

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego miasto Rawicz (od skrzyżowania ulica Wały Powstańców Wielkopolskich - Kamińskiego do dworca PKP - ulica Dworcowa)					
1	wycena indywidualna	Ulica 17-Stycznia, Plac Wolności, Rynek, Wojska Polskiego, Piłsudskiego, ścieżka do ulicy Dworcowej, ul. Dworcowa). Projekt - budowlano - wykonawczy , projekt docelowej organizacji ruchu, mapy do celów projektowych, badania gruntu, decyzje administracyjne-uzgodnienia w tym z konserwatorem zabytków(ulice 17 Stycznia, Plac Wolności, Rynek, Piłsudskiego, ścieżka do ulicy Dworcowej, ul. Dworcowa) .	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
2	wycena indywidualna	Ulica 17 Stycznia (od skrzyżowania z ulicą Wały Powstańców Wlkp. do Placu Wolności). Przebudowa chodnika (wymiana nawierzchni na kostkę betonową , wymiana krawężnika).	m ²		
		350	m ²	350.00	
				RAZEM	350.00
3	wycena indywidualna	Ulica 17 Stycznia (od skrzyżowania z ulicą Wały Powstańców Wlkp. do Placu Wolności). Kompleksowa przebudowa chodnika i jezdni po stronie więzienia.	m ²		
		750	m ²	750.00	
				RAZEM	750.00
4	wycena indywidualna	Ulica 17 Stycznia (od skrzyżowania z ulicą Wały Powstańców Wlkp. do Placu Wolności). Remont nawierzchni jezdni - dostosowanie do ruchu rowerowego - nowa warstwa ścieralna(sfrezowanie + nowy dywanik asfaltowy, regulacja ścieku i krawężnika).	m ²		
		1750	m ²	1750.00	
				RAZEM	1750.00
5	wycena indywidualna	Plac Wolności. Przebudowa chodnika dościa do ścieżki od strony ul. 17 Stycznia.	m ²		
		100	m ²	100.00	
				RAZEM	100.00
6	wycena indywidualna	Wały Kościuszki - Marszałka Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Hallera. Przebudowa krawężnika i części chodnika, dostosowanie jezdni do ruchu rowerowego - ścieżka jednokierunkowa na jezdni(usunięcie kolizji energetycznych - lampy uliczne do przebudowy, wycinki drzew).	mb		
		800	mb	800.00	
				RAZEM	800.00
7	wycena indywidualna	Marszałka Józefa Piłsudskiego od ul. Żwirowej do skrzyżowania z ul. Podmiejską - wjazd na ścieżkę do Dworca.Przebudowa chodnika - wymiana nawierzchni, wymiana krawężnika.	m ²		
		600	m ²	600.00	
				RAZEM	600.00
8	wycena indywidualna	Przebudowa ścieżki - doście do Dworca od ul. Marszałka Piłsudskiego Przebudowa ścieżki - poszerzenie do szer. 5,00 m - wyodrębniony ruch pieszy ruch dwukierunkowy rowerowy, przebudowa.	m ²		
		1500	m ²	1500.00	
				RAZEM	1500.00
9	wycena indywidualna	Nawierzchnia na peronach - miejsca postojowe dla rowerów. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.	m ²		
		30	m ²	30.00	
				RAZEM	30.00
10	wycena indywidualna	Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe. Malowanie farbąchlorokauczkową - oznakowanie cienkowarstwowe całej trasy rowerowej, przejazdu przez skrzyżowania masą termoplastyczną czerwoną.	m ²		
		800	m ²	800.00	
				RAZEM	800.00
11	wycena indywidualna	Oznakowanie pionowe. Montaż znaków drogowych, ustawienie słupków do znaków - ocynkowane fi 70 mm.	szt		
		50	szt	50.00	
				RAZEM	50.00