz z ciągami komunikacyjnymi dla pieszych, nie wpłynie na pogorszenie środowiska naturalnego.

Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Przebudowa drogi nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
- pogorszenia stanu środowiska
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.
- przebudowa drogi wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Rodzaje i ilości wytworzonych odpadów w trakcie realizacji inwestycji

Podczas wykonywania robot powstaną niewielkie ilości odpadów w postaci:

- beton asfaltowy z rozbiórki istniejącej nawierzchni
- tłuczeń z podbudowy konstrukcji jezdni
- Materiały te w całości zostaną wywiezione na składowisko odpadów komunalnych do częściowego wykorzystania.
- masy ziemne pochodzące z wykonania koryta częściowo zostaną wykorzystane do ponownego wbudowania pod wykonanie nasypów pod pasy zieleni a pozostała część zostanie wywieziona na składowisko odpadów komunalnych.

Dane informujące, czy dany teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

A5. *Część graficzna :*

- *orientacja*
- *plan zagospodarowania terenu*