

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin w zakresie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Rawicz - Osiek -</b>					
<b>ETAP I na odcinku od km 0+000,00 do km 1+601,46</b>					
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.1	0111-01	równinnym.	km	1.60	
		1.6		RAZEM	1.60
2	Geodezja	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia in-	kpl		
d.1.1	kalk. własna	wentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1.00	
		1		RAZEM	1.00
<b>1.2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>			
3	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej i kamiennej na podsypce	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0803-08	cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	1158.000	
	analogia	136+1022		RAZEM	1158.000
4	KNNR 6	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0803-08	piaskowej - nawierzchnia istniejącej ścieżki do ponownego wbudowania	m <sup>2</sup>	1351.000	
	analogia	1351		RAZEM	1351.000
5	KNNR 6	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na pod-	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0805-06	sypce piaskowej	m <sup>2</sup>	1365.000	
	analogia	343+1022		RAZEM	1365.000
6	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0805-01	wypełnionych piaskiem	m <sup>2</sup>	200.000	
	analogia	200		RAZEM	200.000
7	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piasko-	m		
d.1.2	0806-08	wej	m	233.000	
	analogia	233		RAZEM	233.000
8	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.2	0806-01	234.5	m	234.500	
				RAZEM	234.500
9	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0812-03	(234.5)*(0.3*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>	15.829	
				RAZEM	15.829
10	KNNR 6	Rozebranie ścieków z elementów betonowych gr. 15 i szerokości 30cm cm na	m		
d.1.2	0807-02	podsyce piaskowej	m	434.000	
		434		RAZEM	434.000
11	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1.2	0812-03	(434)*(0.3*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>	29.295	
				RAZEM	29.295
12	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0802-02	343+1022+200	m <sup>2</sup>	1565.000	
				RAZEM	1565.000
13	KNR 4-04	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-01	3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>	500.44	
		1158*0.08+1365*0.05+200*0.12+233*0.08*0.3+234.5*0.15*0.3+15.829+434*			
		0.15*0.3+29.295+1565*0.15		RAZEM	500.44
14	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wył-	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-04	adowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m <sup>3</sup>	500.44	
		poz.13		RAZEM	500.44
15	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wył-	m <sup>3</sup>		
d.1.2	1103-05	adowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za kaďdy następný rozpo-	m <sup>3</sup>	500.44	
		częty 1 km > 1 km do 5 km		RAZEM	500.44
		Krotność = 4			
		poz.13			
16		Zakup palet drewnianych do transportu kostki brukowej betonowej w miejsce	paleta		
d.1.2	kalk. własna	wskazane przez Inwestora			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		150	paleta	150.000	
				RAZEM	150.000
17	kalk. własna	Ręczne paletowanie kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>		
d.1.2		poz.3	m <sup>2</sup>	1158.000	
				RAZEM	1158.000
18	KNR AT-06	Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - kostki brukowej betonowej na paletach za pomocą wózka widłowego; masa jednego ładunku na palecie do 1,50 t	t		
d.1.2	0107-06	1351<m2>/9.8<m2 w palecie>*1.383<t/palecie>	t	190.656	
				RAZEM	190.656
19	KNR AT-06	Przewóz materiałów budowlanych - kostki brukowej betonowej na paletach na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II	kurs		
d.1.2	0108-02	15	kurs	15.000	
				RAZEM	15.000
20	KNR AT-06	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km	kurs		
d.1.2	0108-05	15	kurs	15.000	
				RAZEM	15.000
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			
21	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0206-03	1380+734.83	m <sup>3</sup>	2114.830	
				RAZEM	2114.830
22	KNNR 1	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 9km	m <sup>3</sup>		
d.2.1	0208-02	Krotność = 9	m <sup>3</sup>	2114.83	
		poz.21		RAZEM	2114.83
23	KNR 2-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0506-04	7049.43	m <sup>2</sup>	7049.43	
				RAZEM	7049.43
<b>2.2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
24	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl. do 1 km sam.samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp	m <sup>3</sup>		
d.2.2	0202-05	227	m <sup>3</sup>	227.00	
				RAZEM	227.00
25	kalk. własna	Zakup piasku z dowozem	m <sup>3</sup>		
d.2.2		poz.24	m <sup>3</sup>	227.00	
				RAZEM	227.00
26	KNNR 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2.2	0407-01	poz.24	m <sup>3</sup>	227.00	
				RAZEM	227.00
27	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr. I-III	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0506-07	1910	m <sup>2</sup>	1910.00	
				RAZEM	1910.00
<b>3</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża</b>			
28	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.3.1	0103-03	115+2425+1351+686+613+136	m <sup>2</sup>	5326.00	
				RAZEM	5326.00
<b>3.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
29	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.2	0113-01	312+686	m <sup>2</sup>	998.000	
				RAZEM	998.000
30	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 30 cm - zatoka autobusowa	m <sup>2</sup>		
d.3.2	0113-02	Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	116.000	
		116		RAZEM	116.000
<b>3.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
31	KNNR 6	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane	m <sup>2</sup>		
d.3.3	0109-01	115+2425+1351+686+613+136	m <sup>2</sup>	5326.000	
				RAZEM	5326.000

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.3.3	KNNR 6 0109-03	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane - zatoka autobusowa 116	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 116.000	 116.000
<b>4</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>		<b>RAZEM</b>	<b>116.000</b>
<b>4.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej</b>			
33 d.4.1	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - chodniki 115	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 115.000	 115.000
				<b>RAZEM</b>	<b>115.000</b>
34 d.4.1	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ścieżka 2425.64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2425.640	 2425.640
				<b>RAZEM</b>	<b>2425.640</b>
35 d.4.1	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ścieżka (kostka z rozbiórki ) 1351	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1351.000	 1351.000
				<b>RAZEM</b>	<b>1351.000</b>
36 d.4.1	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdu+ azyl 686	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 686.000	 686.000
				<b>RAZEM</b>	<b>686.000</b>
37 d.4.1	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zatoka 116	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 116.000	 116.000
				<b>RAZEM</b>	<b>116.000</b>
38 d.4.1	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - miejsca postojowe 613	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 613.000	 613.000
				<b>RAZEM</b>	<b>613.000</b>
39 d.4.1	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z płyt ażurowych betonowej grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - opaska z płyt ażurowych 136	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 136.000	 136.000
				<b>RAZEM</b>	<b>136.000</b>
40 d.4.1	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia z płyt typu mirosław na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.000	 30.000
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>4.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>			
41 d.4.2	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. (10 ) gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.5 30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.000	 30.000
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
42 d.4.2	KNR 4-04 1103-05	Analogia - wywiezienie po frezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 2 km Krotność = 2 poz.41*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4.50	 4.50
				<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>
<b>5</b>		<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-06.01.01 Umocnienie skarp i rowów</b>			
43 d.5.1	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Krotność = 2 891	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 891.000	 891.000
				<b>RAZEM</b>	<b>891.000</b>
44 d.5.1	KNNR 6 0109-01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane 30.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.300	 30.300
				<b>RAZEM</b>	<b>30.300</b>
45 d.5.1	KNR 2-02 2204-01	Ściany oporowe żelbetowe z prefabrykowanych elementów kątowych - element 167-60 30.3	m m	 30.300	 30.300
				<b>RAZEM</b>	<b>30.300</b>
<b>6</b>		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>	<b>45233290-8</b>	<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
46 d.6.1	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 15	szt. szt.	 15.000	 15.000
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
47 d.6.1	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki o h=4,0m z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone w fundamentach o wymiarach 0,5x0,3x0,3m z betonu C8/10 (Wraz z transportem materiałów) 13	szt. szt.	 13.000	 13.000
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>6.2</b>	<b>45233221-4</b>	<b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
48	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.6.2	0705-02	85.5	m <sup>2</sup>	85.500	
				RAZEM	85.500
49	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową czerwoną - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.6.2	0705-02	25.5	m <sup>2</sup>	25.500	
				RAZEM	25.500
<b>6.3</b>	<b>45233290-8</b>	<b>D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch</b>			
50	KNR 2-31	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m	m		
d.6.3	0701-04	40	m	40.000	
				RAZEM	40.000
<b>7</b>		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>7.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-08.01.01b Ustawienie oporników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>			
51	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej	m		
d.7.1	0401-01	1065+455	m	1520.000	
				RAZEM	1520.000
52	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowe wtopione, betonowa C12/15 z oporem	m <sup>3</sup>		
d.7.1	0402-04	poz.51*(0.3*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>	102.60	
				RAZEM	102.60
53	KNNR 6	Oporniki szare wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław	m		
d.7.1	0401-06	410	m	410.00	
				RAZEM	410.00
54	KNR 2-31	Ława pod oporniki betonowe wtopione, betonowa C12/15 z oporem	m <sup>3</sup>		
d.7.1	0402-04	poz.53*(0.2*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>	21.53	
				RAZEM	21.53
<b>7.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-08.01.01b Ustawienie oporników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>			
55	KNR 2-31	Ława betonowa klasy C8/10 z oporem pod obrzeże 8x30 cm	m <sup>3</sup>		
d.7.2	0402-04	(0.18*0.1+0.1*0.2)*poz.56	m <sup>3</sup>	78.17	
				RAZEM	78.17
56	KNNR 6	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez: ław i podsypki	m		
d.7.2	0404-03	2057	m	2057.00	
				RAZEM	2057.00
<b>8</b>		<b>D-09.01.01 ZIELEŃ DROGOWA</b>			
<b>8.1</b>	<b>45233160-8</b>	<b>D-09.01.01 Zieleń drogowa</b>			
57	KNR 2-21	Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą	szt.		
d.8.1	0302-03	zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m - klon zwyczajny	szt.	7.000	
		7		RAZEM	7.000
58	KNR 2-11	Wbijanie kołków i słupków oporowych o śr. 7-9 cm na głębokość 1.00 m w grunt kat. III	szt.		
d.8.1	0524-04	21	szt.	21.000	
				RAZEM	21.000
<b>9</b>		<b>POZOSTAŁE KOSZTY</b>			
59	wycena indywidualna	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.		
d.9		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
60	COR	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl.		
d.9	kalk. własna	972.47/1899 <ETAP I>	kpl.	0.51	
		926.53/1899 <ETAP II>	kpl.	0.49	
				RAZEM	1.00