

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa drogi gminnej nr 191024C w miejscowości Boża Wola
Adres obiektu:	dz. nr 60/2, 96/1, 102/5 , 102/7, 104/1 105/2, 95/1, 107/1, 94/1, 60/6, 60/1, 99/2, 97/2, 50/1, 51/1, 54/1, 56/1, 56/2, 60/3, 60/4, 60/5, 64/2, 66/2, 69/2, 71/2, 73/2, 76/2, 79/1, 80/2, 85/2, 86/1, 89/2, 46/2, 46/1, 108/1, 49/1, 75/2, 48/1, 48/3, 47/1, 47/2, 55/1, 6/1 obręb Boża Wola dz. nr: 80/3, 85/1, 85/2, 85/3, 85/4 Obręb Grodno
Kategoria obiektu:	XXV
Inwestor:	Gmina Baruchowo
Adres Inwestora:	Baruchowo 54 87-821 Baruchowo
Branża:	drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 191024C w miejscowości Boża Wola**”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Ustawa o Drogach Publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się w gminie Baruchowo w m. Boża Wola.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi gminnej mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie chodnika
- Wykonanie poszerzenia jezdni
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Ścinanie i uzupełnianie poboczy,
- Oczyszczenie przepustów z namułu
- Profilowanie, odtworzenie i oczyszczenie rowów

3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 5,0m
- szerokość poboczy – 0,75m utwardzona KŁSM gr.20cm
- spadek poprzeczny poboczy – 8%
- spadek poprzeczny chodnika – 2%

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1826,7m. Projektuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni do szer. 5,0m oraz wzmocnienie jej poprzez wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 4cm z AC 8S 50/70. Szerokość warstwy wiążącej powinna być większa o 10cm a podbudowy o 30 cm od warstwy ścieralnej. Należy wykonać obustronne pobocza szer. 75cm utwardzone KŁSM fr. 0/31 gr. 20cm.

Na odcinku od km 0+006,9 do skrzyżowania z droga poprzeczną w km 0+443,76 zaprojektowano lewostronny chodnik szer. 2,0m wraz ze zjazdami z kostki betonowej. W km 0+422 zaprojektowano peron przystankowy szer. 1,5m i dł. 28m.

Zaprojektowano wykonanie wymiany nawierzchni pozostałych zjazdów na nawierzchnie bitumiczną zgodnie z wykazem zjazdów.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

4. KONSTRUKCJE

- Konstrukcja poszerzenia
 - warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
 - geosiatka o wytrż. 100kN/m z zakładem po 50cm
 - profilowanie masą mineralno-asfaltową w il.75kg/m²
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
 - grubość konstrukcji: 46 cm
- Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni jako podbudowie
 - warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 gr. 4 cm
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa
- Zjazdy bitumiczne
 - warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 5 cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
 - grubość konstrukcji: 40 cm
- Zjazdy z kostki betonowej
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
 - grubość konstrukcji: 47 cm
- Chodnik
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
 - grubość konstrukcji: 30 cm

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia jezdni ze skrzyżowaniami	~9340 m ²
- powierzchnia zjazdów bitumicznych	532,05m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	94,80 m ²
- powierzchnia chodnika i peronu	821 m ²

6. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano wynosząc projektowaną niweletę o ok. 8 cm ponad istniejącą nawierzchnię.

7. POBOCZA I ROWY

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Rowy należy odtworzyć, oczyszczając z zarastających krzewów, usunąć warstwę namułu, darniny, odtworzyć spadki podłużne, wyprofilować skarpy.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących rowów.

9. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

10.ZAGROŻENIA I WPLYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

11. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

12.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

13.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 60/2, 96/1, 102/5, 102/7, 104/1 105/2, 95/1, 107/1, 94/1, 60/6, 60/1, 99/2, 97/2, 50/1, 51/1, 54/1, 56/1, 56/2, 60/3, 60/4, 60/5, 64/2, 66/2, 69/2, 71/2, 73/2, 76/2, 79/1, 80/2, 85/2, 86/1, 89/2, 46/2, 46/1, 108/1, 49/1, 75/2, 48/1, 48/3, 47/1, 47/2, 55/1, 6/1 obręb Boża Wola, dz. nr: 80/3, 85/1, 85/2, 85/3, 85/4 obręb Grodno i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy

WYKAZ ZJAZDÓW

L.P.	LOKALIZACJA	STRONA	RODZAJ NAWIERZCHNI	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	DŁUGOŚĆ ZJAZDU	POW. ZJAZDU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU	UWAGI
	km			m	m	m2	m	
1	2	3	4	5	6	7	6	8
1	0+048	lewa	kostka brukowa	4,00	2,00	9,00	0,00	skosy 1x1
2	0+100	prawa	bitumiczna	4,00	2,50	11,00	6,00	skosy 1x1
3	0+170,2	lewa	kostka brukowa	4,00	3,70	15,80	0,00	skosy 1x1
4	0+182,6	prawa	bitumiczna	4,00	2,50	11,00	6,00	skosy 1x1
5	0+205	lewa	kostka brukowa	4,00	2,00	9,00	0,00	skosy 1x1
6	0+241,1	lewa	kostka brukowa	6,00	2,50	16,00	0,00	skosy 1x1
7	0+256,5	lewa	kostka brukowa	4,00	2,00	9,00	0,00	skosy 1x1
8	0+313,5	lewa	kostka brukowa	4,00	2,00	9,00	0,00	skosy 1x1
9	0+329,5	lewa	kostka brukowa	4,00	2,00	9,00	0,00	skosy 1x1
10	0+354,7	lewa	kostka brukowa	4,00	2,00	9,00	0,00	skosy 1x1
11	0+369,6	lewa	kostka brukowa	4,00	2,00	9,00	0,00	skosy 1x1
12	0+469,11	prawa	bitumiczna	4,00	5,00	21,00	6,00	skosy 1x1
13	0+603	lewa	bitumiczna	4,00	2,50	11,00	0,00	skosy 1x1
14	0+673,6	prawa	bitumiczna	4,00	3,90	16,60	6,00	skosy 1x1
15	0+699,7	prawa	bitumiczna	4,00	4,00	17,00	6,00	skosy 1x1
16	0+763,5	prawa	bitumiczna	4,00	4,00	17,00	6,00	skosy 1x1
17	0+840,3	prawa	bitumiczna	4,00	3,50	15,00	6,00	skosy 1x1
18	0+913	prawa	bitumiczna	4,00	4,00	17,00	6,00	skosy 1x1
19	0+920,41	lewa	bitumiczna	4,00	3,00	13,00	6,00	skosy 1x1
20	0+988,65	lewa	bitumiczna	4,00	6,40	26,60	6,00	skosy 1x1
21	0+988,65	prawa	bitumiczna	4,00	4,60	19,40	0,00	skosy 1x1
22	1+005,92	prawa	bitumiczna	4,00	4,40	18,60	6,00	skosy 1x1
23	1+030,64	prawa	bitumiczna	4,00	3,70	15,80	6,00	skosy 1x1
24	1+030,64	lewa	bitumiczna	4,00	4,00	17,00	0,00	skosy 1x1
25	1+064,64	prawa	bitumiczna	5,00	4,20	22,00	7,00	skosy 1x1
26	1+072,09	lewa	bitumiczna	4,00	4,00	17,00	0,00	skosy 1x1
27	1+104,21	prawa	bitumiczna	4,00	4,00	17,00	6,00	skosy 1x1
28	1+148,33	lewa	bitumiczna	4,00	2,40	10,60	0,00	skosy 1x1
29	1+183,28	prawa	bitumiczna	4,00	3,40	14,60	6,00	skosy 1x1
30	1+213,8	prawa	bitumiczna	4,00	3,50	15,00	6,00	skosy 1x1
31	1+259,31	prawa	bitumiczna	5,00	1,00	6,00	7,00	skosy 1x1
32	1+261,53	lewa	bitumiczna	4,00	4,00	17,00	6,00	skosy 1x1
33	1+292	lewa	bitumiczna	4,00	4,00	17,00	6,00	skosy 1x1
34	1+292,61	prawa	bitumiczna	3,50	1,90	7,65	0,00	skosy 1x1
35	1+309,49	prawa	bitumiczna	3,50	3,00	11,50	0,00	skosy 1x1
36	1+311,21	lewa	bitumiczna	4,00	3,80	16,20	0,00	skosy 1x1
37	1+366,97	lewa	bitumiczna	4,00	5,00	21,00	0,00	skosy 1x1
38	1+402,26	lewa	bitumiczna	8,00	3,30	27,40	12,00	skosy 1x1
39	1+423,9	lewa	bitumiczna	4,00	3,40	14,60	6,00	skosy 1x1
40	1+501,68	lewa	bitumiczna	4,00	4,00	17,00	6,00	skosy 1x1
41	1+649,28	lewa	bitumiczna	4,00	3,50	15,00	0,00	skosy 1x1
42	1+667,5	lewa	bitumiczna	4,00	2,30	10,20	0,00	skosy 1x1
42	1+703	lewa	bitumiczna	3,50	2,30	3,30	0,00	skosy 1x1
43	1+818	prawa	bitumiczna	4,00	1,00	5,00	0,00	skosy 1x1
RAZEM				62,00		626,85	140,00	
powierzchnia zjazdów bitumicznych						532,05		
powierzchnia zjazdów z kostki betonowej						94,80		



Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191024C w miejscowości Boża Wola			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. 181 obręb Baruchowo			Drogowa
Przedmiot rysunku :	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:25000
		Data:	10.11.2018r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:			Podpis:

Podpisano na: 04-05-2018	STANISŁAW WIŁCZAK
Organ prowadzący: Zarząd Gminy Baruchowo	04-05-2018
Identyfikator ewidencyjny: 14.05.018	1:5
Data wykonania: 04-05-2018	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: 14.05.018	

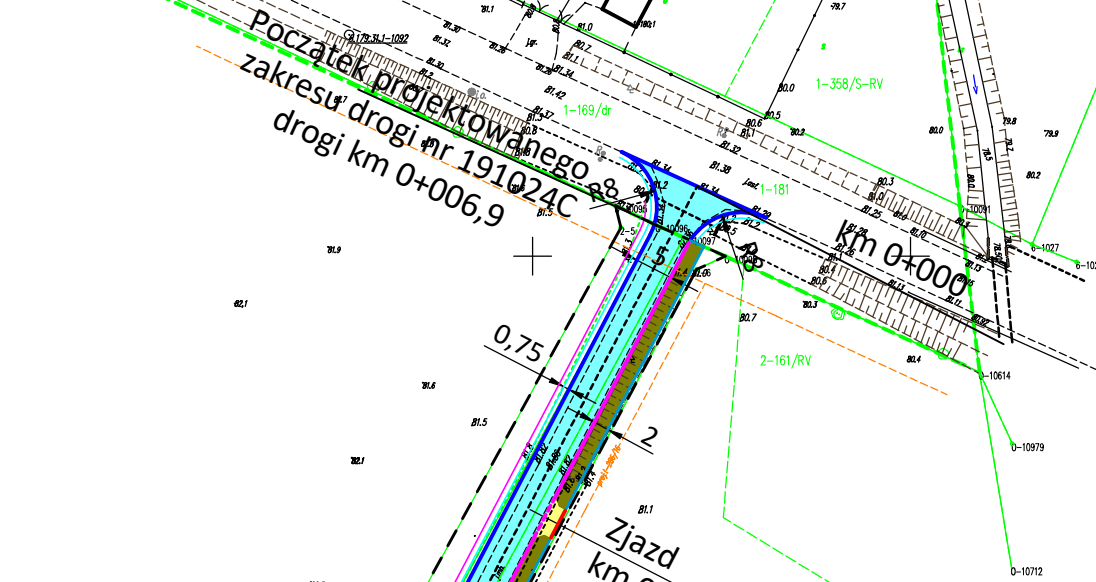
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie
powiat włocławski
gmina 041802_2-Baruchowo
obręb 0002-Boża Wola
Mapa aktualna w zakresie na dzień: 22.03.2018 r. dz. nr 60/6, wg zakresu
GGN6640.775.2018
układ współrzędnych: PL-2000
układ wysokościowy: Kronstadt 60

USŁUGI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Grzegorz Słota
87-400 Włocławek, ul. Kościuszki 97B
NIP: 882600627 tel. 507 052 026

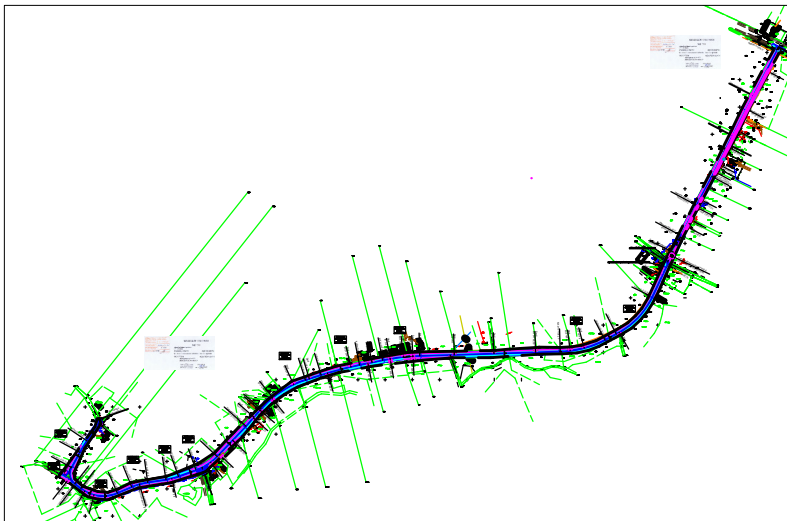
Geodeta
mgr inż. Grzegorz Słota
Nr upr. 19060



LEGENDA

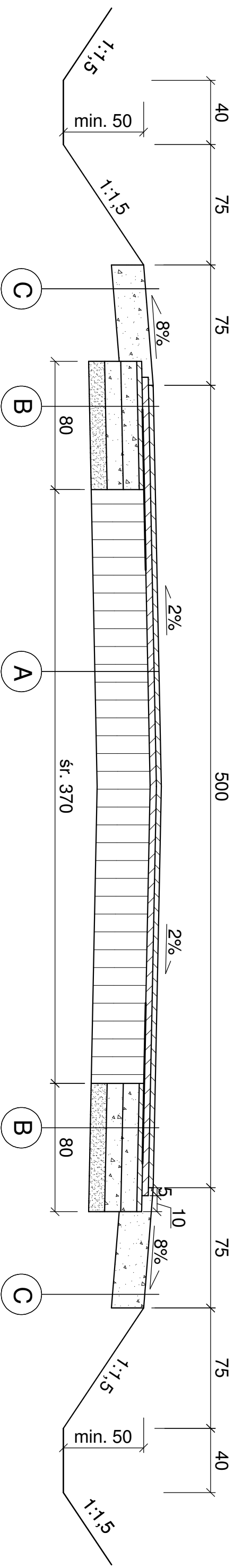
- Krawędź jezdni
- Oś drogi
- Opornik betonowy
- Obrzeże chodnikowe 8x30
- Krawędź pobocza
- Rów trapezowy
- Przebieg
- Linie rozgraniczające inwestycje
- Jezdnia bitumiczna
- Zjazdy bitumiczne
- Zjazdy z kostki bet. szarej gr. 8cm
- Chodnik z kostki bet. szarej gr. 6 cm

Łuk kołowy nr 1
R=150m, T=50,56m
γ=37,255°
ws=8,29m, L=97,53m

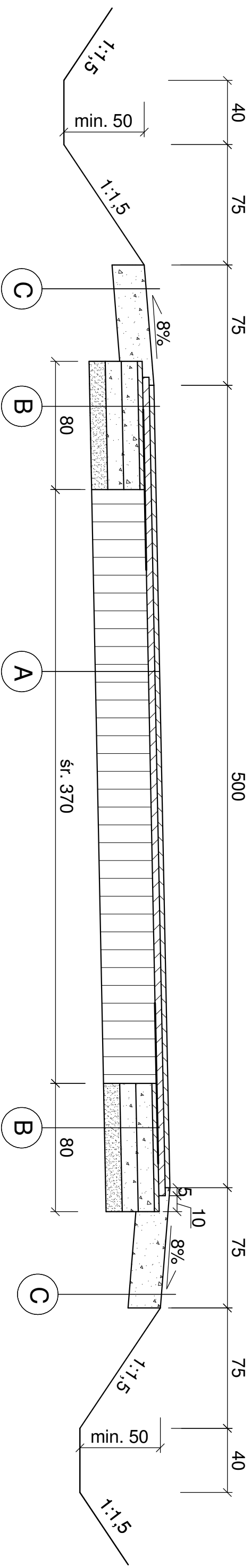


Jednostka projektowa:		PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191024C w miejscowości Boża Wola			
Lokalizacja obiektu:		Boża Wola, gm Baruchowo	Branża: Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr: 2.1	Skala: 1:1000 Data: 10.11.2018 r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:			Podpis:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ODCINKACH PROSTYCH



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ŁUKU



POSZERZENIE JEZDNI

A
warstwa ściernalna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wyrównawcza AC 11W 50/70 gr. 4 cm
istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa

C
utwardzone poboczne K1SM (0/31) z zaklinowaniem gr.20cm
sprowalowane i zagęszczone podłoże gruntowe

B	
POSZERZENIE JEZDNI	
warstwa ścierna	AC 8S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wyrównawcza	AC 11W 50/70 gr. 4 cm
geosiatka	o wytrz. 100kN/m z zakładem po 50cm
profilowanie	masą mineralno-asfaltową w il. 75kg/m ²
podbudowa Kt-SM (0/31)	z zaklinowaniem gr. 10cm
podbudowa Kt-SM (0/63)	gr. 15cm
warstwa odcinająca	z piasku gr. 10cm
sprowilowane i zagęszczone	podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:			
PROJBUĐ mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191024C w miejscowości Boża Wola			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
Boża Wola, gm Baruchowo		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Nr:	Skala:
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY		3	1:25
Projektant:		Data:	Podpis:
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		10.11.2018 r.	
Upr. proj. w specj. drogi. nr KUP/0026/POOD/11			
Asystent:		Podpis:	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD1-8UR-XWD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.