

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| 1. Podstawa opracowania..... | 4 |
| 2. Cel i zakres opracowania..... | 4 |
| 3. Materiały i dane wyjściowe..... | 4 |
| 3.1 Dane informacyjne o wpisie terenu do rejestru zabytków..... | 6 |
| 3.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej..... | 6 |
| 3.3 Inwestor..... | 6 |
| 4. Opis stanu istniejącego | 7 |
| 4.1 .Opis terenu | 7 |
| 4.2. Warunki geotechniczne | 7 |
| 5. Opis stanu projektowego | 8 |
| 5.1. Plac postojowy | 8 |
| 5.1.1. Plan sytuacyjny | 8 |
| 5.1.2. Roboty przygotowawcze | 8 |
| 5.1.3. Przekrój normalny | 9 |
| 5.1.4. Odwodnienie..... | 9 |
| 5.2. Infrastruktura turystyczna | 9 |
| 5.2.1. Plan sytuacyjny | 9 |
| 5.2.2. Roboty przygotowawcze | 10 |
| 5.2.3. Przekrój normalny | 10 |
| 5.2.4. Odwodnienie..... | 10 |
| 6. Infrastruktura turystyczna | 10 |
| 6.1. Wiata turystyczna | 10 |
| 6.2. Ławo-stół | 12 |
| 6.3. Kosz na śmieci | 12 |
| 6.4. Tablica informacyjna - miejsce postojowe | 13 |
| 6.5. Tablica - regulamin | 14 |
| 7. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich..... | 15 |
| 8. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej..... | 15 |
| 9. Dane charakteryzujące wpływ na środowisko..... | 16 |
| 10. Obszar oddziaływania inwestycji..... | 18 |
| 11. Wytyczne bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | 18 |

ZAŁĄCZNIKI TEKSTOWE:

1. Postanowienie Burmistrza znak: RGN.VIII.6220.2.2019 z 07.02.2019 r o odmowie wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
2. Wypisy z ewidencji gruntów
3. Karta rejestracyjna mapy
4. Oświadczenie projektanta
5. Zaświadczenie z LOIIB w Gorzowie Wlkp. nr LBS/MM/2500/01
6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego nr 106/94/Gw

CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU

1. MAPA POGLĄDOWA W SKALI 1 : 10 000
2. PROJEKT ZAPOSPODAROWANIA TERENU 1 : 500
3. RYSUNKI PRZEKROJOWE PLACU POSTOJOWEGO I PLACU POD INFRASTRUKTURĘ TURYSTYCZNĄ
4. RYSUNKI INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ

OPIIS TECHNICZNY

Do projektu realizacyjno-wykonawczego budowy miejsca postoju pojazdów z miejscem rekreacji w ramach programu pn. **„Obszary Natura 2000 szansą wzbogacenia różnorodności biologicznej Puszczy Gorzowskiej ”** realizowanego podstawie umowy o dofinansowanie nr: POIS.02.04.00-00-0042/16 na działce: **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001_5 Barlinek.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawa opracowania projektu jest umowa o Nr SA 271.13.2019 z 27.05.2019r. zawarta z PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Barlinek z siedzibą ul. Tunelowa 56A 74-320 Barlinek .

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania i wykonania miejsca postojowego dla pojazdów wraz z miejscem do rekreacji położonego na działce : 89/1 obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001_5 Barlinek.

Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne .

3. MATERIAŁY I DANE WYJŚCIOWE.

- Mapa gospodarcza Leśnictwa Barlinek,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Roboty ziemne. Warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNiL – Warszawa 1998 r.
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r (Dz. U. z 2018 r poz. 1945 j.t.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r . – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r , poz. 1202 . tekst jednolity z późn. zm.) .
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268,)
- Ustawa o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw z dnia 05 września 2018 r (Dz. U. z 2018 r poz. 1722)
- Ustawa z dnia 21.03. 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 j.t. z późniejszymi zmianami).

- Ustawa z dnia 27.04. 2001 Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r , poz. 799 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 , poz. 2081 j. t. , z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r , poz. 1614 j. t. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 09.06.2011 r " Prawo Geologiczne i Górnicze " (Dz. U. z 2017 r Nr 2126 j.t. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r poz. 71 j.t. z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2018 r poz. 1954 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21.08. 1997 r o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r , poz. 121 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 03.02. 1995 o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r poz. 1161 j.t. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r nr 124, poz. 1030).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006 r Nr 58, poz. 405) ,
- Rozporządzenie z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r , poz. 2033).
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r poz. 2187 j.t. z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych , stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.(Dz. U. 02.151.1256 z dnia 17 września 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r poz. 463)
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu,
- Uzgodnienia branżowe z Nadleśnictwem Barlinek.

3.1. Dane informujące o wpisaniu terenu do rejestru zabytków

Miejsce postojowe dla pojazdów położone na działce : **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001_5 Barlinek nie jest zlokalizowana na terenach wpisanych do rejestru zabytków.

3.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Miejsce postojowe dla pojazdów położone na działce : **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001_5 Barlinek nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.3. Inwestor.

Inwestorem budowy miejsca postojowego dla pojazdów w ramach przedsięwzięcia „**Obszary Natura 2000 szansą wzbogacenia różnorodności biologicznej Puszczy Gorzowskiej** ” realizowanego podstawie umowy o dofinansowanie nr: POIS.02.04.00-00-0042/16 jest:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Barlinek
ul. Tunelowa 56A
74-320 Barlinek

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

4.1. Opis terenu

Teren przeznaczony pod miejsce postojowe oraz infrastrukturę turystyczną jest zlokalizowany na obszarze Nadleśnictwa Barlinek – Leśnictwo Barlinek w obrębie działki : 89/1 **obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001_5 Barlinek** - odpowiednio w oddziale leśnym nr: 689-I , powierzchnia działki wynosi 31,82 ha , powierzchnia terenu przeznaczona pod planowaną zabudowę wynosił będzie ca 180 m².

Deniwelacje terenu objętego opracowaniem wynoszą od 38,60 do 39,40 m.n.p.m.

Teren przeznaczony na budowę miejsca postojowego dla pojazdów oraz pod infrastrukturę turystyczną jest nieutwardzony .

Wody opadowe i roztopowe z istniejącej drogi leśnej są odprowadzane powierzchniowo na tereny nieutwardzone wzdłuż istniejącej drogi leśnej.

4.2. Warunki geotechniczne.

Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne - badania geotechniczne wykonano w lipcu 2019 r. Wykonano dwa otwory badawcze.

Podłoże gruntowe badanego terenu, do głębokości wykonanego rozpoznania (2,0 - 3,0 m ppt) budują utwory czwartorzędowe holoceni i plejstoceni. Holocen reprezentowany przez glebę i nasypy o miąższości 0,3 m.

Plejstocen jest reprezentowany przez osady wodnolodowcowe (piaski drobne brązowe - otwory nr 1 i 2).

Do głębokości 2,0 m ppt nie nawiercono wody gruntowej.

Otwór Nr 1

0,00 - 0,30 gleba

0,30 - 2,00 piasek drobny, brązowy

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Otwór Nr 2

0,00 - 0,30 gleba

0,30 - 2,00 piasek drobny, brązowy

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi 0,8 m p.p.t.

Warunki geotechniczne

Na podstawie wykonanych otworów badawczych w podłożu analizowanego terenu stwierdzono występowanie gruntów mineralnych, rodzimych, niespoistych (sypkich - piaski drobne i piaski drobne z domieszką żwiru i otoczków) w stanie średniozagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D = 0,55 - 0,57$ przy $\gamma = 0,90$.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r (Dz. U. z 2012 r poz. 463) w rejonie projektowanego placu postojowego występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowany obiekt budowlany na leży zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1. PLAC POSTOJOWY

5.1.1. Plan sytuacyjny

Przewiduje się wykonanie placu postojowego dla pojazdów w ramach programu pn. „Obszary Natura 2000 szansą wzbogacenia różnorodności biologicznej Puszczy Gorzowskiej ” realizowanego podstawie umowy o dofinansowanie nr: POIS.02.04.00-00-0042/16 na działce: **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001_5 Barlinek.

5.1.2. Roboty przygotowawcze

Teren przewidziany pod miejsce postojowe jest porośnięte drobną roślinnością.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

W trakcie wizji lokalnej w terenie stwierdzono obecność około 5 szt. nie wykarczowanych pni wcześniej wyciętych drzew. W ramach robót przygotowawczych przewiduje się ich usunięcie.

W ramach prowadzonych robót przygotowawczych zostanie usunięta warstwa humusu z wykorzystaniem spycharki , humus należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora. Warstwa humusu zostanie usunięta z powierzchni ca 120 m², co miąższości warstwy gleby 0,3 m daje kubaturę ca 36 m³.

5.1.3. Przekrój normalny

Nawierzchnię miejsca postojowego zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 3% . Plac ograniczono jednostronnymi poboczami gruntowymi o szerokości po 0.75 m o spadku poprzecznym 6%. (szczegóły na załączonym projekcie zagospodarowania terenu).

Konstrukcja placu postojowego :

- nawierzchnia z kruszywa twardego łamanego, **bazaltowego** stabilizowana mechanicznie gr. 9 cm z klinca kamiennego #0/31.5mm,
- podbudowa z kruszywa twardego łamanego bazaltowego o uziarnieniu ciągłym #0/63 mm stabilizowana mechanicznie o grubości 18 cm po zagęszczeniu,
- warstwa odsączająca gr. 10 cm .
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe
- warstwa odsączająca piaskowa gr. 10 cm .

Niwelę projektowanego placu postojowego dla pojazdów dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

W górną warstwę nawierzchni drogi należy wbudować wymieszane kruszywo łamane o następujących właściwościach:

- kliniec bazaltowy 20 – 31.5 mm wg wymagań PN-B-11112/96 ,
- kliniec bazaltowy 4 – 20 mm wg wymagań PN-B-11112/96 ,
- miął kamienny bazaltowy 0 – 4 mm wg wymagań PN-B-11112/96 .

5.1.4. Odwodnienie

Nawierzchnia placu postojowego będzie odwadniana powierzchniowo:

5.2. INFRASTRUKTURA TURYSTYCZNA

5.2.1. Plan sytuacyjny

Przewiduje się wykonanie miejsca do rekreacji w ramach programu pn. „Obszary Natura 2000 szansą wzbogacenia różnorodności biologicznej Puszczy Gorzowskiej ” realizowanego podstawie umowy o dofinansowanie nr: POIS.02.04.00-00-0042/16 na działce: **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001_5 Barlinek.

5.2.2. Roboty przygotowawcze

Teren przewidziany pod miejsce rekreacji jest porośnięte drobną roślinnością.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

W trakcie wizji lokalnej w terenie stwierdzono obecność około 5 szt. nie wykarczowanych pni wcześniej wyciętych drzew. W ramach robót przygotowawczych przewiduje się ich usunięcie.

W ramach prowadzonych robót przygotowawczych zostanie usunięta warstwa humusu z wykorzystaniem spycharki, humus należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora. Warstwa humusu zostanie usunięta z powierzchni ca 80 m², co miąższości warstwy gleby 0,3 m daje kubaturę ca 24 m³.

5.2.3. Przekrój normalny

Nawierzchnię miejsca rekreacji zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%. Plac na którym będą zlokalizowane obiekty służące rekreacji ograniczono jednostronnymi poboczami gruntowymi o szerokości po 0.75 m o spadku poprzecznym 6%. (szczegóły na załączonym projekcie zagospodarowania terenu).

Konstrukcja placu pod obiekty i urządzenia rekreacyjne :

- nawierzchnia z kruszywa twardego łamanego, **bazaltowego** stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm z klinca kamiennego #0/31.5mm,
- warstwa odsączająca gr. 15 cm .
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe

Niweletę projektowanego placu pod obiekty i urządzenia do rekreacji i wypoczynku dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

W górną warstwę nawierzchni drogi należy wbudować wymieszane kruszywo łamane o następujących właściwościach:

- kliniec bazaltowy 20 – 31.5 mm wg wymagań PN-B-11112/96 ,
- kliniec bazaltowy 4 – 20 mm wg wymagań PN-B-11112/96 ,
- miął kamienny bazaltowy 0 – 4 mm wg wymagań PN-B-11112/96 .

5.2.4. Odwodnienie

Nawierzchnia utwardzonego terenu pod infrastrukturę turystyczną będzie odwadniana powierzchniowo:

6. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ

6.1. WIATA TURYSTYCZNA

Wiatka turystyczna z drewna modrzewiowego lub świerkowego w wymiarach 3,6 * 3,0 m . Słupy nośne - z kantówki o wymiarach 12*12 cm. Dach asymetryczny dwuspadowy z okapem. Poszycie drewniane - deski modrzewiowe lub świerkowe. Konstrukcja dachu krokwiowo-płatwiowa.

Konstrukcja wiaty posadowiona na fundamentach betonowych .



Szczegóły konstrukcyjne wiaty zawarto w odrębnym opracowaniu branży konstrukcyjno-budowlanej.

Pod zadaszeniem wiaty zostanie ustawiony jeden ławo-stół . Szczegółowy opis ławostółu w p-kcie 6.2.

6.2. ŁAWO-STÓŁ

Przewiduje się montaż jednego ławo-stółu poza wiatą.

Ławo-stół poza wiatą wykonany z drewna modrzewiowego lub świerkowego (tarcica o grubości od 7 do 10 cm), długość 200 cm, wysokość części nadziemnej nie mniejsza niż 75 cm, nie większa niż 85 cm. Wysokość ław nie mniejsza niż 40 cm i nie większa niż 50 cm. Ławo-stół należy zamocować w gruncie z wykorzystaniem stalowych kotew . Kotwy wykonane

z kształtownika o profilu zamkniętym o wymiarach 60 cm x 60 cm * 3 mm wykonanego z dwóch ceowników, długość kotew 150 cm, kotwy zamontowane do elementów ławo-stołu za pomocą śrub zamkowych i wkrętów w taki sposób by ceownik był skierowany do wewnętrznej części elementu. Kotwa w dolnej części powinna posiadać przyspawany element stalowy długości 10 cm, który ma za zadanie utrudnić wyciągnięcie ławy z betonu. Elementy mocowane na stopach betonowych - klasa betonu minimum C16/20 w ilości minimum 50 kg na jedną kotwę. Elementy drewniane impregnowane ciśnieniowo lub zabezpieczone dwukrotnie impregnatem do drewna w kolorze ciemnego brązu, zabezpieczającego przed szkodliwym działaniem czynników atmosferycznych oraz korozją mikrobiologiczną. Impregnat powinien posiadać aprobatę Ministra Zdrowia na obrót produktem biobójczym.

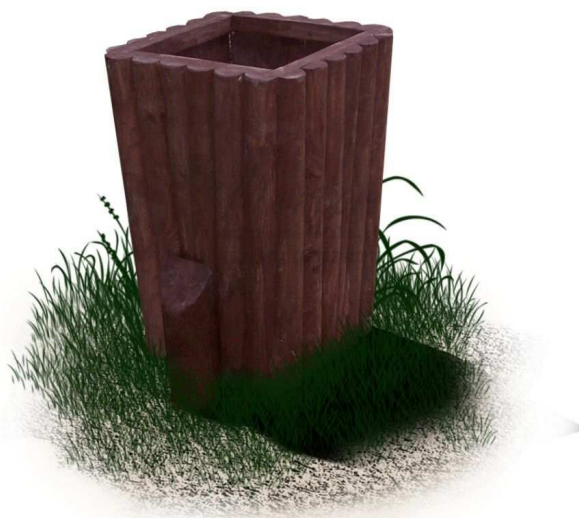


6.3. KOSZ NA ŚMIECI

Przewiduje się montaż jednego kosza na śmieci

Wykonanie z półwałków drewna świerkowego lub modrzewiowego z górną klapą , przeznaczony na odpady niesegregowane. Pojemność ca 160 l. Wymiary 80 cm * 45 cm * 45 cm. W celu montaż u kosza na leży w gruncie

zamocować kotwy stalowe wykonane z ceownika o wymiarach 60 cm * 40 cm * 3 mm, długość kotew 110 cm, kotwy zamontowane do elementów ławo-stołu za pomocą śrub zamkowych i wkrętów w taki sposób by ceownik był skierowany do wewnętrznej części elementu. Kotwa w dolnej części powinna posiadać przyspawany element stalowy długości 10 cm, który ma za zadanie utrudnić wyciągnięcie ławy z betonu. Elementy kosza mocowane na stopach betonowych - klasa betonu minimum C16/20 w ilości minimum 50 kg na jedną kotwę. Elementy drewniane impregnowane ciśnieniowo lub zabezpieczone dwukrotnie impregnatem do drewna w kolorze ciemnego brązu, zabezpieczającego przed szkodliwym działaniem czynników atmosferycznych oraz korozją mikrobiologiczną. Impregnat powinien posiadać aprobatę Ministra Zdrowia na obrót produktem biobójczym.



6.4. TABLICA - MIEJSCE POSTOJOWE

Przewiduje się montaż tablicy informującej i lokalizacji i jej przeznaczeniu. Drewniane słupy stelaża osadzone w gruncie na głębokość minimum 70 cm. Wymiary planszy min. 100 cm * 75 cm.

Grafika tablicy zgodna z Księgą Identyfikacji Wizualnej Lasów Państwowych.



6.5. TABLICA - REGULAMIN

Przewiduje się montaż tablicy z regulaminem miejsca postoju pojazdów. Drewniane słupy stelaża osadzone w gruncie na głębokość minimum 70 cm. Wymiary planszy min. 100 cm * 75 cm.

Grafika tablicy zgodna z Księgą Identyfikacji Wizualnej Lasów Państwowych.



7. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich

Wykonanie placu postojowego dla pojazdów zlokalizowanego na terenie Nadleśnictwa Barlinek – Leśnictwa Barlinek nie może utrudniać dostępu do nieruchomości na której są prowadzone roboty budowlane, a także na posesjach sąsiednich. Należy powiadomić właścicieli instalacji podziemnych przed wejściem z robotami na teren budowy. Należy zapewnić dojazd do nieruchomości sąsiednich. Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez: hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Roboty inwestycyjne nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg publicznych,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

8. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, jednak zgodnie z art. 32 ust. 2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem, jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić , lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- *niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Barlinka.*

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych roślin lub zwierząt , należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Barlinka (art. 122 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody Dz. U. z 2018 r. poz. 1614).

9. Dane techniczne charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Teren objęty opracowaniem budową miejsca postojowego wraz z infrastrukturą turystyczną zlokalizowanego na terenie Nadleśnictwa Barlinek – Leśnictwo Barlinek znajduje się w obszarze NATURA 2000 .

Są to:

Barlinecko-Gorzowski Park Krajobrazowy

Natura 2000 Dolina Płoni i Jezioro Miedwie - obszar siedliskowy PLH320006

Użytkowanie placu postojowego dla pojazdów oraz obiektów infrastruktury turystycznej nie powinno przekraczać standardów emisyjnych, co wynika z art. 141 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2018 poz. 799 r.j.t. z późniejszymi zmianami).

a) *zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość , jakość i sposób odprowadzania ścieków*

Przewiduje się, że wody opadowe i roztopowe odprowadzane z nawierzchni placu postojowego odprowadzane do gruntu spełniać będą wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), a mianowicie:

- wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Roboty przy wykonaniu nawierzchni placu postojowego będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny, sprzęt budowlany przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci płyt betonowych, kostki betonowej kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych oraz wyspecjalizowanych dostawców materiałów budowlanych i będą dostarczane spoza terenu budowy. Na etapie budowy wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych

Ze względu na klasę drogi (droga dojazdowa , gospodarcza) nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady powstałe przy wykonaniu nawierzchni placu postojowego powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów z przeznaczeniem do ich utylizacji zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadami.

d) emisja hałasu oraz wibracji i promieniowania

Emisja hałasu oraz wibracji może wystąpić tylko w czasie prowadzenia robót budowlanych. Teren objęty budową nawierzchni placu postojowego jest niezabudowany. Emisja hałasu oraz wibracji nie przekroczy dopuszczalnych norm. Emisja promieniowania nie występuje.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan , powierzchnię ziemi , w tym glebę , wody powierzchniowe i podziemne.

Powierzchnia terenu przyległego do wykonywanego placu postojowego zostanie zrekultywowana po wykonaniu robót podstawowych.

Zastosowana technologia materiałowa i wykonawcza eliminuje do minimum wpływ na środowisko przyrodnicze , zdrowie ludzi i inne istniejące obiekty budowlane.

Zastosować takie rozwiązania techniczne , technologiczne i organizacyjne , które powodują , że eksploatacja planowanej inwestycji nie spowoduje

przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem , do którego prowadzący inwestycję ma tytuł prawny.

10. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie miejsca postojowego dla pojazdów o powierzchni ca 120 m² wraz z miejscem do rekreacji o powierzchni ca 80 m² położonego na działce : 89/1 obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001_5 Barlinek. Cała powierzchnia działki wynosi 31,82 ha. Projektowane obiekty infrastruktury turystycznej stanowić będą około 0,04 % ogólnej powierzchni działki.

Oddziaływanie tych obiektów ogranicza się wyłącznie do działek na których są zlokalizowane. Projektowane obiekty mieszczą się w całości na działce **89/1** obręb 05 Żydowo, Jednostka ewidencyjna 321001_5 Barlinek będących w zarządzie Nadleśnictwa Barlinek .

Podstawa prawna : art. 13a ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r poz. 462 i Dz. U. z 2015 r poz. 1554) oraz ustawa Prawo budowlane art. 20 ust. pkt 1c (Dz. U. z 2018 poz. 1202).

11. Wytyczne bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

W czasie realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy, wynikających z ogólnych przepisów, a w szczególności z:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

Zabronione jest w szczególności:

- Dopuszczanie do pracy pracowników w stanie wskazującym na spożycie alkoholu, narkotyków lub innych używek.
- Dopuszczanie do pracy pracowników bez przeszkolenia w zakresie BHP dla danego stanowiska pracy (ze szczególnym zwróceniem uwagi na roboty karczunkowe).
- Dopuszczanie do pracy sprzętu niesprawnego do prowadzenia robót , transportu (w tym przewozu ludzi) itp.

- Obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami.
- Wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu.

Wykonywanie robót ziemnych wbrew zasadom określonym w rozdziale 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r.

Na budowie należy:

- Wyposażyć pracowników w odzież ochronną i narzędzia pracy wymagane przepisami BHP.
- Zabezpieczyć podstawowe warunki sanitarne dla załogi.
- Zapewnić środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn, przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie wymienionych wyżej wymogów jest kierownik budowy lub upoważniony przedstawiciel wykonawcy np. inżynier budowy.

W przypadku rażącego naruszenia w/w zasad, inspektor nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany wpisem do dziennika budowy egzekwować przestrzeganie wymogów wynikających z przytoczonych przepisów.

Poza wymienionymi zasadami wynikającymi z przepisów ogólnych należy przestrzegać wymogów wynikających z rozwiązań technicznych i specyfikacji technicznej przedmiotowej inwestycji.