

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

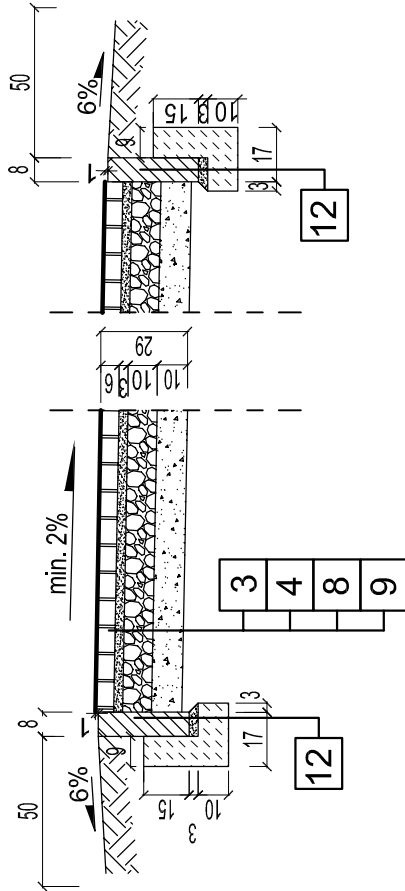
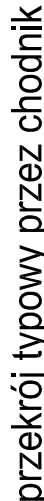
ETAP 5

OBJAŚNIENIA

- | | |
|-----|---|
| 1. | Nawierzchnia dróg dojazdowych i manewrowych - kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ" H" |
| 1.* | Nawierzchnia drogi - pas dla karetek - kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor czerwony, kostka typ" H" |
| 2. | Nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych - bezfazowa kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ" H" |
| 3. | Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa wibroprasowana grubości 6cm - kolor szary, kostka typ" H |
| 4. | Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) gr. 3cm - podsyпка pod warstwą z kostki |
| 5. | Grunt rodzimy podłoże (wg. opisu) |
| 6. | Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5mm wg PN-S-06102 warstwa grubości 20cm |
| 7. | Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem - cementem Rm=2,5MPa- warstwa grubości 15cm parking i 20cm pod drogą |
| 8. | Warstwa podbudowy zasadniczej z gruzu betonowego lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5mm wg PN-S-06102 |
| 9. | Grunt kwalifikowany wg PN-S-02205 grubości 10cm; parametry zagęszczenia podłoża I $s > 1,0$; (wg. opisu) |
| 10. | Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 |
| 11. | Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 |
| 12. | Opornik betonowy o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 |
| 13. | Scepek z kostki betonowej typu ciele 8cm, kolor szary; z betonu wibroprasowanego na ławie 15cm z betonu C12/15 |

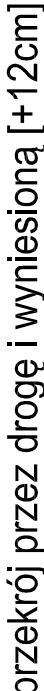
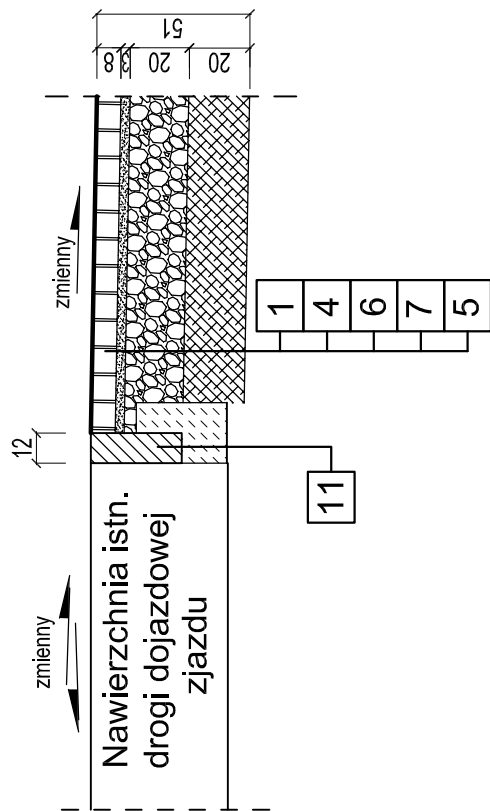
UWAGA:

- Wydzielenie miejsc postojowych na parkingach należy wykonać za pomocą koszki betonowej 8cm w kolorze czerwonym.
- Projekt zakłada dopuszcza wykorzystanie starej budowlany z rozbiórki do wbudowania jako podbudowy zasadniczą pod chodniki przy założeniu odpowiedniej frakcji kruszywa z rozbiórki

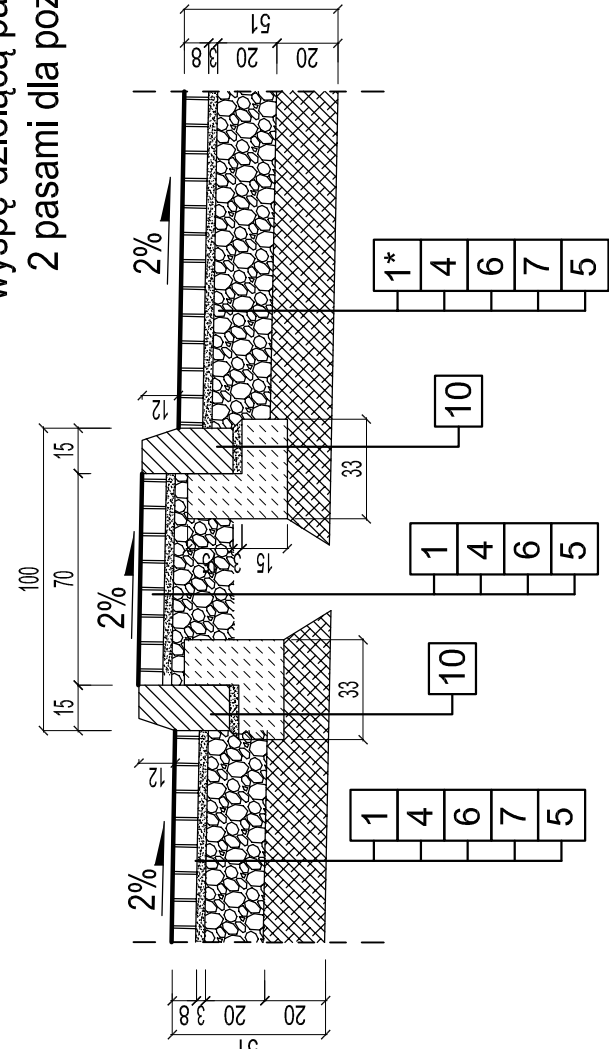


przekrój przez styk

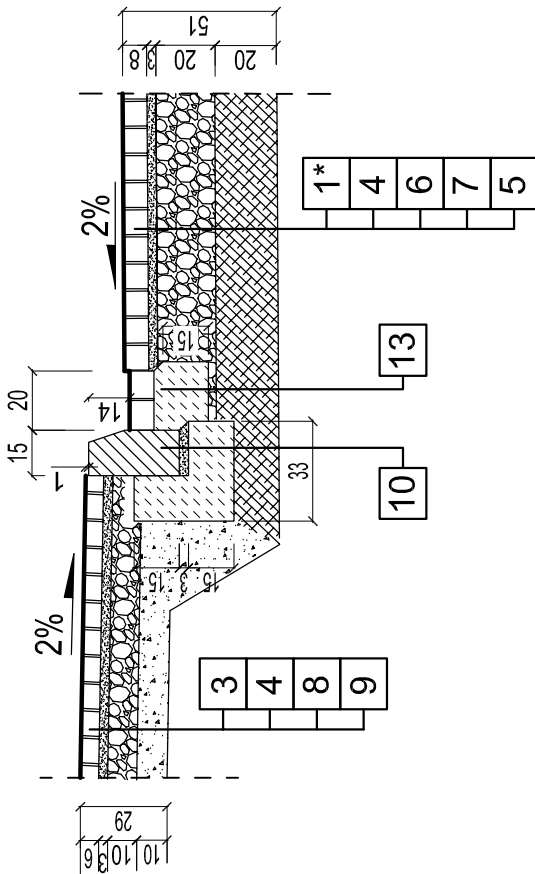
małomiasteczkowej, w której nie ma możliwości zrealizowania projektu (w przypadku etapowania remontu i na zjeździe)



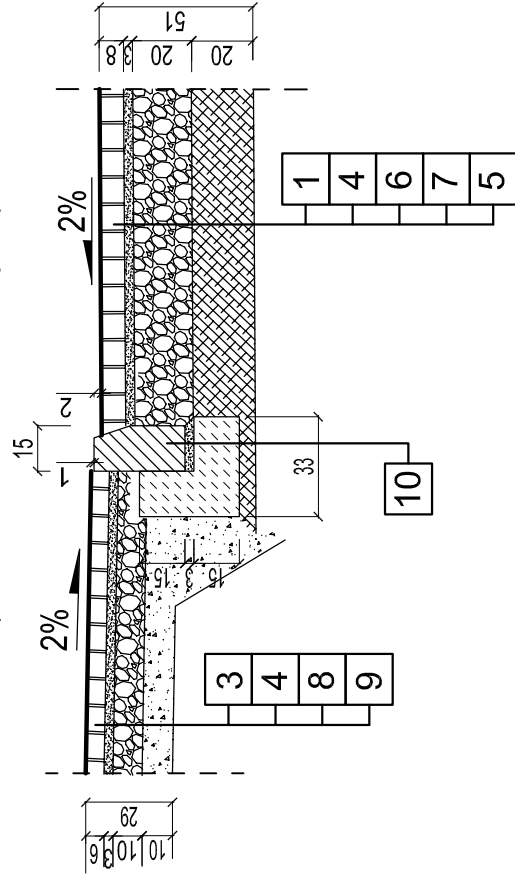
wyspę dzielącą przy barierce



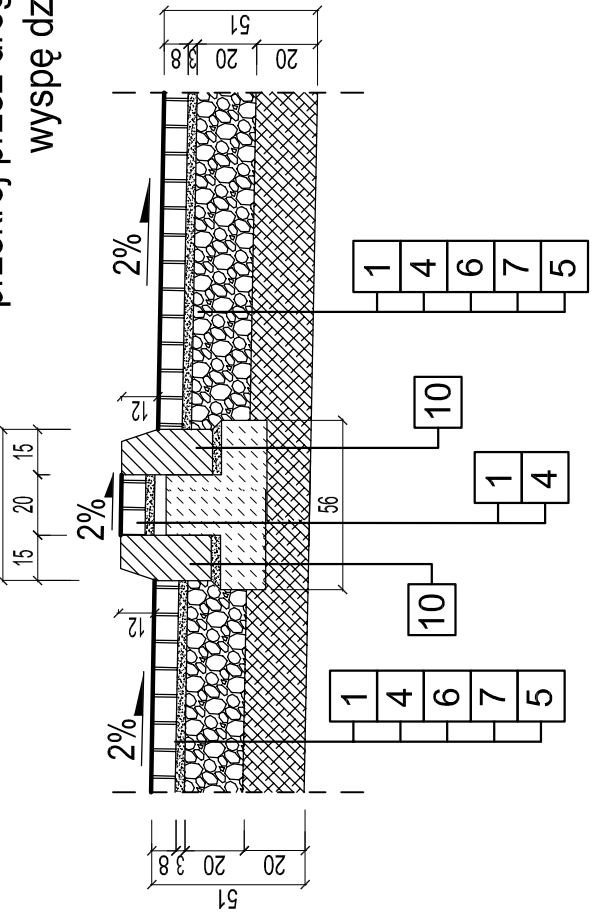
(spadek nawierzchni drogi w kierunku krawężnika do ścieku
- rozwiązanie w linii wpustów)




(chodnik w zaniżeniu - przejście)



wyspę dzielącą przy barierce



Nazwa Inwestycji		Wykonanie kompleksowej dokumentacji wielobranżowej pomieszczeń Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu: część 5. Modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu	
Investor	Szpital Wojewódzki w Poznaniu ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań		
Adres budowy	ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań		
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy		
Rysunek	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - ETAP 5 Rysunek numer PBIW-E5_D-03		
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06	
Opracował	inż. Marcin Olesinski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002	
		Spółka Projektowania Architektonicznego Sadowski Sadowski Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa ul. Podlaska 13, 60-623 Poznań Tel. 61 84 84 190, Fax 61 84 84 123, E-mail: spa@spa-sadowski.pl NIP 781-18-74-050; REGON 301954399; KRS 0000398782	
		Numer strony:	