

DEDECO

Nazwa Projektu: Dom studencki dla celów szkoły wyższej – UAM, uzupełnionego o funkcje usługowe, z wewnętrzną komunikacją, parkingami i infrastrukturą techniczną, na terenie dz. nr ewid. 277, 278/1, 278/4, 278/3 ark. 28, obr. Morasko, położonego przy ul. Umultowskiej w Poznaniu

Inwestor: Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, ul. Wieniawskiego 1, 61-712 Poznań

Projektant: DEDECO Spółka z o.o. "WARSZAWA" sp.k., Al. Zjednoczenia 36, 01-830 Warszawa

PROJEKT WYKONAWCZY

12.03.2020 - Rewizja 00

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

str. 02

- podstawa prawna,
- karta uzgodnień i opinii,
- zakres prac, opis zagrożeń i utrudnień,
- wymagania dotyczące zastosowanych materiałów,
- zestawienie znaków pionowych i poziomych,
- uprawnienia projektanta,
- przynależność do izby inżynierów projektanta.

2. Część rysunkowa

str. 12

Rys 1. Plan orientacyjny.

Rys 2. Inwentaryzacja oznakowania.

Rys. 3. Stała organizacja ruchu.

Opis techniczny

1.1 Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181) łącznie z załącznikami 1-4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

1.2 Uzgodnienia

Zatwierdzony projekt w zakresie rozpatrywanego terenu dróg wewnętrznych przez podmiot zarządzający tą drogą stanowi podstawę wykonania zmian w organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 Ustawy Prawo o ruchu drogowym zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami oraz zgodnie § 3 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18.02.2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

KARTA UZGODNIEŃ I OPINII

Termin wprowadzenia organizacji: do dnia

Jednostka opiniująca	Treść opinii – uzgodnienia	Data i podpis

W przypadku uszkodzenia istniejących elementów organizacji ruchu, należy je wymienić na nowe w uzgodnieniu z zarządcą drogi.

1.3 Zakres prac

W ramach inwestycji, należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome, obejmujące drogi wewnętrzne, pożarowe, parkingi oraz chodniki służące obsłudze komunikacyjnej domu studenckiego, szkoły wyższej UAM w miejscowości Poznań. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 277, 278/1, 278/4, 278/3 arkusz 28, obręb Morasko, położonych w Poznaniu przy ul. Umultowskiej, województwo wielkopolskie.

1.4 Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Celem projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie elementów bezpieczeństwa ruchu na projektowanych drogach wewnętrznych. Zakres prac obejmuje:

- wyznaczenie przejść dla pieszych,
- ograniczenie prędkości przejazdu,
- oznakowanie drogi pożarowej,
- oznakowanie drogi przeznaczonej dla pojazdów służb miejskich,
- wyznaczenie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych.

Wprowadzone elementy organizacji ruchu poprawią bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów oraz zagwarantują prawidłowe parkowanie pojazdów osobowych.

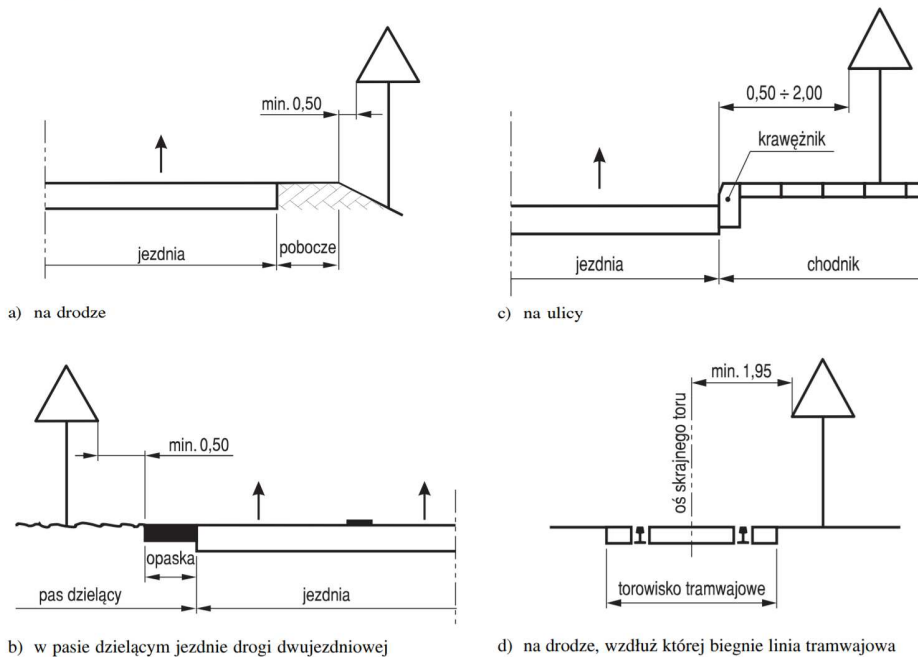
Rodzaj oraz lokalizację oznakowania pionowego, pokazana na rysunku "Stała organizacja ruchu". Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni, chodnika z zachowaniem skrajni drogowej oraz odległości poziomej od 0,5m do 2,0m i pionowej 2,2m, wg załączonych schematów.

1.5 Parametry techniczne drogi:

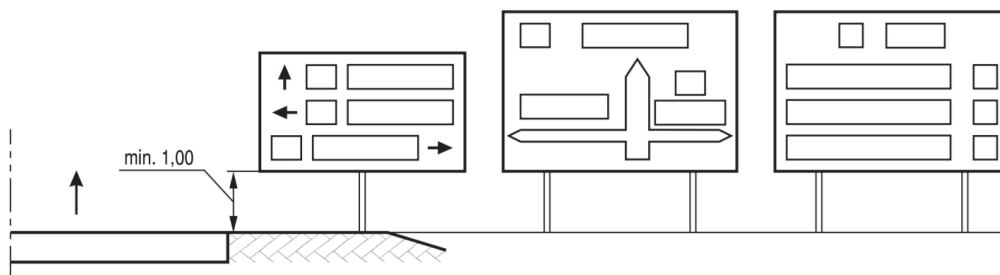
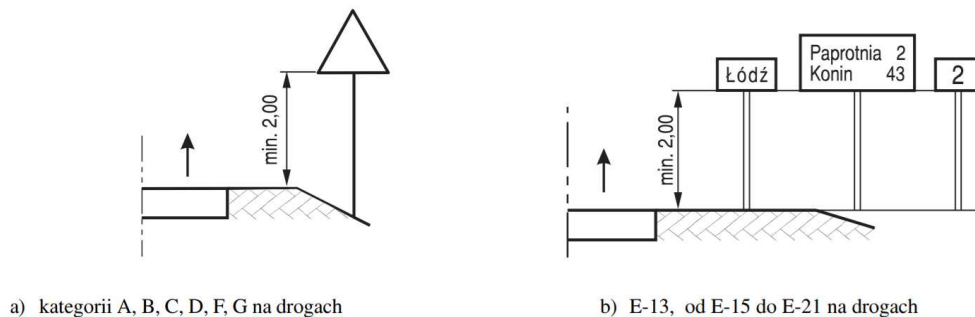
- teren zabudowany,
- droga wewnętrzna,
- kategoria ruchu: KR-2,
- dopuszczalny nacisk na oś: 110 kN,
- długość: 447,19m;
- szerokość jezdni 4,0 - 6,5 [m].

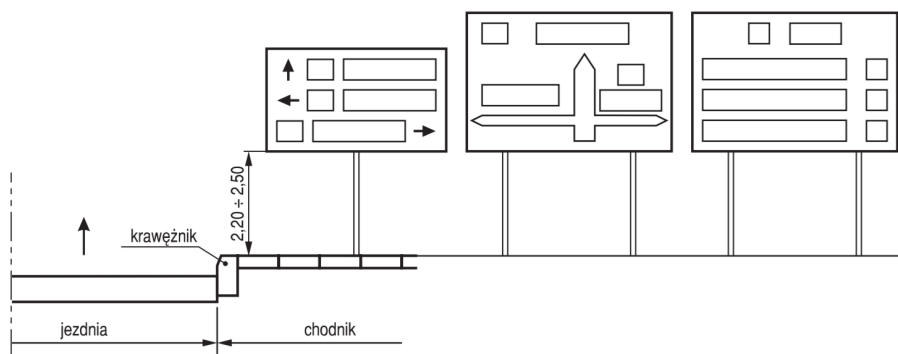
1.6 Schemat umieszczania oznakowania pionowego:

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

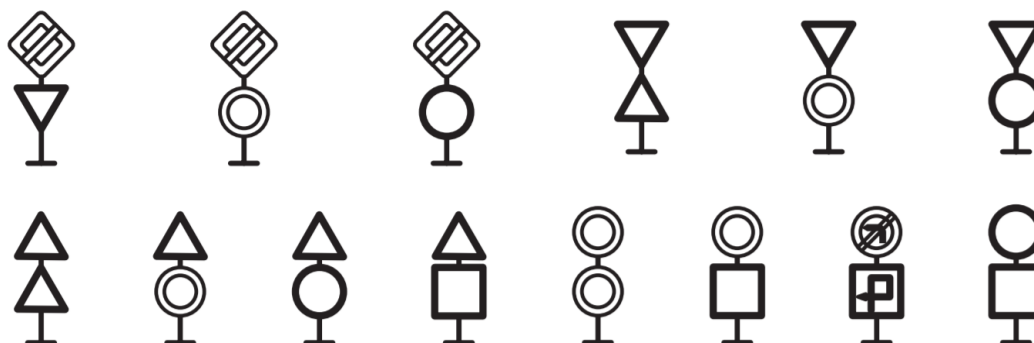
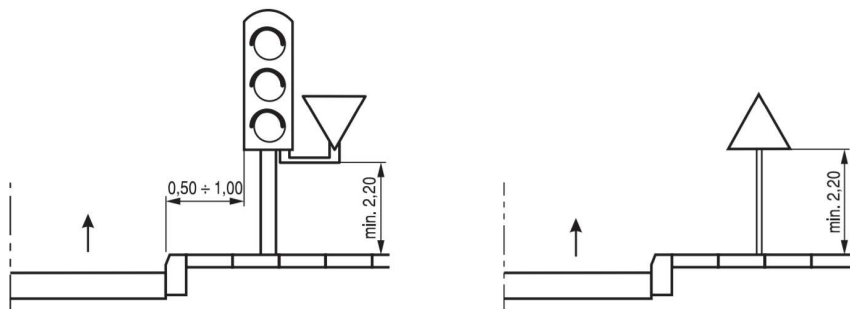


Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:





h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym

1.7 Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów:

1.7.1. Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odbłaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta.

1.7.2. Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

1.7.3. Zastosować znaki z grupy S - średnie, pokryte folią odblaskową II generacji tzw. „plaster miodu”.

1.8 Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Wymagania podstawowe:

1.8.1. Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach).

1.8.2. Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).

1.8.3. Podstawowe materiały:

- biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1-2 lat,
- mikrokulki szklane lub elementy ceramiczne.

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest 1m² naniesionych znaków. Jednostką obmiaru oznakowania pionowego są sztuki wykonanych i ustawionych znaków.

Dokładne parametry techniczne oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

1.9 Zestawienie znaków pionowych i poziomych

Znaki istniejące do przestawienia

Nr	Nazwa znaku lub urządzenia	Symbol	Ilość
1.	Znaki pionowe: Ograniczenie prędkości: 30 km/h	B-33	1

Znaki nowoprojektowane

Nr	Nazwa znaku lub urządzenia	Symbol	Ilość
	Znaki pionowe:		
1.	Zakaz wjazdu	B-2	2
2.	Zakaz skręcania w lewo	B-21	1
3.	Ograniczenie prędkości: 30 km/h	B-33	3
4.	Przeście dla pieszych	D-6	4
5.	Parking, miejsce zastrzeżone	D-18a	3
6.	Tabliczka: miejsce dla osób niepełnosprawnych	T-29	3
7.	Tabliczka: nie dotyczy pojazdów służb miejskich	---	2
8.	Droga pożarowa (nie zastawiać)	---	1
	Znaki poziome:		
1.	Linia pojedyncza ciągła	P-2a	9,0 m2
2.	Przeście dla pieszych	P-10	26,0 m2
3.	Symbol osoby niepełnosprawnej	P-24	2,3 m2

Poręcz ochronna U-11a (lub inny element zabezpieczający wg dokumentacji architektonicznej): 50mb

Słupki do znaków drogowych: 13 szt.

1.10 Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-192/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Mariusz Marek Tomczak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 17 czerwca 1977 r. w Gnieźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0247/POOD/07**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

1.11 Przynależność do izby inżynierów projektanta.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-52Y-AWN-24R *

Pan Mariusz Marek Tomczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0148/08
adres zamieszkania Osiniec Os. Przylesie 22, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DEDECO Sp. z o.o. „Warszawa” Sp. k.
Al. Zjednoczenia 36, 01-830 Warszawa
NIP 952 21 18 633

T. +48 22 63 97 680
F. +48 22 63 97 682
www.dedeco.pl
biuro.warszawa@dedeco.pl

Projektował:

mgr inż. Mariusz Tomczak

upr. nr WKP/0247/POOD/07; zrzeszony WKP/BD/0148/08

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny.	UAM_PW_DR_OR_1_R00	skala 1:5.000
2. Inwentaryzacja oznakowania.	UAM_PW_DR_OR_2_R00	skala 1:500
3. Stała organizacja ruchu.	UAM_PW_DR_OR_3_R00	skala 1:500