

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 44, obręb ewidencyjny Patrówek
Adres obiektu:	dz. nr 44,30 obręb Patrówek
Kategoria obiektu:	XXV
Inwestor:	Gmina Baruchowo
Adres Inwestora:	Baruchowo 54 87-821 Baruchowo
Branża:	drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 44, obręb ewidencyjny Patrówek**”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str.3
Informacja BIOZ	str.6
Wykaz zjazdów	str.7

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.8
Plan zagospodarowania terenu	str.9
Przekroje konstrukcyjne	str.10

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Upewnienia projektanta	str.11
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.12

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Ustawa o Drogach Publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się w gminie Baruchowo w m. Patrówek

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi gminnej mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie poszerzenia jezdni
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Ścinanie i uzupełnianie poboczy,

3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 5,0m
- szerokość poboczy – 0,75m utwardzona KŁSM gr.20cm
- spadek poprzeczny poboczy – 8%

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 470m. Projektuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni do szer. 5,0m oraz wzmocnienie jej poprzez wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 4cm z AC 8S 50/70. Szerokość warstwy wiążącej powinna być większa o 10cm a podbudowy o 30 cm od warstwy ścieralnej. Należy wykonać obustronne pobocza szer. 75cm utwardzone KŁSM fr. 0/31 gr. 20cm.

Zaprojektowano wykonanie wymiany nawierzchni pozostałych zjazdów na nawierzchnie bitumiczną zgodnie z wykazem zjazdów. Wszystkie przyległe nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do elementów projektowanych.

Kategoria geotechniczna obiektu I – proste warunki gruntowe.

4. KONSTRUKCJE

➤ Konstrukcja poszerzenia

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
 - geosiatka o wytrz. 100kN/m z zakładem po 50cm
 - profilowanie masą mineralno-asfaltową w il.75kg/m²
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- grubość konstrukcji: 46 cm

➤ **Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni jako podbudowie**

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa

➤ **Zjazdy bitumiczne**

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 5 cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- grubość konstrukcji: 40 cm

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- | | |
|---|---------------------|
| - powierzchnia jezdni ze skrzyżowaniami | 2367 m ² |
| - powierzchnia zjazdów bitumicznych | 55 m ² |
| - powierzchnia zjazdów do przekładki z kostki bet. I brukowca | 60m ² |

6. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano wynosząc projektowaną niweletą o ok. 8 cm ponad istniejącą nawierzchnię.

7. POBOCZA I ROWY

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Na szerokości 75cm dokonać wzmocnienia pobocza KŁSM gr. 20cm.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą na istniejące tereny zielone.

9. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

10.ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

11. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

12.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

13.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 15, 30 obręb Patrówek i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

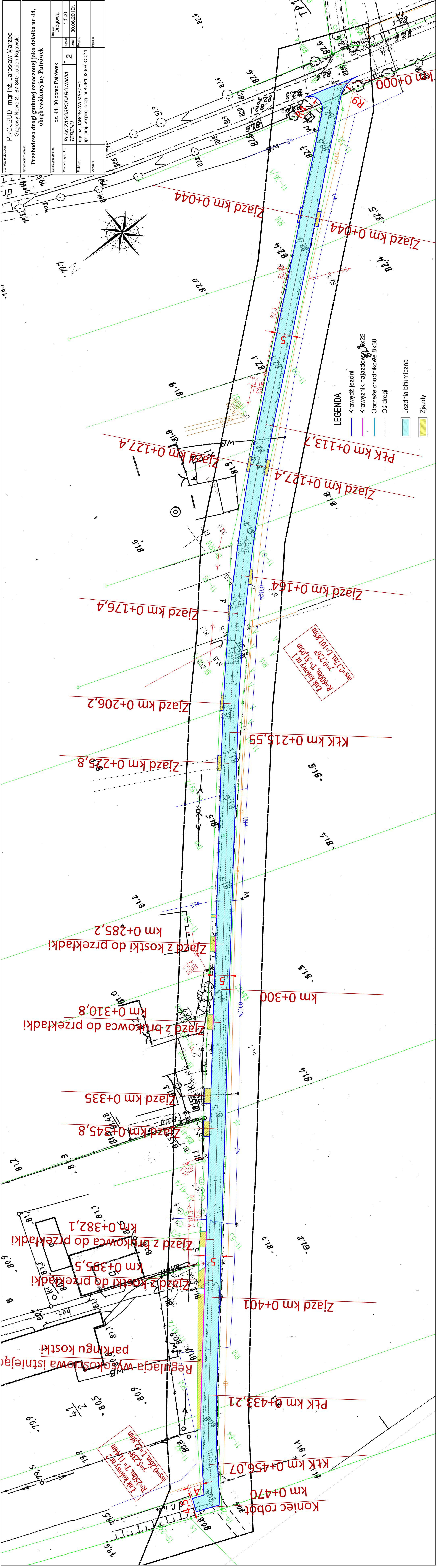
- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy

WYKAZ ZJAZDÓW

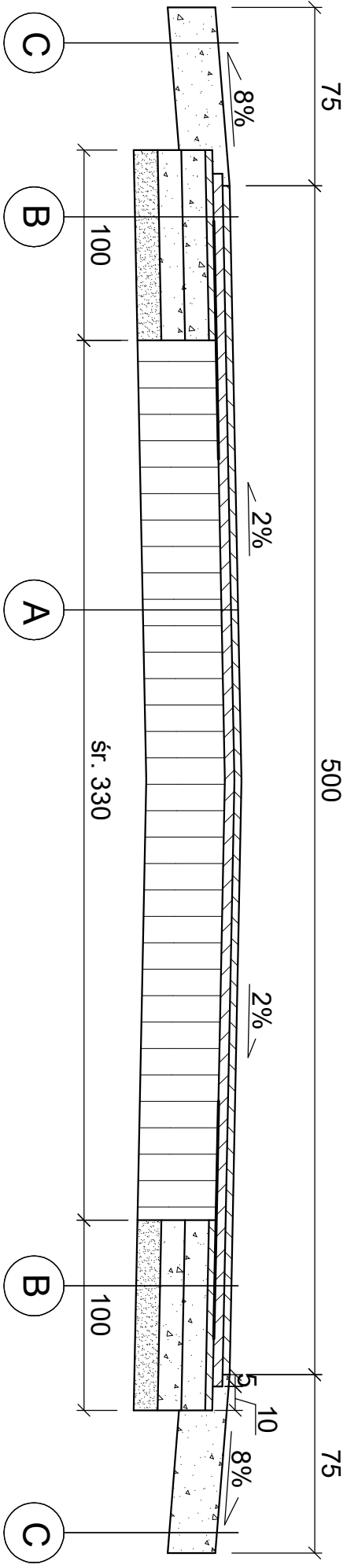
L.P.	LOKALIZACJA	STRONA	RODZAJ NAWIERZCHNI	SZEROKOSC ZJAZDU	DŁUGOSC ZJAZDU	POW. ZJAZDU	UWAGI
	km			m	m	m2	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+044	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
2	0+044	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
3	0+127,4	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
4	0+127,4	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
5	0+164	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
6	0+176,4	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
7	0+206,2	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
8	0+225,8	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
9	0+285,2	lewa	kostka betonowa	5,00	3,00	15,00	przekładka istniejącego zjazdu z kostki bet.
10	0+310,8	lewa	brukowcowa	5,00	3,00	15,00	przekładka istniejącego zjazdu z brukowca
11	0+335	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
12	0+348	lewa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
13	0+382,1	lewa	brukowcowa	5,00	3,00	15,00	przekładka istniejącego zjazdu z brukowca
14	0+395,5	lewa	kostka betonowa	5,00	3,00	15,00	przekładka istniejącego zjazdu z kostki bet.
15	0+401	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	5,00	
	RAZEM			75,00		115,00	
	powierzchnia zjazdów bitumicznych					55,00	
	powierzchnia zjazdów z kostki betonowej i brukowca					60,00	



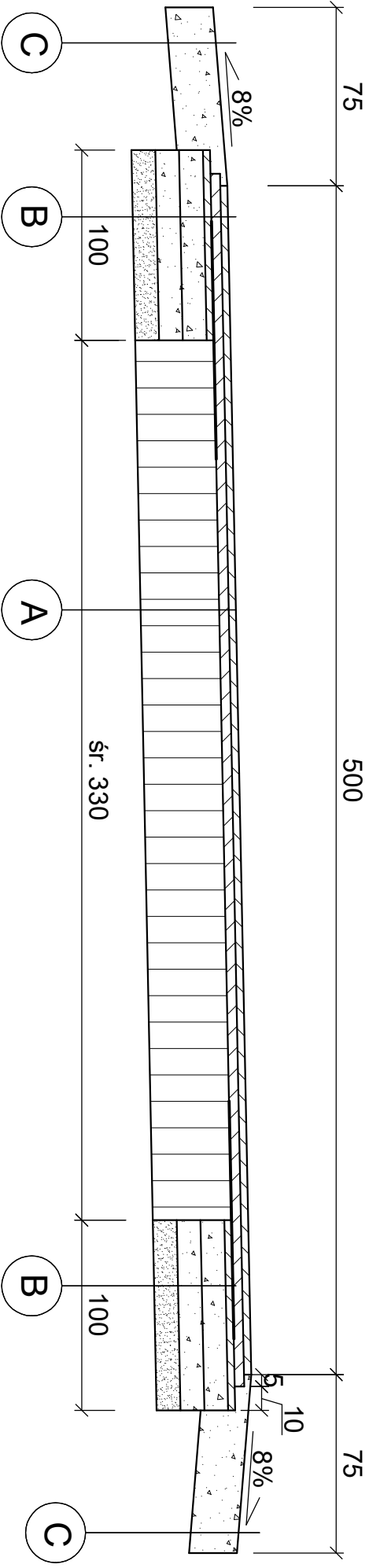
Jednostka projektowa:				PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:					
Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 44, obręb ewidencyjny Patrówek					
Lokalizacja obiektu:				m. Patrówek	
Branża:				Drogowa	
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Nr:	1	
			Skala:	1:25000	
			Data:	30.06.2019r.	
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11			Podpis:	
Asystent:				Podpis:	



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ODCINKACH PROSTYCH



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ŁUKU



A

- warstwa ścierna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa

B

C

- utwardzone pobocze KtSM (0/31) z zaklinowaniem gr.20cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

B

POSZERZENIE JEZDNI

- warstwa ścierna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- geosiatka o wytrż. 100kN/m z zakładem po 50cm
- profilowanie masą mineralno-asfaltową w il.75kg/m2
- podbudowa KtSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm
- podbudowa KtSM (0/63) gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Iednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 44, obręb ewidencyjny Patrówek			
Lokalizacja obiektu:		m. Patrówek	
Przedmiot rysunku:		Nr:	3
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	Skala:
Asystent:		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	Data:
			30.06.2019r.
			Podpis:



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
2. Gągowy Nowe 2
3. Okręgowa Rada Izby
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD1-8UR-XWD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.