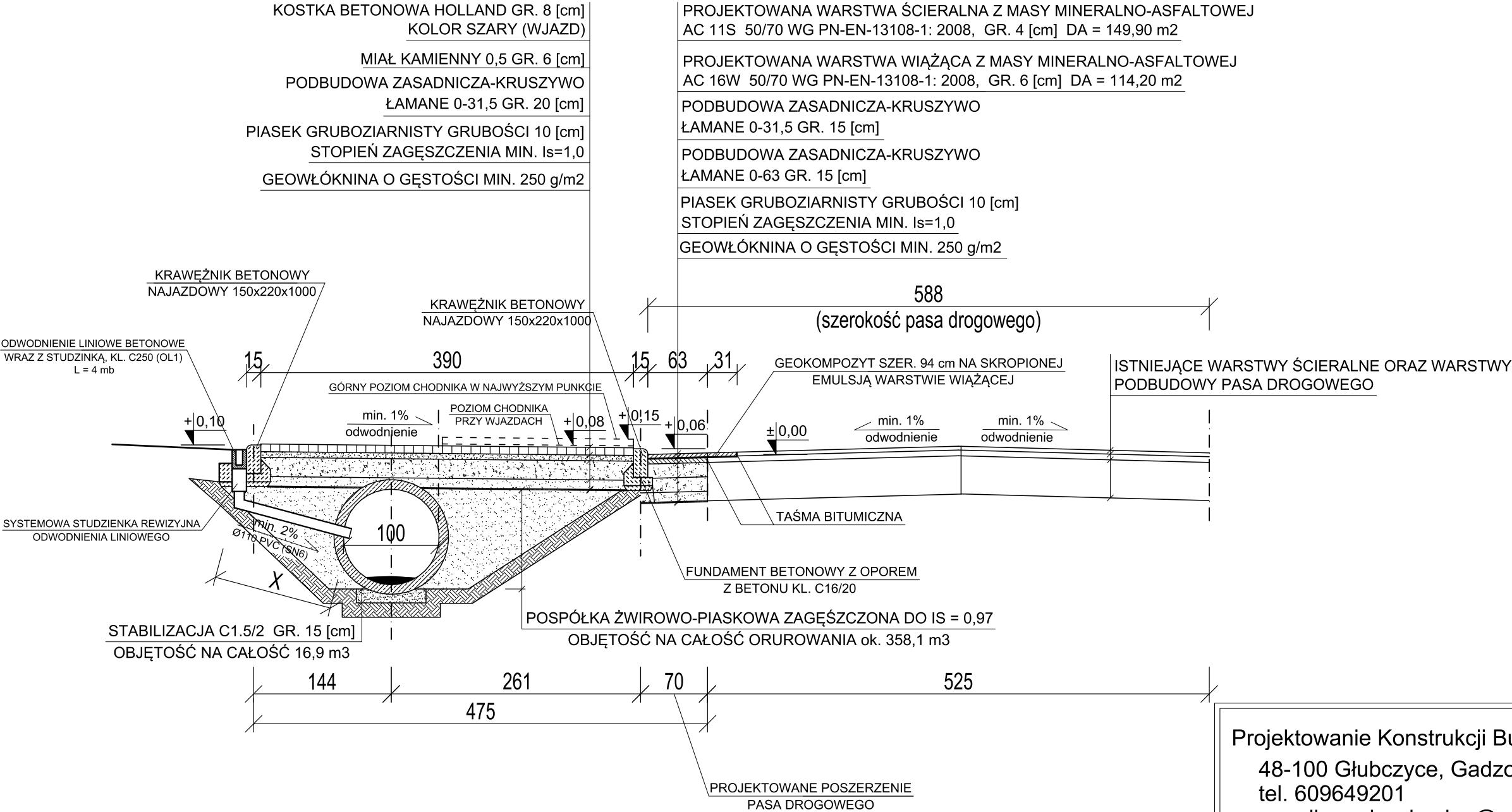


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD Z1 KONSTRUKCYJNY
(Przez projektowany przykanalik odwodnienia liniowego)

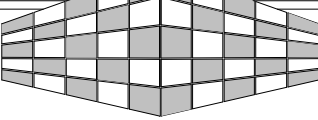


Numer Zjazdu	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Dł. całk. Σ
Wymiar X [m]	1,25	1,35	1,75	2,25	2,45	9,05

UWAGA:

- W ZAKRESIE URZĄDZEŃ DO REGULACJI NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA ICH W ILOŚCI WIĘKSZEJ, POD ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ,
- Z UWAGI NA RÓŻNICĘ POZIOMÓW W TERENIE RZĘDNĄ POZIOMU KRAWĘŻNIKÓW ORAZ SPADKÓW W PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI NALEŻY USTALIĆ W TERENIE BIORĄC POD UWAGĘ ISNIEJĄCE ZJAZDY,
- STAŁYM PUNKTEM ODNIESIENIA POZOSTAJE PO SFREZOWANIU ASFALTU GÓRNY JEGO POZIOM NA PROJEKTOWANYM ODCINKU POSZERZENIA.

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych
48-100 Głubczyce, Gadzowice 12B
tel. 609649201
e-mail: mariuszkupina@wp.pl



STAL-BET
Mariusz Kupina

TEMAT:	ZABUDOWA ROWU PRZYDROŻNEGO ORAZ BUDOWA CHODNIKA NA ODCINKU 400 mb W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 12160 W MIEJSCOWOŚCI GOŁUSZOWICE NA DZ. O NR EWID. 667/3 - ETAP I OK. 150 mb.	
RYSunek:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD Z1 KONSTRUK. (PRZEZ PROJEKTOWANY PRZYKANALIK ODWODNIENIA LINIOWEGO)	
LOKALIZACJA:	GOŁUSZOWICE, dz. nr 667/3	
INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCE , 48-100 Głubczyce, ul Kochanowskiego 15	
BRANŻA:	BUDOWLANA DROGOWA	
RYS.: S-2	SKALA: 1:50	DATA: grudzień 2019
OPRACOWANIE: dr inż. Mariusz Kupina		PROJEKTANT: mgr inż. Oskar Wolny