

**Wykonanie kompleksowej dokumentacji wielobranżowej  
pomieszczeń Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu:  
część 5. Modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu**  
na terenie nieruchomości położonej w Poznaniu przy ul. Juraszów 7/19  
(działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 1/6 i 2/17, ark. 27, obręb Golęcin)

## **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY DROGOWY**

### **ETAP 1**

#### **MODERNIZACJA PLACU PRZED ROTUNDĄ ORAZ CHODNIKA OD ZJAZDU NA TEREN SZPITALA Z UL. JURASZÓW DO ROTUNDY**

**INWESTOR:** Szpital Wojewódzki w Poznaniu  
ul. Juraszów 7/19,  
60-479 Poznań

**BIURO  
PROJEKTÓW:** Spółka Projektowania Architektonicznego Sadowski Sadowska  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa  
ul. Podlaska 13, 60-623 Poznań, Tel. 61 84 84 190, Fax 61 84 84 123, E-mail: [spa@spa-sadowski.pl](mailto:spa@spa-sadowski.pl)

**GŁÓWNY  
PROJEKTANT:** mgr inż. arch. Grzegorz Sadowski

#### **PROJEKTANCI WG SPECJALNOŚCI:**

##### **DROGI:**

Projektant: mgr inż. Marcin Matysik  
Upr. Bud. Nr WKP/0233/POOD/06

Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Szuba  
Upr. Bud. Nr 7131/190/p/2002

**DATA OPRACOWANIA:**

**CZERWIEC 2017r.**

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

### **OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ:**

1. Przedmiot inwestycji.
2. Podstawa opracowania.
3. Zakres opracowania.
4. Stan istniejący.
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.
  - 5.1. Rozwiązania sytuacyjne
  - 5.2 Parametry techniczne.
  - 5.3 Odwodnienie.
  - 5.4 Warunki gruntowo-wodne
  - 5.5. Rozbiórki
6. Przekroje normalne
  - 6.1 Układ warstw na zjeździe
  - 6.2 Elementy ulic
  - 6.3 Wymagania technologiczne
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
8. Ochrona środowiska.
9. Urządzenia obce.
10. Informacja dotycząca ludzi i mienia.
11. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące współrzędnych geodezyjnych.
12. Określenie terenu budowy.

### **ZASTAWIENIE RYSUNKÓW:**

- PBiW\_D-01 – Plan sytuacyjny ogólny  
PBiW\_D-02 – Projektowane wymiary, rzędne i spadki  
PBiW\_D-03 – Przekroje konstrukcyjne  
PBiW\_D-04 – Przekroje normalne

## **1.Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem zadania jest modernizacja placu przed budynkiem rotundy oraz odcinka chodnika od zjazdu z ul. Juraszów aż do rotundy. Inwestycja zlokalizowana na terenie nieruchomości położonej w Poznaniu przy ul. Juraszów 7/19 (działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 1/6 i 2/17, ark. 27, obręb Gołęcin) należące do Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu.

Inwestycja jest elementem istniejącego zespołu budynków szpitalnych i jest powiązana komunikacyjnie z pozostałą infrastrukturą istniejącego szpitala. Wjazd na działkę odbywa się wjazdem głównym z ul. Juraszów.

Przedmiotem poniższego opracowania są rozwiązania techniczne pokazane na planie zagospodarowania dotyczące robót dla branży drogowej obejmujące place i chodniki wzdłuż dróg manewrowych, dojazdowych, miejsc postojowych oraz chodnikach w części terenu objętego projektowaną modernizacją.

## **2.Podstawa opracowania.**

- Umowa z Inwestorem, SIWZ oraz PFU.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. Dz.U.2016 poz.290 tekst jednolity
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.2015 poz.199 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r.,poz. 462), z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia. 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016., poz. 124
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.2015, poz.460 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463)
- obowiązujące normy i przepisy.

## **3.Zakres opracowania.**

W ramach powyższego opracowania wykonany został projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej obejmujący rozwiązanie techniczne dla projektowanej modernizacji placu przed budynkiem rotundy oraz odcinka chodnika od zjazdu z ul. Juraszów aż do rotundy. Inwestycja zlokalizowana na terenie nieruchomości położonej w Poznaniu przy ul. Juraszów 7/19 (działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 1/6 i 2/17, ark. 27, obręb Gołęcin) należące do Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu.

## **4.Stan istniejący.**

Na dzień dzisiejszy na terenie szpitala znajduje się kompletny i funkcjonujący układ drogowy obejmujący drogi dojazdowe i manewrowe wraz z parkingami i chodnikami na potrzeby obsługi komunikacyjnej budynków szpitala. Dojazd odbywa się wjazdem głównym z ul. Juraszów.

## **5.Projektowane zagospodarowanie terenu.**

### **5.1.Rozwiązania sytuacyjne.**

Rozwiązania sytuacyjne dotyczą zakresu prac pokazanych w projekcie zagospodarowania terenu. Planowane zadanie obejmuje modernizację placu przed budynkiem rotundy oraz odcinka chodnika od zjazdu z ul. Juraszów aż do rotundy.

Inwestycja zlokalizowana na terenie nieruchomości położonej w Poznaniu przy ul. Juraszów 7/19 (działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 1/6 i 2/17, ark. 27, obręb Gołęcin) należące do Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu.

Główne parametry techniczne takie jak szerokość i długość istniejących i modernizowanych nawierzchni pozostanie bez zmian. Nawierzchnia chodnika-dojazdu do rotundy to kostka betonowa typ H, 6cm w kolorze szarym. Nawierzchnia samego placu przed rotundą (obecnie plac betonowy) będzie wykonana z dekoracyjnych kostek (płyt) o wymiarach 60x60x8cm w kolorze strzegomskim (np: kostka PLAZA GRANDE NOVA set 2, kolor strzegomski NOVA). W nawierzchni zostały zaprojektowane place z kostki dekoracyjnej betonowej grubości 8cm, o wymiarach 10x10cm, 10x20cm oraz 20x20cm, w kolorze żółtym (np: kostka PLAZA NOVA 8, kolor żółty NOVA). Nawierzchnie po bokach należy zabezpieczyć krawężnikiem drogowym 15x30x100cm od strony nawierzchni ulicy oraz opornikiem zwykłym 8x30cm dla

chodnika z kostki betonowej szarej typ H i opornikiem dekoracyjnym wykończenie strzegomskie dla trawników w placu dekoracyjnym.

## 5.2. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji dróg i przepisów technicznych:

- Klasa techniczna drogi – brak – drogi wewnętrzne i manewrowe, chodniki, place
- Nośność nawierzchni 100kN/oś
- Prędkość projektowa  $V_p = 20\text{km/h}$
- Przekrój uliczny
- Szerokość chodnika – zmienna wg. PZT
- Kategoria ruchu KR 2
- Pochylenie poprzeczne – 2%
- Pochylenie podłużne – zmienne i nie większe niż 5%
- Szerokość pobocza – min. 0,50m
- Pochylenie poprzeczne pobocza – 5%
- Pochylenie skarp – 1:1,5

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Szczegółowa informacja dotycząca mrozoodporności:

- woda – sączenia na poziomie -7,50m ppt; tzn. dobre warunki wodne
- kategoria ruchu – KR2
- rodzaj gruntu – wg. opinii geotechnicznej – Pd oraz Pg/Gp
- wg. tabeli a – grupa podłoża dla warunków wodnych – głównie G1, lokalnie G2
- głębokość przemarzania dla Poznania –  $h_z = 0,80\text{m}$

Zatem - dla KR2 przy  $G2 = 0,45 \cdot h_z$ , czyli  $0,45 \cdot 0,80 = 0,36\text{m}$

Przyjęta konstrukcja:

- chodniki i plac przed rotundą – konstrukcja 0,36m

## 5.3. Odwodnienie.

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na teren zielony.

## 5.4. Warunki gruntowo-wodne.

Dla przedmiotowej inwestycji – nie zostały wykonane szczegółowe badania geologiczne.

Biorąc pod uwagę charakter projektowanego ruchu przyjęto wszystkie elementy konstrukcyjne nawierzchni jak dla ruchu KR2.

Wierzchnią warstwę – tj. istniejące nawierzchnie oraz częściowo grunty organiczne (humus na poszerzeniach) należy usunąć.

## 5.5. Rozbiórki.

Na przedmiotowym terenie w miejscu budowy nowych utwardzeń do wykonania są również rozbiórki.

Do rozbiórki są:

- istniejąca betonowa nawierzchnia placu przed rotundą
- rozbiórka chodników z płytek betonowych dojście do rotundy
- częściowa rozbiórka krawężników betonowych szerokości 15cm i oporników przy nawierzchniach chodników i placu

## 6. Przekroje normalne.

**6.1** Biorąc pod uwagę charakter placu przyjęto elementy konstrukcyjne:

**- układ warstw dla chodnika:**

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6cm - kolor szary, kostka typ "H"
- podsypka: cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 15 cm – kruszywo z odzysku rozbiórek etapy 1 do 4
- grunt rodzimy/kwalifikowany\* 10cm – jw.

\*Grunt rodzimy/kwalifikowany - po usunięciu wierzchniej warstwy nawierzchni oraz gruntu (humusu, gleby i nasypu), należy dokonać oceny i potwierdzić nośność podłoża gruntowego. W przypadku stwierdzenia, że grunt jest nośny i nie jest spoisty (wszelkiego rodzaju piaski Pd, P, PS, Ż – grunty niewysadzinowe) podłoże należy dogęścić i doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia  $Is > 1,0$ . Jeżeli natomiast w podłożu stwierdzone zostanie zaleganie gruntu spoistego (G, Gp, Gn i inne) to dla konstrukcji nawierzchni chodnika należy usunąć/wykopać warstwę grubości 10cm ww. gruntu spoistego zastępując go gruntem kwalifikowanym wg PN-S-02205. Grunt po wymianie należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia  $Is > 1,0$ . Grunty niezdatne (np.: nasyp niekontrolowany, grunty organiczne itp.) należy wymienić na grunt kwalifikowany w całości.

#### **- układ warstw dla chodnika dekoracyjnego z kostek 60x60x8cm:**

- nawierzchnia z dekoracyjnej kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm - kostka (płyta) o wymiarach 60x60x8cm w kolorze strzegomskim (np: kostka PLAZA GRANDE NOVA set 2, kolor strzegomski NOVA).

- podsypka: cementowo-piaskowa 3 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 15 cm – kruszywo z odzysku rozbiórek etapy 1 do 4

- grunt rodzimy/kwalifikowany\* 10cm – jw.

\*Grunt rodzimy/kwalifikowany - po usunięciu wierzchniej warstwy nawierzchni oraz gruntu (humusu, gleby i nasypu), należy dokonać oceny i potwierdzić nośność podłoża gruntowego. W przypadku stwierdzenia, że grunt jest nośny i nie jest spoisty (wszelkiego rodzaju piaski Pd, P, PS, Ż – grunty niewysadzinowe) podłoże należy dogęścić i doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia  $Is > 1,0$ . Jeżeli natomiast w podłożu stwierdzone zostanie zaleganie gruntu spoistego (G, Gp, Gn i inne) to dla konstrukcji nawierzchni chodnika należy usunąć/wykopać warstwę grubości 10cm ww. gruntu spoistego zastępując go gruntem kwalifikowanym wg PN-S-02205. Grunt po wymianie należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia  $Is > 1,0$ . Grunty niezdatne (np.: nasyp niekontrolowany, grunty organiczne itp.) należy wymienić na grunt kwalifikowany w całości.

#### **- układ warstw dla chodnika dekoracyjnego z kostek 10x10cm, 10x20cm oraz 20x20cm:**

- nawierzchnia z dekoracyjnej kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm - kostka o wymiarach 10x10cm, 10x20cm oraz 20x20cm, w kolorze żółtym (np: kostka PLAZA NOVA 8, kolor żółty NOVA)

- podsypka: cementowo-piaskowa 3 cm

- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 15 cm – kruszywo z odzysku rozbiórek etapy 1 do 4

- grunt rodzimy/kwalifikowany\* 10cm – jw.

\*Grunt rodzimy/kwalifikowany - po usunięciu wierzchniej warstwy nawierzchni oraz gruntu (humusu, gleby i nasypu), należy dokonać oceny i potwierdzić nośność podłoża gruntowego. W przypadku stwierdzenia, że grunt jest nośny i nie jest spoisty (wszelkiego rodzaju piaski Pd, P, PS, Ż – grunty niewysadzinowe) podłoże należy dogęścić i doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia  $Is > 1,0$ . Jeżeli natomiast w podłożu stwierdzone zostanie zaleganie gruntu spoistego (G, Gp, Gn i inne) to dla konstrukcji nawierzchni chodnika należy usunąć/wykopać warstwę grubości 10cm ww. gruntu spoistego zastępując go gruntem kwalifikowanym wg PN-S-02205. Grunt po wymianie należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia  $Is > 1,0$ . Grunty niezdatne (np.: nasyp niekontrolowany, grunty organiczne itp.) należy wymienić na grunt kwalifikowany w całości.

## **6.2 Elementy ulic.**

- Krawężnik drogowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- Opornik betonowy 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- Opornik dekoracyjny betonowy kolor strzegomski 8x20x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

## **6.3 Wymagania technologiczne**

### **6.3.1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej - wg. specyfikacji technicznej**

- Użyta do budowy nawierzchni kostka brukowa powinna posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Betonowa kostka brukowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w aprobacie, w zakresie:

- kształtu i wymiarów,
- wytrzymałości na ściskanie,
- mrozoodporności,
- nasiąkliwości,
- ścieralności,
- szorstkości,

- Materiały na podsypkę pod nawierzchnię, to piasek naturalny spełniający wymagania dla gatunku 1 wg PN-B-11113 z 1996r.

- Do wypełnienia spoin w nawierzchni na podsypce piaskowej należy stosować piasek naturalny

- Krawężniki betonowe wibroprasowane muszą posiadać aprobatę techniczną.

**6.3.2.** Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm powinna być wykonana zgodnie ze specyfikacją techniczną oraz normami poniżej.

1. PN-B-0671412 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń obcych
2. PN-B-0671415 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie składu ziarnowego
3. PN-B-0671412 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie nasiąkliwości
4. PN-B-0671426 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń organicznych
5. PN-B-11112 Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych
6. PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego

**6.3.3.** Warstwa gruntu kwalifikowanego. Grunty i materiały do budowy powinny odpowiadać i spełniać wymagania PN-S-02205

## **7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.**

Projekt przewiduje wykonanie w nawierzchni chodnika zabezpieczających barierkach prostych o długości 200cm - 22szt.

## **8. Ochrona środowiska.**

Budowa utwardzeń nie ingeruje w żaden sposób na środowisko.

## **9. Urządzenia obce.**

W obrębie projektowanych nawierzchni występuje uzbrojenie podziemne (widoczne na planie zagospodarowania terenu).

Planowany zakres robót związany z wykonaniem nowych utwardzeń nie spowoduje znaczącego naruszenia podziemnego uzbrojenia terenu. Szczegółowe informacje dotyczące poszczególnych kolizji i sposobu ich usunięcia są zawarte w odpowiednich branżach i ich opracowaniach. Projekt branży drogowej należy rozpatrywać wraz z projektami innych branż jak również z pozostałymi etapami projektu drogowego.

## **10. Informacja dotycząca ludzi i mienia.**

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.

## **11. Zalecenia dla wykonawcy dotyczące osnowy geodezyjnej.**

Punkty osnowy realizacyjnej wykonawca zastabilizuje wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym.

Wszystkie punkty osnowy należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny.

Przed przystąpieniem do pomiaru należy zastabilizować roboczy punkt pomiarowy i dowiązać z układem ogólnym. Należy ponadto w razie potrzeby uzupełnić sieć punktów roboczych.

## **12. Określenie terenu budowy.**

Budowa jest zorganizowana na działce nr 1/6 oraz na działce nr 2/17; teren szpitala przy ul. Juraszów w Poznaniu.

## **ZASTAWIENIE RYSUNKÓW:**

- PBiW\_D-01 – Plan sytuacyjny ogólny
- PBiW\_D-02 – Projektowane wymiary, rzędne i spadki
- PBiW\_D-03 – Przekroje konstrukcyjne
- PBiW\_D-04 – Przekroje normalne