ODCINEK DP1	ODCINEK DP3	ODCINEK A1								
W-DP1	W-DP3	W-A1-1	W-ŚB1-1	W-ŚB1-2	W-ŚB1-3	W-ŚB1-4	W-ŚB1-5	W-ŚB1-6	W-ŚB1-7	W-ŚB1-8
N=5550563.2718 E=7428136.5440	N=5550493.6201 E=7428201.2805	N=5550422.2846 E=7428201.3523	N=5550488.8188 E=7428159.0042	N=5550329.2676 E=7428170.8787	N=5550311.9112 E=7428154.2661	N=5550314.8520 E=7428133.3960	N=5550382.0216 E=7428129.5202	N=5550390.6498 E=7428133.6074	N=5550414.6781 E=7428122.4231	N=5550506.0954 E=7428115.9952
PłK km 0+009.57	PłK km 0+028.42	PłK km 0+067.87	PłK km 0+006.28	PłK km 0+165.68	PłK km 0+189.87	PłK km 0+208.28	PłK km 0+277.52	PłK km 0+285.65	PłK km 0+313.20	PłK km 0+397.68
N=5550577.9721 E=7428132.5082	N=5550493.2533 E=7428195.7751	N=5550426.8481 E=7428199.5153	N=5550490.4795 E=7428160.6952	N=5550331.9181 E=7428170.6922	N=5550313.4849 E=7428155.7723	N=5550314.2231 E=7428137.8598	N=5550380.9382 E=7428129.5827	N=5550388.4218 E=7428132.5520	N=5550413.6833 E=7428122.8861	N=5550497.8771 E=7428116.6498
KłK km 0+035.62	KłK km 0+038.85	KłK km 0+077.62	KłK km 0+010.70	KłK km 0+170.68	KłK km 0+193.89	KłK km 0+215.84	KłK km 0+279.65	KłK km 0+290.26	KłK km 0+315.37	KłK km 0+407.63
N=5550563.2670 E=7428151.7883	N=5550489.9150 E=7428205.3690	N=5550417.3735 E=7428201.6356	N=5550486.4586 E=7428159.2193	N=5550327.3481 E=7428169.0415	N=5550312.2152 E=7428152.1090	N=5550319.3524 E=7428133.1363	N=5550383.0024 E=7428129.9848	N=5550392.8848 E=7428132.5670	N=5550415.7734 E=7428122.3589	N=5550502.5398 E=7428123.4334
γ=74.63°	γ=46.00°	γ=18.62°	γ=50.72°	γ=47.77°	γ=54.28°	γ=78.68°	γ=28.65°	γ=50.31°	γ=21.61°	γ=120.10°
R=20m	R=13m	R=30m	R=5m	R=6m	R=4m	R=6m	R=4m	R=5m	R=6m	R=5m
T=15.24m	T=5.52m	T=4.92m	T=2.37m	T=2.66m	T=2.18m	T=4.51m	T=1.09m	T=2.47m	T=1.10m	T=8.24m
L=26.05m	L=10.44m	L=9.75m	L=4.43m	L=5.00m	L=4.03m	L=7.55m	L=2.13m	L=4.61m	L=2.17m	L=9.96m
w=5.15m	w=1.12m	w=0.40m	w=0.53m	w=0.56m	w=0.53m	w=1.61m	w=0.14m	w=0.55m	w=0.10m	w=4.76m

Mapa powstała na podstawie pomiaru bezpośredniego sytuacyjno-wysokościowego uzupełnionego o dane numeryczne otrzymane z ODGiK w Krakowie.
Granice działek przedmiotowych nie zostały ustalone.
Nie ustalano obciążeń służebności gruntowych dla przedmiotowych działek.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli, a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na zlecenie inwestora.

"GEOPRZEM Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością"
Spółka Komandytowa
32-050 Skawina ul. Piłsudskiego 10

Sporządził : Stanisław Wasyl, nr uprawnień 12640

Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu na opracowywanym terenie

Legenda:
Na terenie objętym aktualizacją brak obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu
proj. e
proj. g
proj. t
proj. k
proj. c
Przebieg projektowanego uzbrojenia uzgodnionego przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Dodatkowe elementy przedstawione na mapie
ławka
bramka
szachy
piaskownica
grill bt.
teren budowy
krzewy

"GEOPRZEM Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością "
Spółka Komandytowa
32-050 Skawina ul. Piłudskiego 10
Tel/fax. 012 277 81 83 Tel 012 277 86 83
NIP: 679 000 40 00 , REGON: 351502340
Konto: 98 1020 2892 0000 5302 0217 328
pracownia@geoprzem.pl

GD-13.6640.364.2017 Zlec. nr : 13/2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

SEKCJA : 7.126.12.21.3.1, 7.126.12.21.1.3
woj: małopolskie
m. KRAKÓW
126103_9.0006, Nowa Huta
Nr ident. jedn. Nr obrębu Nazwa jedn. ewid.

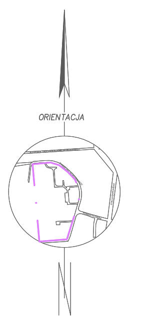
PRZEDMIOT AKTUALIZACJI :
dz. nr 21/96
ul. Stanisława Skarżyńskiego

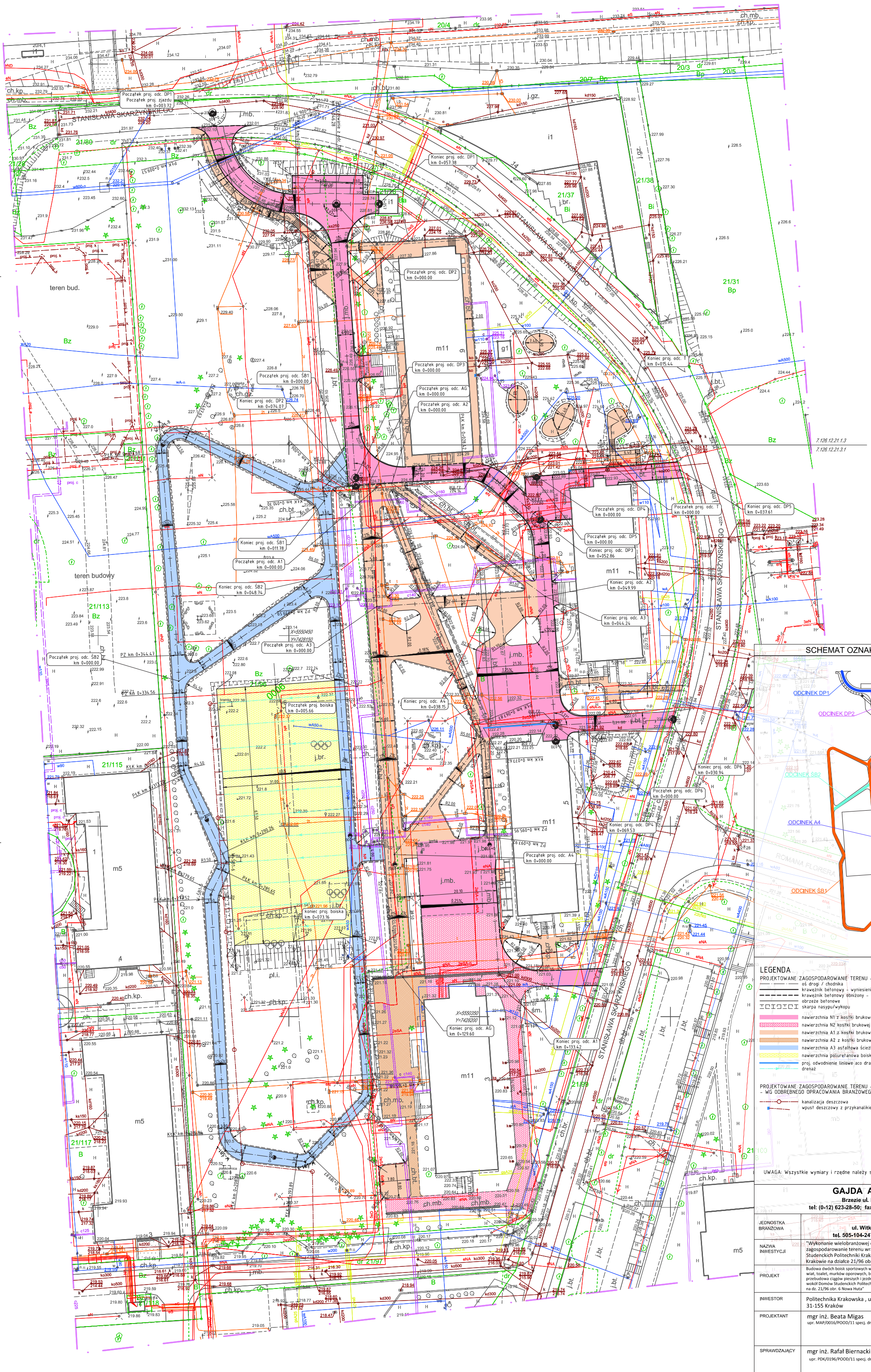
Układ współrz. : "2000"
Układ wysokości : KRONSZTADT 86

03.02.2017r. Stan na dzień
08.02.2017r. Data opracowania

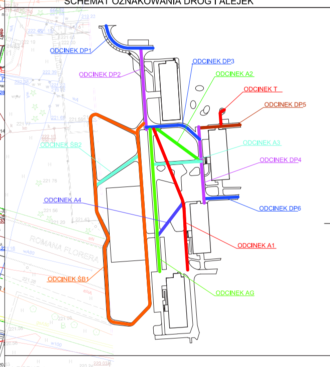
P.6641.23 47.2912
28 MAR 2017

ORIENTACJA





SCHEMAT OZNAKOWANIA DRÓG I ALEJEK



LEGENDA

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU - BRANŻA DROGOWA
- oś drogi / chodnika
- krawężnik betonowy - wyniesienie 12cm
- krawężnik betonowy obniżony - wyniesienie h=4cm lub h=2cm
- obrzeże betonowe
- skarpa nasypu/wykopu
- nawierzchnia N1 z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - nowa konstrukcja
- nawierzchnia N2 kostki brukowej betonowej gr. 8cm - wymiana istniejącej kostki
- nawierzchnia A1 z kostki brukowej betonowej gr. 6cm - nowa konstrukcja
- nawierzchnia A2 z kostki brukowej betonowej gr. 6cm - wymiana istniejącej kostki
- nawierzchnia A3 asfaltowa ścieżki biegowej
- nawierzchnia poliuretanowa boiska wielofunkcyjnego
- proj. odwodnienie liniowe aco drain
- drenaż

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU - BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA - WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA BRANŻOWEGO
- kanalizacja deszczowa
- wpust deszczowy z przykanalikiem

UWAGA: Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie przed rozpoczęciem robót.

GAJDA Architektura Krajobrazu
Brzezie ul. Narodowa 116, 32-080 Zabierzów
tel: (0-12) 623-28-50; fax: (0-12) 623-28-56; e-mail: biuro@gajda-ak.pl

JEDNOSTKA BRANŻOWA	**BM PROJEKT** **ul. Witkowicka 65, 31-242 Kraków** **tel. 505-104-247; e-mail: bbmprojekt@gmail.com**	
NAZWA INWESTYCJI	"Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej na zagospodarowanie terenu wraz z elementami małej architektury wokół Domów Studenckich Politechniki Krakowskiej przy ul. Stanisława Skarżyńskiego w Krakowie na działce 21/96 obr. 6 Nowa Huta"	ADRES INWESTYCJI dz. nr 21/96 obr. 6 Nowa Huta ul. St. Skarżyńskiego Kraków
PROJEKT	Budowa dwóch boisk sportowych wraz z piłko chwytami i masztami oświetleniowymi, budowa wiat, toalet, murków oporowych, budowa infrastruktury technicznej i oświetlenia, budowa i przebudowa ciągów pieszych i jezdnych, placów manewrowych oraz zagospodarowanie terenu wokół Domów Studenckich Politechniki Krakowskiej przy ul. Stanisława Skarżyńskiego w Krakowie na dz. 21/96 obr. 6 Nowa Huta"	
INWESTOR	Politechnika Krakowska , ul. Warszawska 24 31-155 Kraków	
PROJEKTANT	mgr inż. Beata Migas upr. MAP/0016/POOD/11 specj. drogowa	FAZA PROJEKT WYKONAWCZY
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Biernacki upr. PDK/0196/POOD/11 specj. drogowa	DATA MARZEC 2018
		SKALA 1:500
TEMAT RYSUNKU	Plan sytuacyjny	NR RYS. D2