

**Wykonanie kompleksowej dokumentacji wielobranżowej  
pomieszczeń Szpitala Wojewódzkiego w Poznaniu:**  
**część 5. Modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu**  
na terenie nieruchomości położonej w Poznaniu przy ul. Juraszów 7/19  
(działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 1/6 i 2/17, ark. 27, obręb Gołęcin)

## **PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

### **DROGOWY**

#### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE SZPITALA**

**INWESTOR:** Szpital Wojewódzki w Poznaniu  
ul. Juraszów 7/19,  
60-479 Poznań

**BIURO  
PROJEKTÓW:** Spółka Projektowania Architektonicznego Sadowski Sadowska  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa  
ul. Podlaska 13, 60-623 Poznań, Tel. 61 84 84 190, Fax 61 84 84 123, E-mail: [spa@spa-sadowski.pl](mailto:spa@spa-sadowski.pl)

**GŁÓWNY  
PROJEKTANT:** mgr inż. arch. Grzegorz Sadowski

#### **PROJEKTANCI WG SPECJALNOŚCI:**

##### **DROGI:**

Projektant: mgr inż. Marcin Matysik  
Upr. Bud. Nr WKP/0233/POOD/06

Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Szuba  
Upr. Bud. Nr 7131/190/p/2002

**DATA OPRACOWANIA:**

**CZERWIEC 2017r.**

## ***Spis treści:***

### ***I. Opis techniczny:***

- Przedmiot inwestycji.
- Podstawa opracowania.
- Zakres opracowania.
- Stan istniejący.
- Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji
- Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń
  - Znaki pionowe
  - Znaki poziome
  - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
  - Pozostałe elementy – wymagania podstawowe
- Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

### ***II. Zastawienie rysunków:***

PBiW-OR-01 – Sytuacja 1:10 000

PBiW-OR-02 – Projekt stałej organizacji ruchu 1:500

## **II. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem całego zadania jest modernizacja i remont układu drogowego przy Szpitalu Wojewódzkim w Poznaniu wraz z budową nowego zjazdu na ul. Juraszów oraz przebudową istniejącego zjazdu.

Inwestycja – (modernizacja i remont) zlokalizowana na działce nr 1/6 obręb Golęcin; budowa i przebudowa zjazdu zlokalizowana na działce nr 35 obręb Golęcin.

Przedmiotem poniższego opracowania są rozwiązania techniczne – stałej organizacji ruchu - dotyczące robót dla branży drogowej obejmujące przebudowę istniejącego zjazdu, budowę całkowicie nowego zjazdu publicznego, oraz remont i budowę utwardzeń na terenie szpitala.

### **2. Podstawa opracowania.**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane,

- projekt budowlano-wykonawczy

- uzgodnienia z inwestorem

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 , poz. 1393)

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)

- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

### **3. Zakres opracowania.**

W ramach powyższego opracowania wykonany został projekt stałej organizacji ruchu na terenie szpitala obejmujący cały zakres prac podzielony na 7 etapów w tym z uwzględnieniem budowy nowego zjazdu publicznego z nową drogą dojazdową łączącą ul. Juraszów z drogami wewnętrznymi na terenie szpitala.

### **4. Stan istniejący.**

Na dzień dzisiejszy na terenie szpitala znajduje się kompletny i funkcjonujący układ drogowy obejmujący drogi dojazdowe i manewrowe wraz z parkingami i chodnikami na potrzeby obsługi komunikacyjnej budynków

szpitala. Wjazd i wyjazd odbywa się obecnie jednym zjazdem głównym z ul. Juraszów. Wzdłuż ul. Juraszów (po stronie zjazdu) jest istniejący chodnik. Docelowo szpital będzie obsługiwany przez dwa zjazdy jeden jako wjazd na teren szpitala, drugi jako wyjazd.

## 5. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

### Przyjęte parametry projektowe ulic:

- Klasa techniczna – zjazd publiczny
- Nośność nawierzchni 100kN/oś
- Prędkość projektowa  $V_p = 20\text{km/h}$
- Przekrój uliczny
- Szerokość dróg na terenie szpitala - zmienna
- Ilość pasów ruchu za zjazdem: 2 pasy ruchu + pas dla karetki
- Szerokość zjazdu – 7,0m
- Szerokość chodnika wzdłuż ul. Juraszów – zmienna wg. PZT
- Pochylenie poprzeczne – 2%
- Pochylenie podłużne – zmiennie i nie większe niż 5%
- Szerokość pobocza – min. 0,50m
- Pochylenie poprzeczne pobocza – 6%
- Pochylenie skarp – 1:1,5

Ulica Juraszów - droga powiatowa na rozpatrywanym odcinku znajduje się w obszarze zabudowanym.

## 6. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome

## 7. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania.

- Każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

### 7.1 Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunkach w chodnikach, ścieżkach rowerowych, itp. należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

- Wymagania podstawowe :
  - zastosować znaki z grupy „małe” na drodze powiatowej
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**

### 7.2 Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym
- Wymagania podstawowe
  - wysoki współczynnik odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności

- zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
- odporność na ścieranie i zabrudzenie
- odpowiedni okres trwałości
- szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały:
  - **ZALECANA** - farba chemoutwardzalna (do oznakowania **grubowarstwowego**) – okres trwałości 3 lata

inne rodzaje farb stosowanych do wykonywania oznakowania poziomego:

- biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania **grubowarstwowego**) – okres trwałości 1 rok
- biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania **grubowarstwowego**) – okres trwałości 1-2 lat

## 8. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest 1m<sup>2</sup> naniesionych znaków.

Jednostką obmiaru oznakowania pionowego są sztuki wykonanych i ustawionych znaków.

Zestawienia ilościowe zamieszczone są w załącznikach

- Załącznik nr 1 – zestawienie znaków pionowych
- Załącznik nr 2 – zestawienie oznakowania poziomego

## Załącznik nr 1 – zestawienie znaków pionowych

OZNAKOWANIE PIONOWE		
<b>Znaki nowe</b>		
A-7	3	szt.
B-1	1	szt.
B-2	5	szt.
B-36	7	szt.
C-2	2	szt.
C-4	2	szt.
C-7	1	szt.
C-8	1	szt.
C-9	2	szt.
D-3	1	
D-18 + tabliczka: „max. czas postoju 5 minut”	1	
F-10 (z kierunkiem jazdy w prawo i lewo)	2	szt.
F-10 (z kierunkiem jazdy na wprost na 3 pasach w tym jeden pas dla karetek)	1	szt.
F-10 (3 pasy ruchu z kierunkiem jazdy: jeden pas w prawo, jeden pas w lewo oraz jeden pas dla karetek prawo/lewo )	1	szt.
F-10 (z kierunkiem jazdy na wprost z dwóch pasów)	2	szt.
F-10 (z kierunkiem jazdy na wprost z jednego pas oraz na wprost i w lewo z drugiego pasa)	2	szt.
F-10 (z kierunkiem jazdy na wprost z jednego pas oraz na wprost i w prawo z drugiego pasa)	1	szt.
Tabliczka T-29 – oznaczenie miejsca postojowego dla niepełnosprawnych	5	szt.
Tabliczka : nie dotyczy służby zdrowia i upoważnionych”	1	szt.
słupki do znaków	35	szt.

<b>Znaki do przestawienia – ulica Juraszów</b>		
B-36 + T25A	1	szt.
D-6 + tabliczka do zmiany z 10m na 25m	1	szt.
słupki do znaków	2	szt.

## Załącznik nr 2 – zestawienie oznakowania poziomego

<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			przelicznik	Pow malowania	
linia warunkowego zatrzymania złożona P-14; szer. jezdni $L=7,00m+3,10m+4,80m+3,0m+11,0m=28,9m$	1	szt.	0,38	11,0	m2
przejście dla pieszych P-10; $L=7,00m$	2	szt.	0,50	28,0	m2
przejście dla pieszych P-10; $L=6,10m$	1	szt.	0,50	12,8	m2
przejście dla pieszych P-10; $L=6,30m$	2	szt.	0,50	25,2	m2
przejście dla pieszych P-10; $L=9,30m$	1	szt.	0,50	18,6	m2
przejście dla pieszych P-10; $L=13,60m$	1	szt.	0,50	27,2	m2
przejście dla pieszych P-10; $L=4,00m$	1	szt.	0,50	8,0	m2
linia pojedyncza, przerywana prowadząca P-1d; $L=14,50m+47,3m+13,4m+37,5m+7,5m=120,2m$	1	szt.	0,06	7,21	m2
linia pojedyncza, przerywana prowadząca P-2a; $L=6,70m+11,0m=17,7m$	1	szt.	0,12	2,12	m2
P-9b strzałka naprowadzająca w prawo 2szt	2	szt.	4,15	8,30	m2
			<b>SUMA</b>	148,43	m2