

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO	<i>str.</i>	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	<i>str.</i>	3
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	<i>str.</i>	4
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	<i>str.</i>	4
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	<i>str.</i>	5 - 6
1.4. Zestawienie powierzchni	<i>str.</i>	6
1.5. Przekrój typowy	<i>str.</i>	6
1.6. Spadki poprzeczne	<i>str.</i>	6
1.7. Spadki podłużne	<i>str.</i>	6
1.8. Roboty ziemne	<i>str.</i>	6
1.9. Opinia geotechniczna	<i>str.</i>	6 - 7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	<i>str.</i>	8
2.1. orientacja - skala 1 : 10 000 /rys. nr 1/	<i>str.</i>	9
2.2. plan sytuacyjny - skala 1 : 500 /rys. nr 2/	<i>str.</i>	10
2.3. przekrój normalny - skala 1 : 50 /rys. nr 3/	<i>str.</i>	11
III. UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	<i>str.</i>	12 - 14
IV. INFORMACJA BIOZ	<i>str.</i>	15 - 19

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa parkingu dla samochodów osobowych przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych im. Józefa Marka w Mszanie Dolnej wraz z utwardzeniem części działki budowlanej.

Rodzaj i zakres robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji:

- roboty przygotowawcze /roboty pomiarowe oraz rozbiórkowe/,
- roboty ziemne /wykopy/,
- zabezpieczenie odcinka sieci elektroenergetycznej rurą ochronną dwudzielną,
- roboty nawierzchniowe /konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych oraz utwardzenia terenu/,
- roboty wykończeniowe /zieleńce, plantowanie, humusowanie i obsianie/.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

1.2. 1. Lokalizacja zamierzenia budowlanego:

Zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie działki ewidencyjnej nr 4257/8 zlokalizowanej w obrębie ewidencyjnym Gronoszowa, mieście Mszana Dolna, powiecie limanowskim, województwie małopolskim.

W/w działka ewidencyjna stanowi własność Inwestora.

1.2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Teren przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych im. Józefa Marka w Mszanie Dolnej posiada dostęp do drogi publicznej publicznej nr K 340581 21 - /ul. Ogrodowa/ za pośrednictwem istniejącego zjazdu. Zlokalizowana jest również droga wewnętrzna o nawierzchni utwardzonej kostką betonową, plac z jezdniami manewrowymi oraz miejscami postojowymi dla samochodów osobowych o nawierzchni betonowej w dobrym stanie technicznym oraz chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Teren utwardzony posiada odwodnienie za pomocą istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

1.2.2.4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga wewnętrzna
- parkingi z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych
- place uwardzone
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz telekomunikacyjna
- doziemna sieć elektroenergetyczna, gazowa oraz wodociągowa
- kanalizacja deszczowa oraz sanitarna

1.2.3. Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest budowa parkingu dla samochodów osobowych przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych im. Józefa Marka w Mszanie Dolnej wraz z utwardzeniem części działki budowlanej.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

1.3.1. Podstawa opracowania:

- Mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. 2015 poz. 1422),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj.: Dz. U. z 2019r. poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463).

1.3.2. Plan sytuacyjny:

Projekt techniczny budowy parkingu dla samochodów osobowych przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych im. Józefa Marka w Mszanie Dolnej wraz z utwardzeniem części działki budowlanej obejmuje w swym zakresie:

- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej
- utwardzenie terenu działki budowlanej kostką betonową wibroprasowaną
- budowę zieleni

Na terenie inwestycji projektuje się 10 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,50m x 5,00m.

Zgodnie z § 29. ust. 1. pkt. 10 oraz z § 30. ust. 1 pkt. 1 *ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj.: Dz. U. z 2019r. poz. 1186)* pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia organowi administracji architektoniczno - budowlanej nie wymaga budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych do 10 stanowisk łącznie.

Zgodnie z § 29. ust. 2. pkt. 5 oraz z § 30. ust. 1 pkt. 2 *ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj.: Dz. U. z 2019r. poz. 1186)* pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia organowi administracji architektoniczno - budowlanej nie wymaga wykonanie robót budowlanych polegających na utwardzeniu powierzchni gruntu na działkach budowlanych.

1.3.3. Odwodnienie - kanalizacja deszczowa:

Odwodnienie terenu utwardzonego projektuje się poprzez odpowiednie jego wyprofilowanie /spadki podłużne i poprzeczne/. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej /wg odrębnego opracowania/.

1.3.6. Urządzenia obce:

W oparciu o mapę zasadniczą stwierdzono, że w zakresie projektowanych robót doziemna sieć elektroenergetyczna oraz wodociągowa. Odcinek sieci elektroenergetycznej zostanie zabezpieczony rurą osłonową dwudzielną. Rozpoczęcie robót budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie w/w sieci uzbrojenia terenu winno nastąpić w obecności przedstawiciela administratora sieci, który winien zostać powiadomiony z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

1.3.7. Ukształtowanie terenu i zieleni:

Nie przewiduje się specjalnego ukształtowania terenu.

1.3.8. Nawiązania sytuacyjno - wysokościowe:

Projektowany zakres robót należy nawiązać wysokościowo do istniejącej drogi wewnętrznej.

1.4. Zestawienie powierzchni:

- miejsca postojowe dla samochodów osobowych - 112,70m²
- linie segregacyjne - 7,70m²
- utwardzenie terenu - 715,30m²
- ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej - 22,40m²
- zieleniec - 82,35m²

1.5. Przekrój typowy:

- kostka betonowa szara - 8cm
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
 - podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem - 20cm
 - podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie - 30cm
- Przyjęta grubość konstrukcji nawierzchni 61cm

Nawierzchnia utwardzona ułożona zostanie między krawężnikami betonowymi 100x20x30cm i 100cmx20cmx25cm. W/w elementy ułożone będą na ławie betonowej z betonu klasy C16/20. Odsłonięcie krawężnika względem jezdni wynosi 12cm poza zejściami do poziomu terenu gdzie jego odsłonięcie to 2cm.

1.6. Spadki poprzeczne:

- 2%

1.7. Spadki podłużne:

- 5,00% i 2,00%

1.8. Roboty ziemne:

Roboty ziemne występujące przy budowie parkingu dla samochodów osobowych przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych im. Józefa Marka w Mszanie Dolnej wraz z utwardzeniem części działki budowlanej sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję terenów utwardzonych.

1.9. Opinia geotechniczna:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4 ust. 3 pkt. 1c wykopy do głębokości 1,2m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - **ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.**

Przy doborze konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża określaną jako G-3 przy dobrych warunkach wodnych. W związku z powyższym przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni /podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego, podbudowa zasadnicza z kłosa kamiennego oraz nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej/ podłoże winno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E_2 > 120$ Mpa oraz wskaźnikiem zagęszczenia $J_s > 1,03$.

Przy obowiązującej strefie przemarzania gruntu $h_z = 1,2\text{m}$ dla terenu objętego inwestycją ze względu na warunek mrozoodporności $0,50h_z$ łączna grubość nawierzchni nie powinna być mniejsza niż $0,60\text{m}$.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**III. UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA
O PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych im. Józefa Marka w Mszanie Dolnej wraz z utwardzeniem części działki budowlanej.

działki ewidencyjne nr: 4257/8
obręb ewidencyjny: Gronoszowa
miasto: Mszana Dolna
powiat: limanowski
województwo: małopolskie

Inwestor:

Powiat Limanowski
ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa

Projektant:

mgr inż. Grażyna Ociepka
zam. ul. Zygmunta Augusta 3/6
34-600 Limanowa

- **PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (art.20, ust.1, p.1b) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem Budowlanym opracowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) zostanie sporządzony przez Wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji.

- **ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem budowlanym Wykonawca jest zobowiązany do zinwentaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod planowane roboty budowlane.

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem technicznym obejmuje:

1. Budowę parkingu dla samochodów osobowych przy Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych im. Józefa Marka w Mszanie Dolnej wraz z utwardzeniem części działki budowlanej.
2. Rodzaj i zakres robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji:
 - roboty przygotowawcze /roboty pomiarowe oraz rozbiórkowe/,
 - roboty ziemne /wykopy/,
 - zabezpieczenie odcinka sieci elektroenergetycznej rurą ochronną dwudzielną,
 - roboty nawierzchniowe /konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych oraz utwardzenia terenu/,
 - roboty wykończeniowe /zieleńce, plantowanie, humusowanie i obsianie/.

- **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W obrębie planowanej inwestycji, zinwentaryzowano na mapie do celów projektowych następujące obiekty budowlane:

- droga wewnętrzna
- parkingi z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych
- place uwardzone
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz telekomunikacyjna
- doziemna sieć elektroenergetyczna, gazowa oraz wodociągowa
- kanalizacja deszczowa oraz sanitarna

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych nie naniesionych na podkład mapowy.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych i rozbiórkowych Wykonawca winien bezwzględnie zapoznać się z przebiegiem urządzeń podziemnych. W rejonie kolizji z urządzeniami podziemnymi roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- Jezdnia - ruch technologiczny pojazdów samochodowych i maszyn budowlanych
- Wykopy - ryzyko zasypania
- Sieć elektroenergetyczna - ryzyko porażenia prądem

- **WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zagrożenia wynikają z prowadzenia prac drogowych przy równoczesnym utrzymaniu ruchu drogowego. Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąsko-przestrzennych o głębokości większej niż 1,5 m i wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m. Zagrożenie stanowią również prace związane z zabezpieczeniem na czas robót sieci. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, ciepłowniczej oraz wodociągowej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika bezpiecznej odległości w jakiej mogą one być wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić, oznakować taśmą ostrzegawczą koloru czerwono-białego na wysokości 1,10m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0m od krawędzi wykopu.

- **WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych odbywać się będzie każdorazowo odprawa z pracownikami, na której m.in. wymienione zostaną zagrożenia i sposoby ich uniknięcia. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania cyklicznych szkoleń z zakresu BHP dla wszystkich pracowników. Wykonawca zatrudni lub wyznaczy inspektora BHP odpowiedzialnego za zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę przed wypadkami pracowników. Inspektor BHP będzie miał odpowiednie kwalifikacje stosowne do swojej pracy i będzie uprawniony do wydawania poleceń i stosowania środków zapobiegających wypadkom. Roboty będą prowadzone przez osoby do tego uprawnione a maszyny i urządzenia obsługiwane przez pracowników posiadających stosowne kwalifikacje.

- **WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Wykonawca prowadzący roboty zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizacje świetlne itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.