

## STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA SEZON ZIMOWY 2019/2020

System	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
		śnieg	śliskość
1	2	3	4
I	<p>Jezdnia odśnieżana na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypywana na wyznaczonych odcinkach :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* skrzyżowania z drogami,</li> <li>* skrzyżowania z linią kolejową</li> <li>* przystanki autobusowe,</li> <li>* odcinki o pochyleniu większym niż 4%,</li> <li>* niebezpieczne zakręty,</li> <li>* inne miejsca ustalone przez Zarząd Drogi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny śnieg - 8 godzin</li> <li>• zajeżdżony śnieg - występuje</li> <li>• zaspasy, języki śniegowe - lokalnie 8 godzin</li> <li>• utrudnienie dla samochodów osobowych</li> </ul>	<p>W wyznaczonych miejscach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź - 8 godzin</li> <li>• szron - 8 godzin</li> <li>• sadz - 8 godzin</li> <li>• śliskość pośniegowa - 8 godzin</li> <li>• lodowica - 8 godzin</li> </ul>
II	<p>Jezdnia odśnieżana na całej szerokości</p> <p>Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska.</p> <p>Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny śnieg - 10 godzin</li> <li>• zajeżdżony śnieg - występuje</li> <li>• języki śniegowe - występuje</li> <li>• zaspasy - do 10 godzin</li> <li>• dopuszcza się przerwy w ruchu - do 10 godzin</li> </ul>	<p>W wyznaczonych miejscach :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź - 10 godzin</li> <li>• śliskość pośniegowa – 12 godzin</li> <li>• lodowica - 12 godzin</li> </ul>
III	<p>Jezdnia odśnieżana systemem interwencyjnym w miejscach zasp śnieżnych co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny śnieg - 16 godzin</li> <li>• zajeżdżony śnieg - występuje</li> <li>• nabój śnieżny - występuje</li> <li>• zaspasy - występują do 24 godzin</li> <li>• dopuszczalne przerwy w ruchu - 24 godziny</li> </ul>	<p>W wyznaczonych miejscach :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź - 10 godzin</li> <li>• śliskość pośniegowa - 16 godzin</li> </ul>

## **ZAKRES DZIAŁAŃ**

### **służby drogowej w stosunku do poszczególnych systemów zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2019/2020**

#### **Powiat Rawicki**

Na podstawie ustaleń PZD Rawicz będą obowiązywały w sezonie zimowym 2018/2019 następujące standardy zimowego utrzymania dróg:

- **Standard I**
- **Standard II**
- **Standard III**

Wykazy dróg (administrowanych przez tut. Zarząd) do zimowego utrzymania w sezonie 2019/2020 z podziałem na poszczególne systemy stanowią załącznik do niniejszego opracowania.

#### **Odśnieżanie dróg**

**Standard I** - jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska:

- luźny śnieg - 8 godzin
- zajeżdżony śnieg - występuje
- zaspas, języki śniegowe - lokalnie 8 godzin
- utrudnienie dla samochodów osobowych

**Standard II** - jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska:

- luźny śnieg - 10 godzin
- zajeżdżony śnieg - występuje
- języki śniegowe - występuje
- zaspas - do 10 godzin
- dopuszcza się przerwy w ruchu - do 10 godzin

**Standard III** - jezdnia odśnieżana systemem interwencyjnym w miejscach zaspas śnieżnych co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.

Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska:

- luźny śnieg - 16 godzin
- zajeżdżony śnieg - występuje
- nabój śnieżny - występuje
- zaspas - występują do 24 godzin
- dopuszczalne przerwy w ruchu - 24 godziny

## **Zwalczanie śliskości zimowej**

Obowiązki służby drogowej w zakresie łagodzenia śliskości zimowej uzależnione są od odpowiedniego standardu utrzymania.

**Standard I** - jezdnia posypywana na wyznaczonych odcinkach tj. skrzyżowaniach z drogami, skrzyżowaniach z koleją, odcinkach o pochyleniu 4%, przystankach autobusowych, niebezpiecznych zakrętach, w pobliżu zbiorników wodnych, na niektórych odcinkach leśnych.

Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska (w wyznaczonych miejscach):

- gołoledź - 8 godzin
- szron - 8 godzin
- szadź - 8 godzin
- śliskość pośniegowa - 8 godzin
- lodowica - 8 godzin

**Standard II** - jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska (w wyznaczonych miejscach):

- gołoledź - 10 godzin
- śliskość pośniegowa – 12 godzin
- lodowica - 12 godzin

**Standard III** - jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

Dopuszcza się następujące odstępstwa od standardu po ustaniu zjawiska (w wyznaczonych miejscach):

- gołoledź - 10 godzin
- śliskość pośniegowa - 16 godzin