

PRZEKROJE NORMALNE cz. 2- ETAP 4

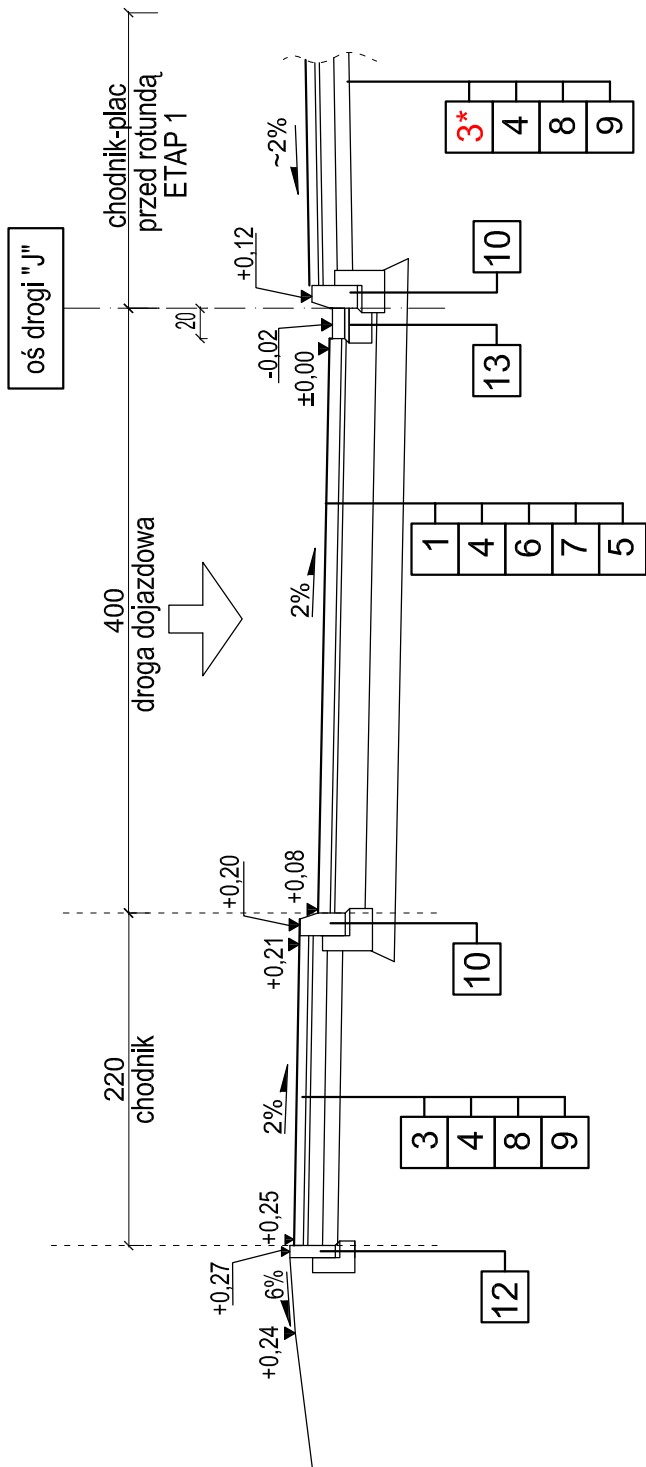
OBUŚNIENIA

1. Nawierzchnia dróg dojazdowych i manewrowych, miejsca postojowe na parkingu - kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ "H"
2. Nawierzchnia miejsc postojowych dla niepełnosprawnych - bezfazowa kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm - kolor szary, kostka typ "H"
3. Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa wibroprasowana grubości 6cm - kolor szary, kostka typ "H"
- 3.\* Nawierzchnia chodnika dekoracyjna z płyt betonowych 60x60x8cm i 60x30x8cm - szczegóły w opracowaniu - ETAP 1
4. Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) gr. 3cm - podsypka pod warstwą z kostki
5. Grunt rodzimy podłoże (wg. opisu)
6. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 warstwa grubości 20cm
7. Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem - cementem Rm=2,5MPa- warstwa grubości 15cm parking i 20cm pod drogą
8. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 - materiał z rozbiórki (stara podbudowa spod drogi)- 15cm
9. Grunt kwalifikowany wg PN-S-020205 grubości 10cm; parametry zagęszczenia podłoża l s>1,0; (wg. opisu)
10. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
11. Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
12. Opornik betonowy o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cem.-piask. - 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15
13. Saeł z kostki betonowej typu cegła 8cm, kolor szary; z betonu wibroprasowanego na ławie 15cm z betonu C12/15

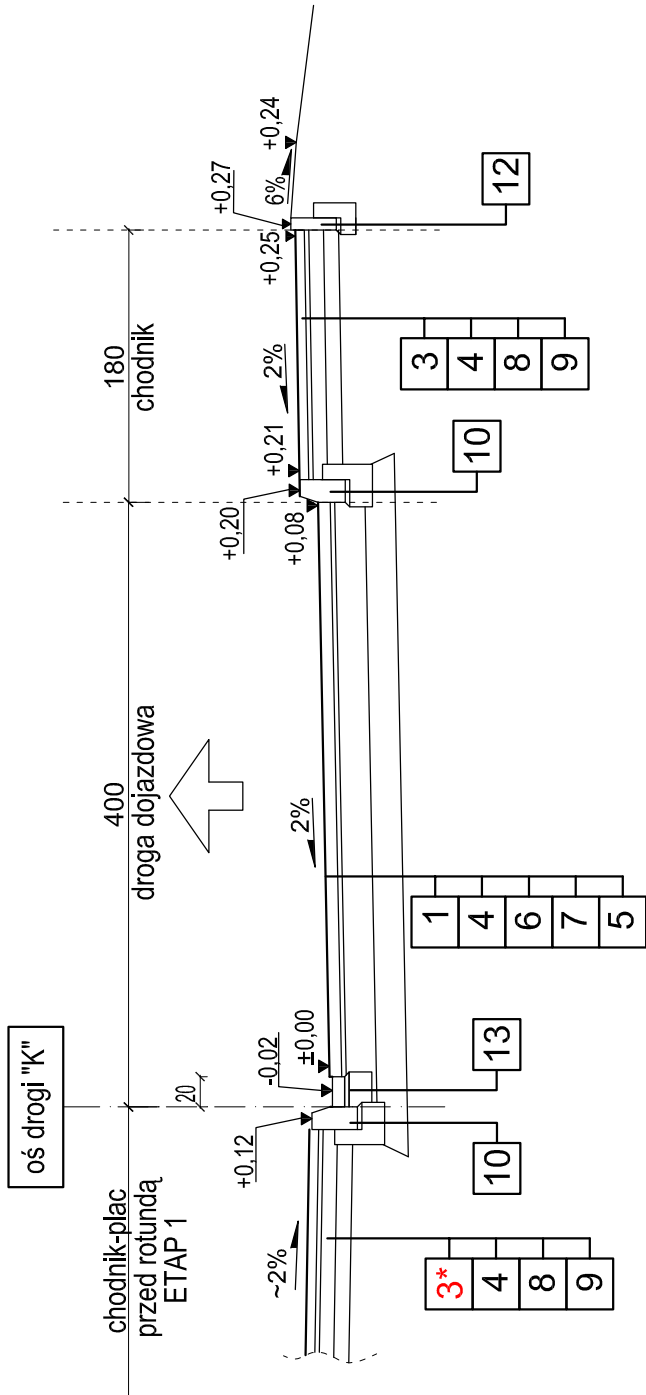
UWAGA:

- Wydzielenie miejsc postojowych na parkingach należy wykonać za pomocą kostki betonowej 8cm w kolorze czerwonym.
- Projekt zakłada-opuszcza wykorzystanie starej podbudowy z rozbiórki do wbudowania w jako podbudowę zasadniczą pod chodniki przy założeniu odpowiedniej frakcji kruszywa z rozbiórki

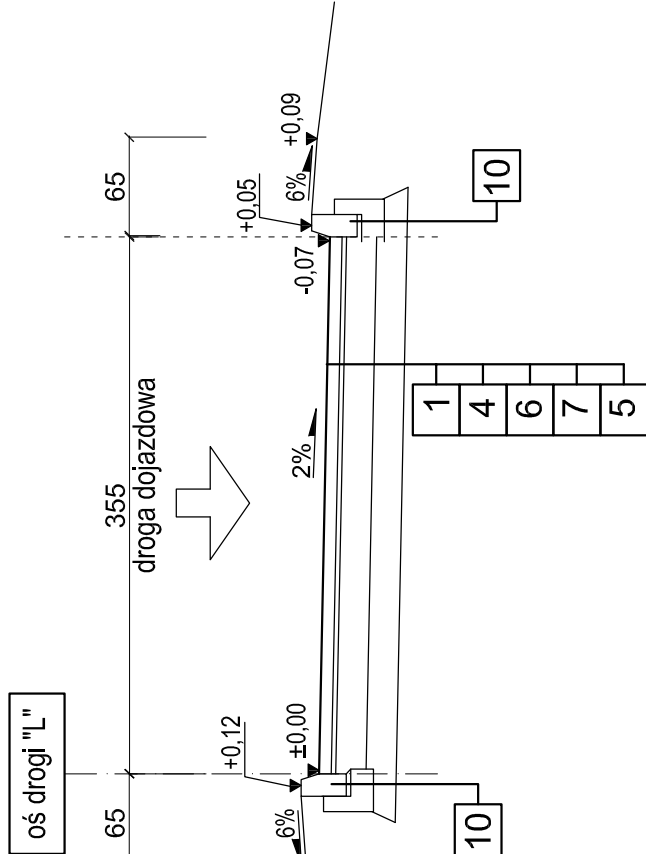
przekrój 5-5\_droga odcinek "J"



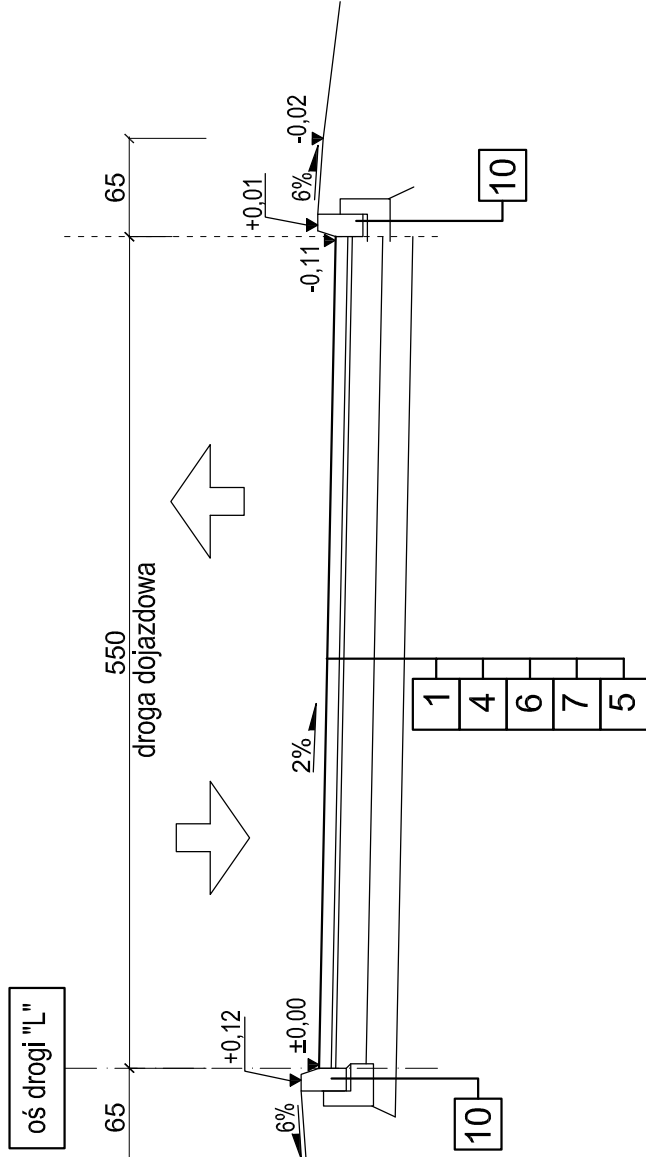
przekrój 6-6\_droga odcinek "K"



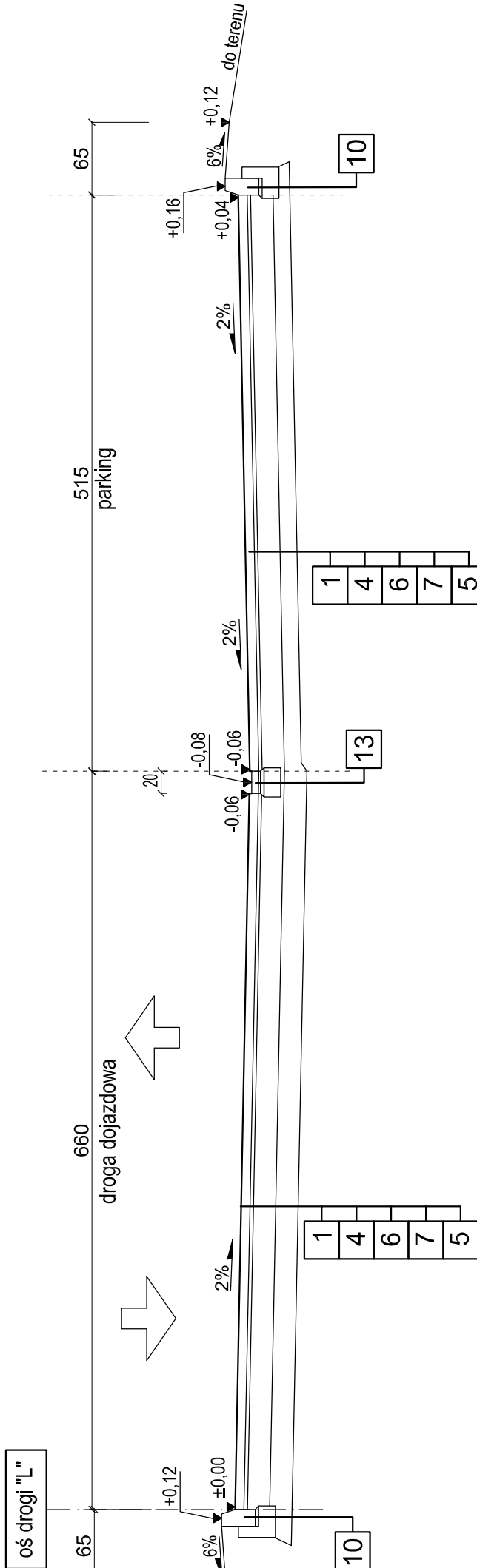
przekrój 7-7\_droga odcinek "L"



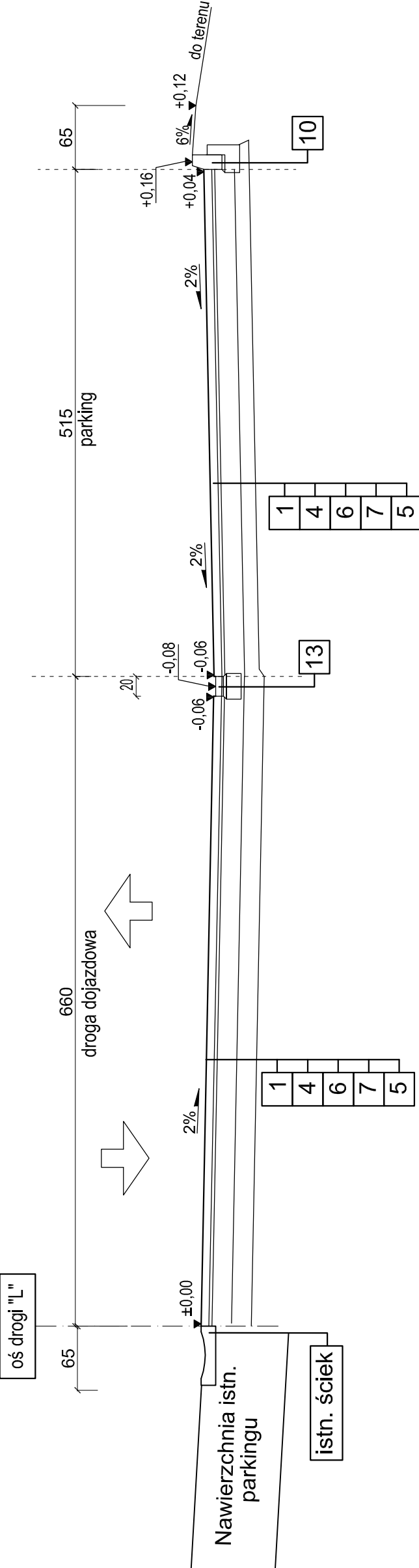
przekrój 8-8\_droga odcinek "L"



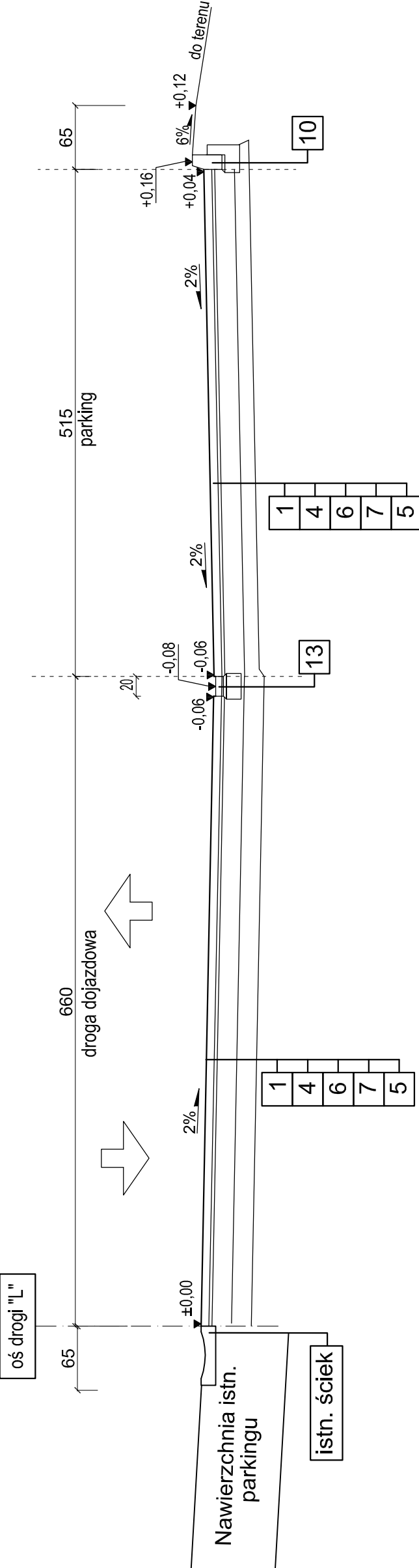
przekrój 9-9\_droga odcinek "L"



przekrój 10-10\_droga odcinek "L"



przekrój 10-10\_droga odcinek "L"



Nazwa Inwestycji		Wykonanie kompleksowej dokumentacji wielobranżowej pomieszczeń Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu: część 5. Modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu	
Inwestor	Szpital Wojewódzki w Poznaniu ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań	Branża	Drogi
Adres budowy	ul. Juraszów 7/19, 60-479 Poznań	Data	2017.06.28
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy	Skala	1:50
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE - ETAP 4	Rysunek numer	PBIW-E4_D-4.2
Projektant	mgr inż. Marcin Matusik	WKP/0233/POOD/06	
Opracował	inż. Marcin Oleśiński		
Sprawdzał		7131/190/P/2002	
		mgr inż. Lukasz Szuba	
Spółka Projektowania Architektonicznego Sadowski Sadowska		Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa	
ul. Podlaska 13, 60-623 Poznań		Tel. 61 84 84 190, Fax 61 84 61 123, E-mail: spa@spa-sadowski.pl	
		NIP 76-116-74-050, REGON 30164-595, KRS 000059792	
		Numer strony:	