

[illegible]

UMOCNIENIE WŁOTU PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW

120

60

B

[illegible]

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key features include:

- Dimensions:** Horizontal segments of 75, 175, 175, 300, 800, and 75 units. A total width of 350 units is indicated at the top.
- Labels:** POBOCZE (Shoulder), JEZDŃIA (Roadway), MIJANKA (Passing lane), and PLAC (Area).
- Gradients:** 1:1.5, 8.0%, 3.0%, 0%, 3.0%, 3.0%, 3.0%, 8.0%, and -4.4%.
- Layers:**
 - Top layer: 5 units thick.
 - Second layer: 1 unit thick.
 - Third layer: 2 units thick.
 - Fourth layer: 3 units thick.
 - Fifth layer: 4 units thick.
- Materials:**
 - drogowe płyty betonowe 1.5x3.0m (road concrete slabs 1.5x3.0m)
 - podsyпка cem-pisk. 1:4 grub. 5cm (cement-sand bedding 1:4, 5cm thick)
- Other details:** A dashed line indicates the centerline, and a vertical line marks the edge of the roadway.

Diagram of a stepped embankment cross-section with three layers. The top layer is 15m wide and 8m high. The middle layer is 15m wide and 15m high. The bottom layer is 15m wide and 15m high. The total height is 38m. The top layer has a slope of 1:1. The middle layer has a slope of 1:1. The bottom layer has a slope of 1:1. The total width at the top is 45m.

1. WARSTWA KLINUJĄCA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm GR. 8cm
2. WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO (DESTRUKTUM) STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63mm GR. 15cm
3. GEOTKANINA SEPARACYJNA O GRAMATURZE 200g/m² O WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI NA PRZEBIECIE
4. WARSTWA MROZOCHRONNA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 15cm – PIASEK ŚREDNI
5. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm GR. 10cm
6. UMOCNIECIE RÓWU OTOCZAKIEM KAMIENNYM 10–15cm NA BETONIE C12/15 GR. 10cm
7. ZASYPKA Z POSPÓŁKI Is=0,98 GR. 15cm
8. RURA PEHD Ø400mm
9. FUNDAMENT Z KRUSZYWA NATURALNEGO 0/31,5mm GR. 15cm

Nazwa i adres obiektu:	Budowa drogi leśnej w leśnictwie Borzym – dojazd gospodarczy (dz. nr 322, 300, 276, 275, 299, 298, 321 obręb Roznowo, gmina Banie)				Nr egz:
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne				Skala: 1:500
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	Nr rys. 2
Kierownik zespołu projektowego:	mgr inż. Mirosław Skrzecz				
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Pawlukowski	ZAP/0146/POOD/08	drogi		Data: sierpień 2018
Sprawdzający:	inż. Adam Drobiągwicz	43/Sz/79	drogi		Plik: