

STAROSTA WŁOCŁAWSKI  
ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek

Włocławek, 15.04. 2019 r

K.7120.029.2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm. ) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Zastępcy Wójta Gminy Baruchowo, uzyskaniu uzgodnień Przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach oraz informacji Komendy Miejskiej Policji we Włocławku

### ZATWIERDZAM

stałą organizację ruchu drogowego dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 191024 C w miejscowości Boża Wola, gmina Baruchowo” z następującą uwagą:

- oznakowanie ustawić pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi gminnej Wójt Gminy Baruchowo.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do 30 września 2020 roku.**

Projekt organizacji ruchu zarejestrowano pod numerem **029/2019**

**W oparciu o § 12 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powołując się na numer zatwierdzenia projektu zawiadomić na piśmie Starostę, zarząd drogi, właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

**W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.**

Otrzymują;

1. Wójt Gminy Baruchowo ( 1 egz. proj.)

Do wiadomości;

1. Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
2. Komenda Miejska Policji ,Wydział Ruchu Drogowego we Włocławku, ul. Okrężna
3. Wydział K a/a (1 egz. projektu)

Z up. STAROSTY


Krystyna Ewa Sikorska  
Naczelnik Wydziału Komunikacji

**PROJBUD** mgr inż. Jarosław Marzec  
Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski

Tel.: 669430076  
e-mail: projbudjm@o2.pl

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 191024C w miejscowości Boża Wola</b>
Adres obiektu:	Boża Wola, gm. Baruchowo
Inwestor:	Gmina Baruchowo
Adres Inwestora:	Baruchowo 54 87-821 Baruchowo
Branża:	drogowa

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	---

LUBIEŃ KUJAWSKI, 30 - 11 - 2018

STAROSTWO POWIATOWE  
we Włocławku  
ul. Cyganka 28  
87-800 WŁOCŁAWEK

ZATWIERDZIŁAM

11 028 2018

2 du. 15042018

KARTA UZGODNIEN

blm

02.01.2019

INSPEKTOR  
ds. inwestycji, remontów  
i inżynierii ruchu  
inż. Tomasz Krysztoforski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
we Włocławku  
z/s w Jarantowicach  
87-350 CHOCEŃ

## PROJEKT ZAWIERA

I. OPIS TECHNICZNY

II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z <sup>2018 1890</sup>~~2017~~ r., poz. ~~1260~~ tekst jednolity).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami) – Załącznik nr 1 i 2.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. z dnia 14. października 2003 nr ~~177~~, poz. ~~1729~~ ze zmianami).
3. Wizja lokalna w terenie <sup>(Dz.U. z 2017 poz 784)</sup>
4. Podkład geodezyjny w skali 1:500

## I. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi gminnej nr 191024C, w związku z jej przebudową.

## II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren opracowania znajduje się w gminie Baruchowo w m. Boża Wola. Droga zlokalizowana jest na wydzielonym pasie drogi. Przebiega przez tereny rolnicze. Obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 3,7m. Posiada oznakowanie pionowe brak oznakowania poziomego.

## III. SZCZEGÓŁOWE ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANYMI ROBOTAMI:

W ramach opracowania wprowadzono oznakowanie: Na wlocie drogi poprzecznej ustawiono znak A-7, oznakowano projektowany peron przystankowy znakiem D-15 oraz przejścia dla pieszych znakami aktywnymi D-6.

W obrębie skrzyżowania z drogą poprzeczną należy przestawić istniejące bariery U-12 zgodnie z rys nr.2

Sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu (Rys.2.).

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku. W przypadku lokalizacji znaków poziomych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę – w przypadku słupków wkopanych w grunt. Dopuszcza się mocowanie znaków na istniejących słupkach znaków pionowych oraz na słupach oświetleniowych lub energetycznych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupków.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

*warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) – Załącznik nr 1 i 4.*

#### **IV. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

Wprowadzenie oznakowania pionowego, opracowanego, w niniejszym projekcie organizacji ruchu, planuje się wprowadzić od 30.06.2019 r.

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA**

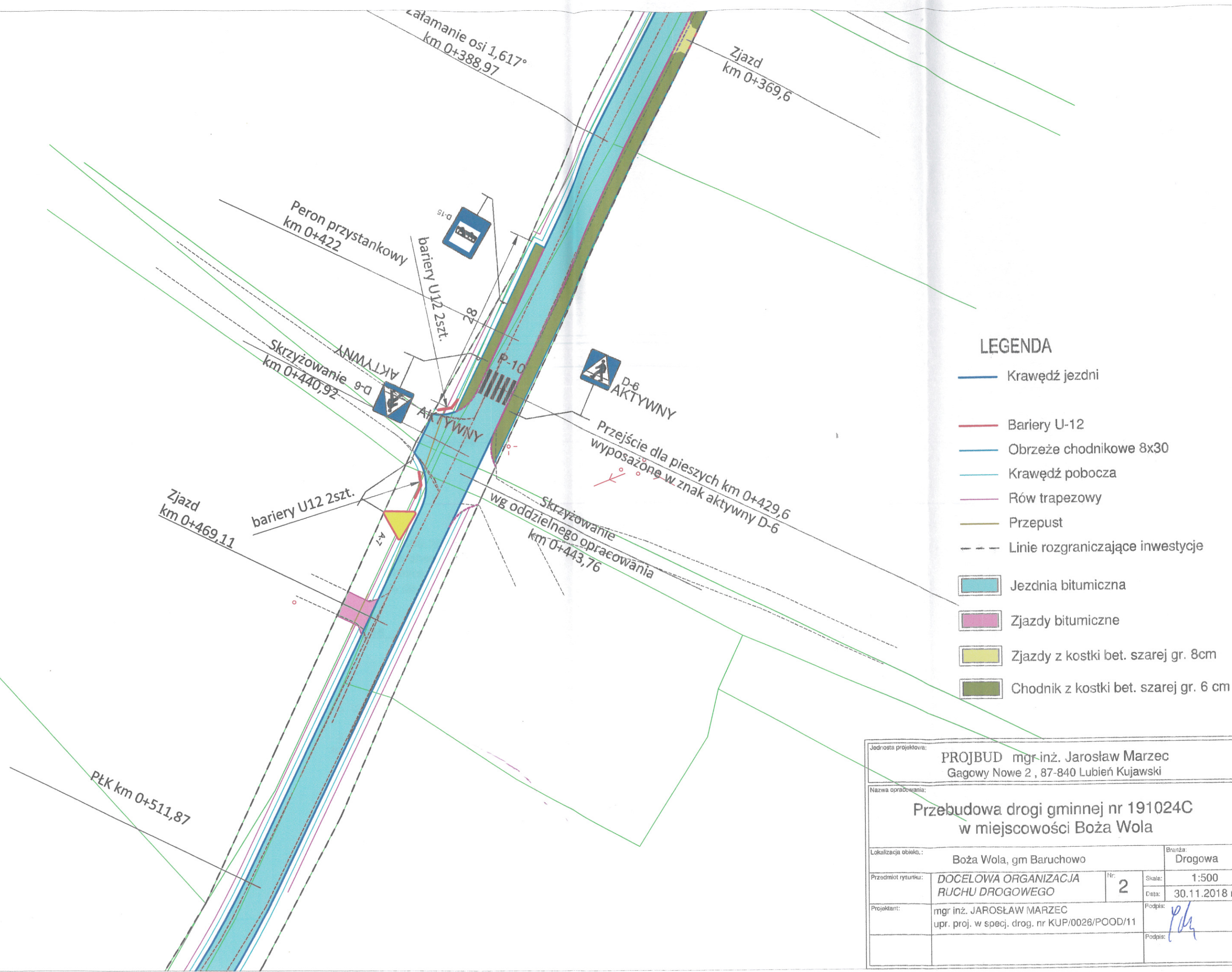
A - 7     - 1 szt  
D - 6 aktywny - 2 szt.  
D - 15    - 1 szt.  
P-10 - 5m  
U-12 - 4 szt.





Jednostka projektowa:			
<b>PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec</b> Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 191024C</b> <b>w miejscowości Boża Wola</b>			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. 181 obręb Baruchowo			Drogowa
Przedmiot rysunku :	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	Skala:	1:25000
Asystent:	upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11	Data:	10.11.2018r.
		Podpis:	<i>[Signature]</i>
		Podpis:	





# LEGENDA

- Krawędź jezdni
- Bariery U-12
- Obrzeże chodnikowe 8x30
- Krawędź pobocza
- Rów trapezowy
- Przepust
- Linie rozgraniczające inwestycje
- Jezdnia bitumiczna
- Zjazdy bitumiczne
- Zjazdy z kostki bet. szarej gr. 8cm
- Chodnik z kostki bet. szarej gr. 6 cm

Jednostka projektowa:				PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:							
Przebudowa drogi gminnej nr 191024C w miejscowości Boża Wola							
Lokalizacja obiektu:				Branża:			
Boża Wola, gm Baruchowo				Drogowa			
Przedmiot rysunku:		Nr:		Skala:		Data:	
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO		2		1:500		30.11.2018 r.	
Projektant:				Podpis:			
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11							
				Podpis:			