

BIURO PROJEKTÓW	STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia	Telefon: 513-279-528, 728-809-221 e-mail: starbem@wp.pl
------------------------	---	--

INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
-----------------	---

ZADANIE	Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w m. Pakosław ul. Kolejowa.
ADRES	działka nr 402, obręb 0010 Pakosław, 302204_2 Pakosław
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
STADIUM	<u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u>
BRANŻA	Drogowa

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13	

czerwiec, 2018

OŚWIADZCZENIA

Ja niżej podpisany(a), po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r, nr 243, poz. 1623), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla Inwestora: Powiatowego Zarządu Dróg, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz dotyczący **Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w m. Pakosław ul. Kolejowa**. Działka 402, obręb 0010 Pakosław, 302204_2 Pakosław sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych wyżej.

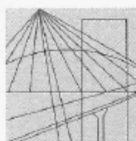
AUTOR PROJEKTU : BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jakub Starczewski	
------------------------------------	-------------------------------	--

OŚWIADCZENIA	str. 2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 3
UPRAWNIENIA	str. 4÷7
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 8
1. OPIS TECHNICZNY	str. 9
1.1. Podstawa opracowania	str. 9
1.2. Nazwa i adres obiektu	str. 9
1.3. Nazwa zamawiającego	str. 9
1.4. Nazwa jednostki projektowej	str. 9
1.5. Dane charakterystyczne istniejącego terenu	str. 9÷10
1.6. Oznakowanie pionowe	str. 10
1.7. Podstawowe wskaźniki projektowania	str. 10÷12
1.8. Odwodnienie	str. 12
1.9. Uwarunkowania środowiskowe	str. 12
1.10. Ochrona zabytków	str. 12
1.11. Obszar oddziaływania obiektu	str. 12
1.12. Uwagi	str. 13
2. LITERATURA TECHNICZNA	str. 13÷14
3. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA	str. 15÷19
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.	str. 20
4.1 Plan orientacyjny	rys. Nr 1 str. 21
4.2 Projekt zagospodarowania terenu	rys. Nr 2 str. 22
4.3 Przekroje normalne	rys. Nr 3 str. 23
5. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE I UZGODNIENIA	str. 24÷53

Opracował:

Krobia, czerwiec 2018r.

UPRAWNIENIA,
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZBY INŻYNIERÓW



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

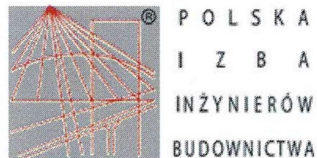
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VUU-F3X-HXA *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. **OPIS TECHNICZNY.**

1.1. **Podstawa opracowania.**

- 1.1.1. Umowa nr 9/2016 zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg w Rawiczu dnia 9 lutego 2016 r. na wykonanie projektu Budowlano-Wykonawczego.
- 1.1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę „Horyzont” Usługi Geodezyjne i Kartograficzne Robert Michalski – Masłowo, ul. Działkowa 7, 63-900 Rawicz, – reprezentowaną przez Mateusza Domanieckiego – geodetę posiadającego świadectwo nr 20901.
- 1.1.3. Pomiary w terenie.

1.2. **Nazwa i adres obiektu:**

- Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz w m. Pakosław ul. Kolejowa
- Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Rawicz, gmina Pakosław.
- Nr działaka:, 402, obręb Pakosław

1.3. **Nazwa zamawiającego.**

- Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu

1.3.1. Adres zamawiającego:

- ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

1.4. **Nazwa jednostki projektowej.**

- STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

1.4.1. Adres jednostki projektowej.

- ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

1.4.2. Autor projektu:

- mgr inż. Jakub Starczewski,
- specjalność drogowa
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

1.5. **Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.**

1.5.1. Stan istniejący

Obecnie nawierzchnia jezdni drogi powiatowej stanowi warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej, wykazująca oznaki napraw, deformacji, skoleinowania wzdłuż krawędzi jezdni wymagająca podjęcia natychmiastowej naprawy i wzmocnienia nawierzchni w celu zapobieżenia dalszej degradacji, co jest szczególnie ważne przy wzrastającym natężeniu ruchu, a co się z tym wiąże jej obciążeniu.

1.5.2. Cel opracowania

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 5484P ul. Kolejowej w Pakosławiu. W ramach zadania nastąpi sfrezowanie nawierzchni bitumicznej, jej poszerzenie o ściek przykrawężnikowy na odcinku na długości 125 m oraz ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej na całym przebudowywanym odcinku drogi. W miejscowości Pakosław zostanie wybudowany ciąg pieszo-rowerowy na ul. Kolejowej o szerokości 2,50 m.

1.5.3. Warunki gruntowo – wodne.

Na podstawie badań warunków gruntowo – wodnych i parametrów geotechnicznych wykonanych przez Przedsiębiorstwo Geologiczne i Geotechniczne ManGeo z siedzibą ul. Dworcowa 24, 64-530 Kaźmierz, w kwietniu 2016r., została opracowana opinia geotechniczna kwalifikująca grunty w zależności od lokalizacji wykonanych otworów od grupy nośności od G1 do G4.

1.5.4. Urządzenia obce.

Częściowo na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

- Sieć kanalizacji sanitarnej **ks**
- Sieć kanalizacji deszczowej **kd**
- Sieć telekomunikacyjna **t**.
- Sieć wodna **w**,
- Sieć gazowa **g**,
- Linia energetyczna

1.6. Oznakowanie pionowe i pozioma.**1.6.1. Stała organizacja ruchu.**

Istniejąca stała organizacji ruchu zostanie zastąpiona nową organizacją ruchu dostosowaną do zmienionych parametrów technicznych drogi, na podstawie oddzielnego zatwierdzonego opracowania. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

1.6.2. Czasowa organizacja ruchu.

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostanie przed rozpoczęciem robót, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu. O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wykonujący roboty ma obowiązek powiadomić organ zarządzający ruchem i najbliższego Komendanta Policji z siedmiodniowym wyprzedzeniem

1.7. Podstawowe wskaźniki projektowania.**1.7.1. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin na odcinku Golejewko - Pakosław

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Klasa drogi | – klasa Z(zbiorcza) |
| 2. Kategoria ruchu drogi gminnej | – KR 3 |
| 3. Prędkość projektowa | – $V_p=40$ km/h |
| 4. Droga jednojezdniowa | – dwukierunkowa |
| 5. Przekrój drogi | – uliczny, półuliczny i drogowy |
| 6. Szerokość pasa ruchu | – $3,00 \div 3,25$ m |
| 7. Szerokość nawierzchni jezdni | – $6,00$ m \div $6,50$ m |
| 8. Pochylenie poprzeczne jezdni | – 2% daszkowe (na prostej) i jednostronny (na łukach) |
| 9. Szerokość poboczy | – 1,0 m (umocnione kruszywem) |
| 10. Spadek poboczy | – 8,0% |
| 11. Pochylenie skarp | – 1÷1 do 1÷2 |
| 12. Szerokość zatoki autobusowej | – 3,0 m |
| 13. Spadek poprzeczny jezdni zatoki | – 2% (jednostronny do drogi) |
| 14. Szerokość chodnika | – min. 2,00 m |
| 15. Spadek poprzeczny chodnika | – 2% (jednostronny do drogi) |
| 16. Szerokość zjazdów | – zgodnie z PZT |
| 17. Spadek poprzeczny zjazdów | – dostosować do istniejącego terenu |

1.7.1.1. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2,50 m

- 8,0 cm – kostka betonowa, bezfazowa, koloru czerwonego,
- 4,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10,0 cm – ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=2,5\text{MPa}$),
- 8x30 cm – obrzeże betonowe, szare na ławie betonowej C8/10 z oporem o wym. 18x10+10x15 cm.

1.7.1.2. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego 2,50 m z kostki betonowej na zjazdach

- 8,0 cm – kostka betonowa, bezfazowa, koloru czerwonego,
- 4,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu C6/8

1.7.1.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów w terenie zabudowanym

- 8,0 cm – kostka betonowa, bezfazowa, koloru grafitowego,
- 4,0 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości,
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu C6/8

1.7.1.4. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej na poszerzeniu w miejscach remontów cząstkowych

- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 0,3 kg/m² – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową,
- ok. 4,0 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W,
- 0,3 kg/m² – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową,
- 1,5 m – na połączeniu istniejącej nawierzchni z poszerzeniem geosiatka z włókna szklanego o parametrach np.: Rehau ARMAPAL GL 100/100,
- 6,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 0,3 kg/m² – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową,
- 8,0 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P,
- 0,7 kg/m² – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową,
- 20,0 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm,
- 15,0 cm – warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0,
- 15x30 cm – krawężnik betonowy szary, wystający ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30x15+15x15 cm,

1.7.1.5. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej

- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,,
- 0,3 kg/m² – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową,
- Wg oblicz. – wyrównanie mechaniczne sfrezowanej nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC11W wg WT-1 WT-2, średnio 0,100 t/m², grub. w-wy średnio ca 4,00 cm,
- 0,3 kg/m² – wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową,, istniejącej sfrezowanej nawierzchni bitumicznej

1.7.1.6. Konstrukcja pobocza utwardzonego kruszywem łamanym / destruktem bitumicznym

- 10 dm³/m² – powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 5-8mm,
- 5,0 cm – nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego pozyskanego podczas frezowania,

- 10,0 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm.

1.8. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych nawierzchni jezdni drogi pozwalających na odprowadzenie wód do rowu oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące wpusty

1.9 Uwarunkowania środowiskowe.

1.9.1 Wpływ inwestycji na otoczenie.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin na ul. Kolejowej w Pakosławiu ma na celu poprawę warunków ruchu pieszego i rowerowego pomiędzy nimi, a tym samym poprawy komfortu i bezpieczeństwa, a także redukcję ruchu poruszających się po drodze pojazdów mechanicznych. Wykonany chodnik obsługiwać będzie tereny zabudowane o funkcji mieszkaniowej i handlowo - usługowej. Wykonanie nowego samodzielnego oznakowanego pasa komunikacyjnego o utwardzonej nawierzchni, ukierunkowanym odwodnieniu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu. W ramach planowanej inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia orzekająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1.10 Ochrona zabytków.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

1.11 Obszar oddziaływania obiektu.

1.11.1 Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.): Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 (Dz.U. 2016 poz.124) r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.11.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i określony w pkt. 1.2.

1.12 Uwagi.

1. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
2. Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
3. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
4. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki

przewodzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

5. W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

2. LITERATURA .

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dz. U. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami)
2. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1997r.
3. Wytyczne projektowania ulic, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 r.).
6. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
8. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, Nr 170, poz.1217, z późniejszymi zmianami).
9. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. - O drogach publicznych (Dz. U. nr 19 poz. 115 z 2007 r. ze zmianami)
10. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z O.O. w Warszawie opracowane w 1998 r., 2001 r., 2002 r., 2003 r. oraz 2004 ÷ 2007 r.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA
ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w m. Pakosław ul. Kolejowa

Lokalizacja:

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie wielkopolskim, powiat rawicki,
na działkach:

Działka 402, obręb 0010 Pakosław, 302204_2 Pakosław

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
ul. Podmiejska 10,
63-900 Rawicz

Projektant:

STARBEM

*Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia*

Data: kwiecień 2017r.

Zakres robót i kolejność ich realizacji.

1.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

1.1.1 D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

1.1.1.1 D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi

1.1.1.2 D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg

1.1.2 D-02.00.00 Roboty ziemne

1.1.2.1 D-02.01.01 Wykonanie wykopów

1.1.2.2 D-02.03.01 Wykonanie nasypów

1.1.3 D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego

1.1.3.1 D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa

1.1.4 D-04.00.00 Podbudowa

1.1.4.1 D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża

1.1.4.2 D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową

1.1.4.3 D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego

1.1.4.4 D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem

1.1.4.5 D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2

1.1.5 D-05.00.00 Nawierzchnia

1.1.5.1 D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2

1.1.5.2 D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2

1.1.5.3 D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

1.1.5.4 D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodna
- linie gazowe
- linie telekomunikacyjne
- przewody telewizji kablowej
- oraz oświetlenie uliczne i sieć linii średniego napięcia,
- przepusty drogowe pod zjazdami.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

1.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

1.4.1 Zagrożenie zerwania podziemnych przewodów sieci: kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodnej, gazowej, telekomunikacyjnej, telewizyjnej oświetlenia ulicznego, średniego napięcia oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.4.2 Zagrożenie przy robotach przygotowawczych.

1.4.3 Zagrożenie przy robotach ziemnych.

- 1.4.4 Zagrożenie przy odwodnieniu korpusu drogowego.
- 1.4.5 Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy.
- 1.4.6 Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni.
- 1.4.7 Zagrożenie przy robotach wykończeniowych.
- 1.4.8 Zagrożenie przy wbudowywaniu elementów ulic.
- 1.4.9 Zagrożenie przy wykonywaniu Innych robót.
- 1.4.10 Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 1.4.11 Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 1.4.12 Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
- 1.4.13 Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.
- 1.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
- 1.5.1 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych przewodów sieci: gazowej, telekomunikacyjnej i telewizyjnej oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.
- 1.5.2 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót przygotowawczych.
- 1.5.3 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
- 1.5.4 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy odwodnieniu korpusu drogowego.
- 1.5.5 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy.
- 1.5.6 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni.
- 1.5.7 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach wykończeniowych.
- 1.5.8 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu elementów ulic.
- 1.5.9 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu innych robót.
- 1.5.10 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 1.5.11 Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 1.5.12 Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem maszyn i pojazdów.
- 1.5.13 Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 1.6 Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 1.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 1.7.1 Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- 1.7.1.1 Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi

powiatowej. Oznakowane i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

1.7.1.2 Zapewnienie dostępu do telefonu.

1.7.1.3 W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

1.7.1.4 Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

1.7.1.5 W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

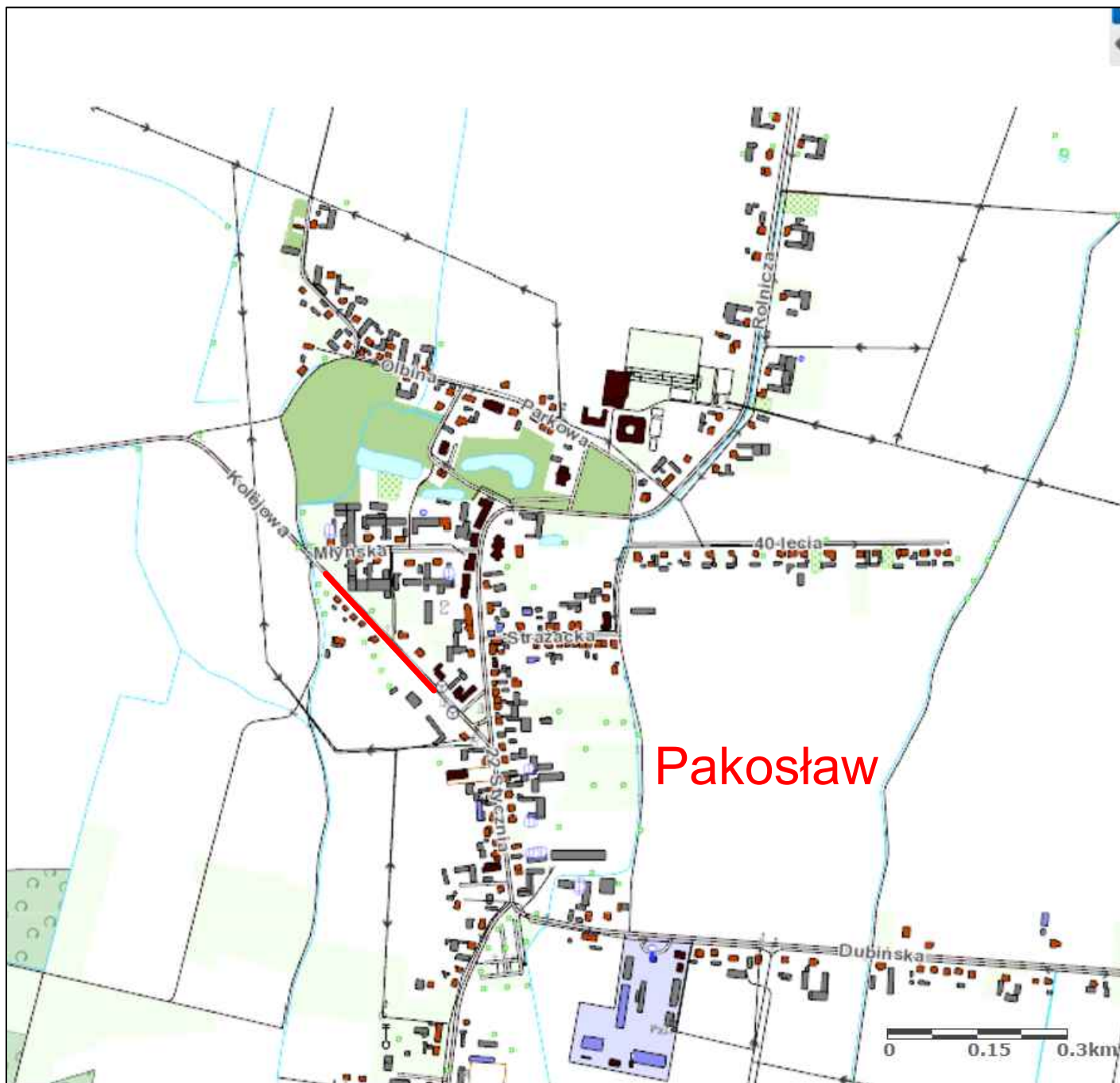
1.7.1.6 Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

1.7.1.7 Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymagania właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

Opracował:

CZEŚĆ RYSUNKOWA



Pakosław

— - lokalizacja zadania

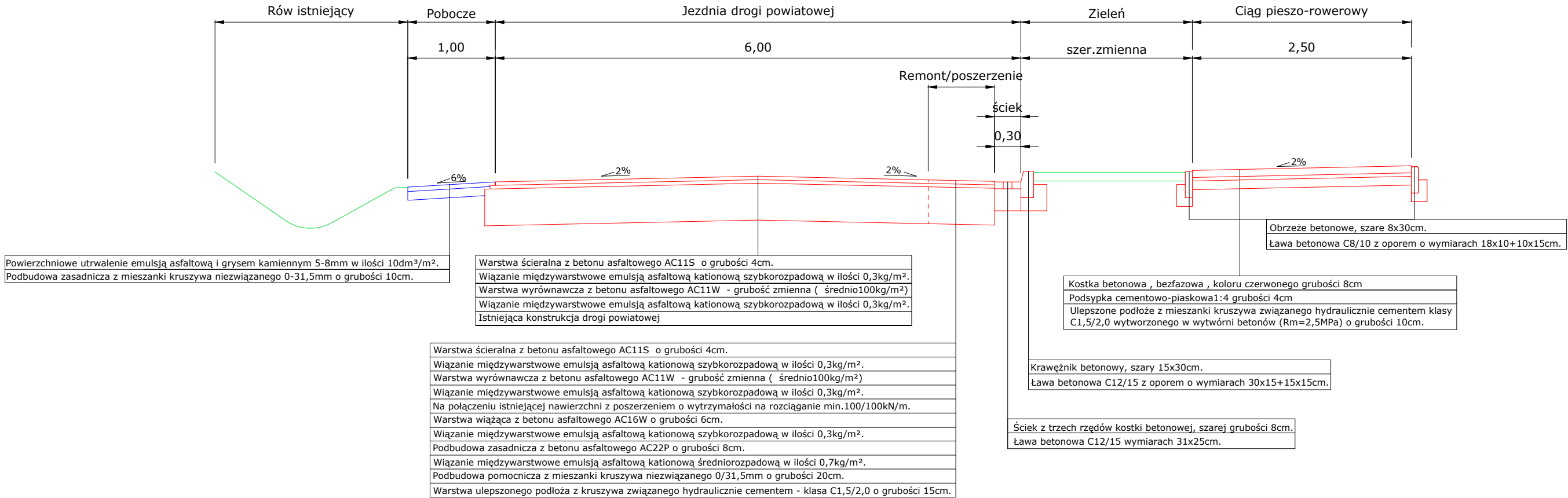
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w m. Pakosław ul. Kolejowa.			
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU, ul. Podmiejska 10 63-900 RAWICZ	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Droga powiatowa 5484P; ul. Kolejowa, 63-920 Pakosław	Skala	-	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	06.2018	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	
Projektant	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

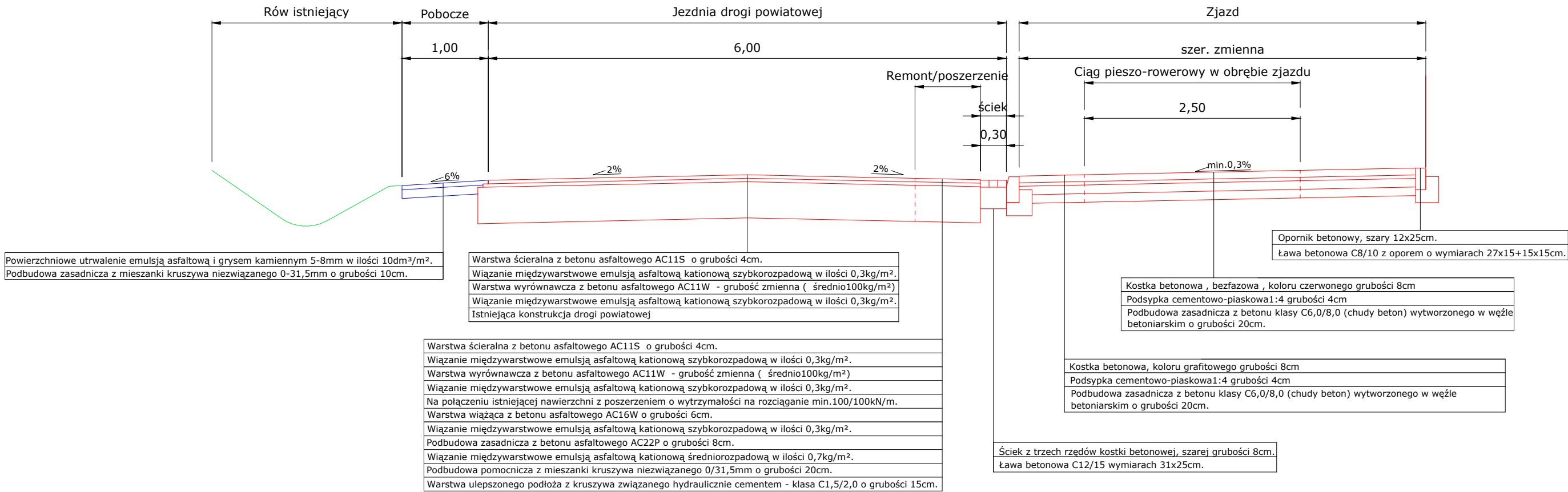


<p align="center">STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)</p>			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w m. Pakosław ul. Kolejowa.		
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU, ul. Podmiejska 10 63-900 RAWICZ	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
Adres obiektu	Droga powiatowa 5484P; ul. Kolejowa, 63-920 Pakosław	Skala	-
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr	2
		Data oprac.	06.2017
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Pracownik	Maciej Jakub Starczewski	Progowy	WKP/0206/WKP/013

PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1



PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w m. Pakosław ul. Kolejowa.			
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU, ul. Podmiejska 10 63-900 RAWICZ	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Droga powiatowa 5484P; ul. Kolejowa, 63-920 Pakosław	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			Rysunek nr 3
				Data oprac. 06.2018
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	
Projektant	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

**WARUNKI TECHNICZNE,
OPINIE I UZGODNIENIA**



Burmistrz Gminy Rawicz

Rawicz, dnia 22.07.2016 roku

Za zwrotnym dowodem doręczenia

IR.6220.14.2016.AW

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 85 ust. 1, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 roku poz. 353), art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. poz. 23) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 czerwca 2016 roku firmy **STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C., ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia** działającej w imieniu i na rzecz Powiatu Rawickiego, Rynek 17, 63-900 Rawicz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego: **budowie infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego.**

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego.

II. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 16 czerwca 2016 roku do tut. Urzędu wpłynął wniosek firmy **STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C., ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia** działającej w imieniu i na rzecz **Powiatu Rawickiego, ul. Rynek 17, 63-900 Rawicz** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego”. Zgodnie z podziałem geodezyjnym inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych: obręb Rawicz, gmina Rawicz (działki o nr

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
tel. 65 546 41 64, faks 65 546 41 64
umrg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

ew. 2861, 452/14, 449/2, 449/1, 2901, 1338/3), obręb Szymanowo, gmina Rawicz (działki o nr ew. 912, 14/2, 913, 41/5, 14/1, 858, 829, 831, 787, 794, 788, 657/16, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 512, 294, 511, 508/2, 508/1, 382, 506/1, 378, 379, 380, 385, 501/2, 386, 499, 414, 417/1, 415, 416/2, 416/1), obręb Sarnówka, gmina Rawicz (działki o nr ew. 5290/5, 5290/4, 5290/6, 5290/3), obręb Słupia Kapitulna, gmina Rawicz (działki o nr ew. 1534, 1535, 1552, 1533, 1557, 1558, 1559/1, 1551/2, 1561/4, 1561/5, 1597/2, 1562, 1563, 1571, 1105, 1106, 1107/1, 1107/2, 1122/1, 1108/2, 1110, 1111, 1123, 1124, 1125, 1128, 1129, 1132, 1133, 1137, 1716, 1104/1, 1104/2, 1068/2, 1067/2, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1179/1, 1180/1, 1181/1, 1182/1, 1183/1, 1184/1, 1185/1, 1186/1, 1062/2, 1061/2, 1060/2, 1059/2, 1058/2, 1057/2, 1056/2, 1055/2, 1054/2, 1053/2, 1052/2, 967/4, 967/3, 968, 1004/2, 1005/2, 1006/2, 1007/2, 1008/2, 1009/2, 1010/2, 1011/2, 1012/2, 441/2, 440/2, 967/1, 726/1, 725/1, 442/1, 442/2, 439/2, 443/1, 444/1, 388/2, 388/1, 428, 427, 426, 425, 424, 420, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 387, 356, 355, 354, 353), obręb Chojno, gmina Pakosław (działki o nr ew. 427/1, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 418, 417, 416/1, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 408, 407/1, 398/3, 399, 400, 401, 402, 403, 404/2, 428, 261, 255, 271/4, 254, 271/3, 283/4, 348, 219/4, 220, 219/3, 106/2, 749), obręb Golejewko, gmina Pakosław (działki o nr ew. 131/1, 138, 139/1, 185, 23, 27, 25/2, 29/4), obręb Pakosław, gmina Pakosław (działki o nr ew. 180, 184, 174/2, 866/8, 402, 404/5, 351, 396/6, 159, 345), obręb Osiek, gmina Pakosław, powiat rawicki (działki o nr ew. 214/1, 360, 214/5).

Do wniosku dołączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
3. wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego przekroczyła 20 w myśl art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353) skorzystano z zapisu art. 49 KPA i strony pismem z dnia 20.06.2016 r. zostały powiadomione o wszczętym postępowaniu w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Gminy Rawicz, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu, na tablicach ogłoszeń sołectw Słupia Kapitulna, Sarnowa i Szymanowo oraz na tablicy Urzędu Miejskiego Gminy Pakosław informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie, nie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), planowana inwestycja zaliczona została do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być **wymagany**.

W powyższej sprawie zwrócono się o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Inspektora Sanitarnego w Rawiczu, który postanowieniem z dnia 28.06.2016r.(data wpływu: 29.06.2016r.), Zn. N-NS-72/2-25(1)/16 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
tel. 65 546 41 64, faks 65 546 41 64
umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



Burmistrz Gminy Rawicz

Podobne stanowisko zajął Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu który pismem z dnia 23.06.2016r., (data wpływu: 27.06.2016r.) Zn. WOO-IV.4240.999.2016.BZ.1 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z opiniami ww. organów Burmistrz Gminy Rawicz jako organ wydający ww. decyzję postanowieniem z dnia 01.07.2016 IR.6220.14.2016.AW postanowił o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po zebraniu materiału dowodowego, na podstawie art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego pismem z dnia 01.07.2016 r. zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do tut. Urzędu w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i zastrzeżenia stron w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na częściowej przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w zakresie ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Rawicz - Osiek.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Po zapoznaniu się z opiniami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawiczu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu a także analizując wniosek o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono co następuje:

Zamierzenie inwestycyjne opierać się będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w zakresie ciągu pieszo rowerowego na odcinku Rawicz - Osiek, na długości około 18,150 km, oraz przebudowę i dostosowanie istniejących chodników i jezdni na długości 1,85 km.

Zgodnie z podziałem geodezyjnym inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych: obręb Rawicz, gmina Rawicz (działki o nr ew. 2861, 452/14, 449/2, 449/1, 2901, 1338/3), obręb Szymanowo, gmina Rawicz (działki o nr ew. 912, 14/2, 913, 41/5, 14/1, 858, 829, 831, 787, 794, 788, 657/16, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 512, 294, 511, 508/2, 508/1, 382, 506/1, 378, 379, 380, 385, 501/2, 386, 499, 414, 417/1, 415, 416/2, 416/1), obręb Sarnówka, gmina Rawicz (działki o nr ew. 5290/5, 5290/4, 5290/6, 5290/3), obręb Słupia Kapitulna, gmina Rawicz (działki o nr ew. 1534, 1535, 1552, 1533, 1557, 1558, 1559/1, 1551/2, 1561/4, 1561/5, 1597/2, 1562, 1563, 1571, 1105, 1106, 1107/1, 1107/2, 1122/1, 1108/2, 1110, 1111, 1123, 1124, 1125, 1128, 1129, 1132, 1133, 1137, 1716, 1104/1, 1104/2, 1068/2, 1067/2, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1179/1, 1180/1, 1181/1, 1182/1, 1183/1, 1184/1, 1185/1, 1186/1, 1062/2, 1061/2, 1060/2, 1059/2, 1058/2, 1057/2, 1056/2, 1055/2, 1054/2, 1053/2, 1052/2, 967/4, 967/3, 968, 1004/2, 1005/2, 1006/2, 1007/2, 1008/2, 1009/2, 1010/2, 1011/2, 1012/2, 441/2, 440/2, 967/1, 726/1, 725/1, 442/1, 442/2, 439/2, 443/1, 444/1, 388/2, 388/1, 428, 427, 426, 425, 424, 420, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 387, 356, 355, 354, 353), obręb Chojno, gmina Pakosław (działki o nr ew. 427/1, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 418, 417, 416/1, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 408, 407/1, 398/3, 399, 400, 401, 402, 403, 404/2, 428, 261, 255, 271/4, 254, 271/3, 283/4, 348, 219/4, 220, 219/3, 106/2, 749), obręb Golejewko, gmina Pakosław (działki o nr ew. 131/1, 138, 139/1, 185, 23, 27, 25/2, 29/4), obręb Pakosław, gmina Pakosław (działki o nr ew. 180, 184, 174/2, 866/8, 402, 404/5, 351, 396/6, 159, 345), obręb Osiek, gmina Pakosław, powiat rawicki (działki o nr ew. 214/1, 360, 214/5).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia planuje się budowę ciągu pieszo rowerowego o szerokości

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

tel. 65 546 41 64, faks 65 546 41 64

umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

2,50 – 2,60 m, zlokalizowany zostanie on wzdłuż przedmiotowej drogi, zarówno po prawej jak i po lewej stronie jezdni. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. przebieg planowanej ścieżki ingerować będzie w części jezdni przeznaczonej do ruchu pojazdów. Inwestor planuje również budowę obiektu mostowego (kładka) zlokalizowanego na cieku Dąbroczna (Dąbrocznia) na trasie ciągu pieszo – rowerowego biegnącego wzdłuż drogi powiatowej 5484P.

Podpory kładki projektowane będą jako masywne, posadowione pośrednio na palach, pełnościenne monolityczne korpusy ze ścianami bocznymi wykonane z betonu B30 zbrojonego stalą klasy A-III N. Korpusy będą tworzyć oczepy dla prefabrykowanych żelbetonowych pali wbijanych. Przesło kładki wykonane zostanie w formie stalowego rusztu dwudźwigarowego zespolonego z żelbetonową płytą pomostu.

Całkowita szerokość obiektu wynosić będzie 3,40 m, a jego długość całkowitą planuje się na około 16,00 – 19,00 m. Rozpiętość spręśta wynosić będzie 12,00 – 14,00m. Na kładce zaprojektowano chodnik o szerokości 3,00m oraz balustrady stalowe o wysokości 1,20m. Nawierzchnia na obiekcie zostanie wykonana z żywicy epoksydowo – poliuretanowych o grubości 4 mm. Ponadto w ramach realizacji inwestycji Inwestor planuje wykonanie kanalizacji deszczowej oraz sieci drenarskiej na odcinku o długości 4,5 km., odcinkowe wykonanie remontu istniejącej drogi poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej, korektę przebiegu krawężników oraz wymianę krawężników, wymianę oraz budowę nowych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, przebudowę i budowę zatok autobusowych, odcinkowe wykonanie nowych chodników, przedłużenie istniejących przepustów, budowę przepustów pod ciągiem pieszo – rowerowym oraz usunięcie kolizji z sieciami infrastruktury naziemnej i podziemnej. Ciąg pieszo – rowerowy, zjazdy, chodniki, zatoka autobusowa zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej oraz nawierzchni asfaltowej. Na działce o nr ewid. 913/1 przy skrzyżowaniu ulic: Dworcowej i 11 Listopada zostanie wykonany parking na 40 miejsc postojowych, oraz zintegrowany węzeł przesiadkowy, obejmujący wiaty na rowery miejskie, infokioski oraz wiatę autobusową. Wiata na rowery zostanie także usytuowana na działce nr ewid. 136/36 przy ulicy Sarnowskiej w Rawiczu. Nawierzchnia drogi dostosowana będzie do kategorii ruchu KR3. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi obecnie 11,50 – 30,40 m. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. po realizacji inwestycji szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie z wyjątkiem miejsc w których brak jest możliwości zlokalizowanie ciągu pieszo – rowerowego lub rozwiązania techniczne uniemożliwiające jego lokalizację w istniejącym pasie drogowym są nieuzasadnione ekonomicznie zakłada się poszerzenie pasa drogowego o około 5 – 6m (w rejonie rzeki Dąbroczna celem zlokalizowania kładki o około 10m). W ramach realizacji inwestycji Inwestor przewiduje wykorzystanie takich materiałów jak: beton konstrukcyjny i niekonstrukcyjny, stal zbrojeniowa i konstrukcyjna, kruszywo łamane, piasek oraz kostka betonowa. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. wody opadowe i roztopowe z powierzchni ciągu pieszo – rowerowego na obiekcie i doając do obiektu odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą nadanych spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza, na skarpy nasypów i dalej do istniejącej i nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej oraz do cieku wodnego. Na etapie realizacji inwestycji woda dostarczana będzie na plac budowy wodociągiem i wykorzystywana będzie wyłącznie w ilościach technologicznie uzasadnionych odpowiadających rzeczywistemu zapotrzebowaniu. W przypadku braku możliwości poboru wody z sieci Inwestor dostarczać będzie wodę na plac budowy we własnym zakresie. Ścieki sanitarno – bytowe z zaplecza budowy gromadzone będą w bezodpływowych i szczelnych zbiornikach tj: sanitariaty przewożne objęte serwisem uprawnionego podmiotu zewnętrznego. Z treści k.i.p. wynika, że na terenie inwestycji nie będą wykonywane naprawy sprzętu i pojazdów obsługujących plac budowy. Tankowanie pojazdów również będzie odbywać się na zewnętrznych stacjach. Podczas realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady inne niż niebezpieczne w tym głównie inne odpady budowlane. Odpady te będą w miarę możliwości wykorzystywane na terenie inwestycji. W przypadku braku takiej możliwości odpady będą przekazywane jednostką uprawnioną do ich przyjęcia i zagospodarowania. Zanieczyszczenia w tym smary i oleje silnikowe, będące wynikiem ewentualnych awarii sprzętu

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

tel. 65 546 41 64, faks 65 546 41 64

umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

alternatywnych środków transportu. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się aby realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyniła się do zwiększenia natężenia ruchu pojazdów na drodze w porównaniu do stanu istniejącego. Odnosząc się do art.63 ust.1 pkt 3 lit. c ustawy ooś, biorąc pod uwagę szacowane natężenie ruchu pojazdów należy uznać, iż eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że jego eksploatacja nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U z 2014r., poz 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia zgodnie z zapisami art. 63 ust.1 pkt 1 lit.d ustawy ooś nie przewiduje się emisji substancji do powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. Tymczasowa emisja może wystąpić na etapie realizacji inwestycji i będzie głównie związana z wykonywaniem prac budowlanych, wykonywaniem prac naziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Emisje te będą miały charakter miejscowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, więc należy je uznać za pomijalne. Celem ograniczenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowani Inwestor zaplanował następujące rozwiązania techniczne i organizacyjne: utwardzenie placu budowy płytami betonowymi, ograniczenie czasu składowania materiałów budowlanych oraz transport materiałów pojazdami wyposażonymi w plandeki.

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Ponadto przyjęte rozwiązanie techniczne i technologiczne w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zapewnienie swobodnego odpływu wód opadowych i roztopowych ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

W związku z zapisami art. 63 ust.1 pkt 1 lit. b, c i e ustawy ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, ani z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych jak również z kumulowaniem oddziaływań planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z zapisami ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz. 1651 t.j.) odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 ustawy ooś ustalono, że teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza strefami ochronnymi. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczy PLH 020041, oddalony o ok. 2,8 km, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy PLB020001, oddalony o ok. 4,5 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Najbliżej położony pomnik przyrody, znajduje się we wschodniej części Pakosławia w odległości 25 metrów od miejsca prowadzenia robót budowlanych. W związku z realizacją przedsięwzięcia będzie konieczność wycinki 70 lip o średnicach od 29 cm do 85 cm, oraz 0,5 ha lasu mieszanego składającego się z drzew z gatunków: dąb, robinia akacjowa, sosna i brzoza. Drzewa, które nie będą przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami.

Zgodnie z zapewnieniami inwestora przeprowadzona w czerwcu 2016r., wizja lokalna na terenie przedsięwzięcia nie wykazała bytowania chronionych gatunków roślin i zwierząt ani grzybów. Przewidziane są nasadzenia rekompensacyjne pomiędzy planowanym do budowy ciągiem pieszo – rowerowym a rowem przydrożnym w liczbie 250 drzew z rodzaju klon.

Z uwagi na położenie inwestycji poza obszarami chronionymi w istniejącym już pasie drogowym, oraz planowane nasadzenia rekompensacyjne nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, a w szczególności gatunków chronionych, rzadkich i ginących oraz ich siedliska. W związku z powyższym, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione w szczególności na siedliska i gatunki zwierząt i roślin,

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
tel. 65 546 41 64, faks 65 546 41 64
umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

segregowane będą w oddzielnych pojemnikach i przekazywane zewnętrznym jednostką.

Biorąc po uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno – ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Zgodnie z zapisami art.63 ust.1 pkt 2 lit. a i d ustawy o oś uwzględniając charakter przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zlokalizowane jest ono poza obszarami wodno – błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód w związku z czym nie będzie miało negatywnego wpływu na ww obszary.

Realizowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW631074, co według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCEP d) dla której ocena stanu ilościowego i stanu chemicznego jest dobra, natomiast ocena ryzyka określono jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o następujących kodach:

- PLRW60001714689 – Masłówka, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- PLRW600017146699 – Dabrączna, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- PLRW600017146569 – Stara Orla, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- PLRW60001914699 – Orla od Rdęcy do Baryczy, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- PLRW600017146532 – Dopływ spod Góreczek Żabich, o statusie naturalna część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;

Powstały obiekt mostowy (kładka) zlokalizowany będzie na cieku Dobrączna na trasie ciągu pieszo – rowerowego. Przęsło kładki wykonane zostanie w formie stalowego rusztu dwudźwigarowego zespolonego z żelbetonową płytą pomostu. Skarpy stożków przy skrzydłach przyczółkowych umocnione będą prefabrykowaną kostką betonową układaną na warstwie podbetonu. Światło poziome planowanej do budowy kładki dla pieszych na cieku wyniesie 11 – 13 m przy szerokości koryta cieku wynoszącej 7 m. Dno cieku w rejonie kładki umocnione zostanie narzutem kamiennym o grubości 25 cm. Podpory kładki nie będą zlokalizowane w wodzie, wobec czego nie przewiduje się ingerencji w cechy i elementy hydromorfologiczne cieku Dobrączna. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie będzie prowadzony pobór wód powierzchniowych i podziemnych, a także piętrenie wód. Zgodnie z treścią k.i.p. prace wykonawcze nie będą powodowały zmiany lub ograniczenia wielkości przepływu w cieku oraz zmiany kierunku i przepływu wód. Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, rozwiązania techniczne i technologiczne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. Po analizie zapisów k.i.p można stwierdzić, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na gospodarkę wodami na terenie dorzecza Odry.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją hałasu w rejonie zainwestowania. Będzie to jednak emisja krótkotrwała i odwracalna związana z pracą urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Z informacji zawartych w k.i.p. wynika, że natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi około 5 098 pojazdów lekkich i 383 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 656 pojazdów lekkich i 43 pojazdy ciężkie w porze nocy. Prace wykonawcze ograniczone zostaną wyłącznie do pory dnia, tj: od 6: 00 do 22:00. Celem realizacji inwestycji jest ograniczenie ruchów pojazdów, poprzez budowę infrastruktury rowerowej umożliwiającej skorzystanie z



Burmistrz Gminy Rawicz

dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, ani nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.


Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

- *Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Burmistrza Gminy Rawicz, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.*
- *Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 powyższej ustawy; wniosek ten powinien być złożony w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*
- *W myśl art. 86 ww. ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

Załączniki

- Charakterystyka całego przedsięwzięcia


Z up. Burmistrza
Aleksandra Szymanowska
Zastępcza Naczelnika
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

OTRZYMUJĄ:

1. Powiat Rawicki,
Rynek 17,
63-900 Rawicz
2. STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C., (pełnomocnik)
ul. Mickiewicza 10
63-840 Krobia
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie:
a) tablica Urzędu
b) strona internetowa Urzędu
c) tablica w miejscu realizacji inwestycji
d) Gmina Pakosław
4. a/a

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
tel. 65 546 41 64, fax 65 546 41 64
umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska
Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Dąbrowskiego nr 2,
63-900 Rawicz

Sprawę prowadzi:

Agata Wycisk

Podinspektor ds. ochrony środowiska

tel: 65 546 54 36

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

tel. 65 546 41 64, faks 65 546 41 64

umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



Burmistrz Gminy Rawicz

*Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Gminy Rawicz Zn.
IR.6220.14.2016AW
z dnia 22.07.2016 roku*

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

dot: Budowy infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Zamierzenie inwestycyjne opierać się będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w zakresie ciągu pieszo rowerowego na odcinku Rawicz-Osiek, na długości około 18,150 km, oraz przebudowę i dostosowanie istniejących chodników i jezdni na długości ca. 1,85 km do ruchu pieszo – rowerowego w Rawiczu na odcinku od skrzyżowania ulic Wały Powstańców Włkp., 17- Stycznia, Rynek, Wojska Polskiego, Piłsudskiego, Dworcową. Na działce o nr ewid. 913/1 przy skrzyżowaniu ulic: Dworcowej i 11 Listopada zostanie wykonany parking na 40 miejsc postojowych, oraz zintegrowany węzeł przesiadkowy, obejmujący wiaty na rowery miejskie, infokioski oraz wiatę autobusową. Wiaty na rowery zostaną także usytuowane na działce nr ewid. 136/36 przy ulicy Sarnowskiej w Rawiczu.

Zgodnie z podziałem geodezyjnym inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych: obręb Rawicz, gmina Rawicz (działki o nr ew. 2861, 452/14, 449/2, 449/1, 2901, 1338/3), obręb Szymanowo, gmina Rawicz (działki o nr ew. 912, 14/2, 913, 41/5, 14/1, 858, 829, 831, 787, 794, 788, 657/16, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 512, 294, 511, 508/2, 508/1, 382, 506/1, 378, 379, 380, 385, 501/2, 386, 499, 414, 417/1, 415, 416/2, 416/1), obręb Sarnówka, gmina Rawicz (działki o nr ew. 5290/5, 5290/4, 5290/6, 5290/3), obręb Słupia Kapitulna, gmina Rawicz (działki o nr ew. 1534, 1535, 1552, 1533, 1557, 1558, 1559/1, 1551/2, 1561/4, 1561/5, 1597/2, 1562, 1563, 1571, 1105, 1106, 1107/1, 1107/2, 1122/1, 1108/2, 1110, 1111, 1123, 1124, 1125, 1128, 1129, 1132, 1133, 1137, 1716, 1104/1, 1104/2, 1068/2, 1067/2, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1179/1, 1180/1, 1181/1, 1182/1, 1183/1, 1184/1, 1185/1, 1186/1, 1062/2, 1061/2, 1060/2, 1059/2, 1058/2, 1057/2, 1056/2, 1055/2, 1054/2, 1053/2, 1052/2, 967/4, 967/3, 968, 1004/2, 1005/2, 1006/2, 1007/2, 1008/2, 1009/2, 1010/2, 1011/2, 1012/2, 441/2, 440/2, 967/1, 726/1, 725/1, 442/1, 442/2, 439/2, 443/1, 444/1, 388/2, 388/1, 428, 427, 426, 425, 424, 420, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 387, 356, 355, 354, 353), obręb Chojno, gmina Pakosław (działki o nr ew. 427/1, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 418, 417, 416/1, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 408, 407/1, 398/3, 399, 400, 401, 402, 403, 404/2, 428, 261, 255, 271/4, 254, 271/3, 283/4, 348, 219/4, 220, 219/3, 106/2, 749), obręb Golejewko, gmina Pakosław (działki o nr ew. (131/1, 138, 139/1, 185, 23, 27, 25/2, 29/4), obręb Pakosław, gmina Pakosław (działki o nr ew. 180, 184, 174/2, 866/8, 402, 404/5, 351, 396/6, 159, 345), obręb Osiek, gmina Pakosław, powiat rawicki (działki o nr ew. 214/1, 360, 214/5).

W ramach inwestycji planuje się odcinkowe skanalizowanie rowów drogowych (kanalizacja deszczowa oraz sieć drenarska na łącznej długości 4,5 km, odcinkowe wykonanie remontu istniejącej drogi powiatowej poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej (wyrównanie oraz warstwa ścierna), korektę przebiegu krawężników (celem zlokalizowania ciągu pieszo – rowerowego na terenach zabudowanych w istniejącym pasie drogowym), wymianę krawężników, wymianę oraz budowę nowych zatok autobusowych, odcinkowe wykonanie nowych chodników, przedłużenie istniejących przepustów, budowę nowych przepustów pod ciągiem pieszo – rowerowym, usunięcie kolizji z sieciami inżynierii naziemnej i podziemnej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia planuje się budowę ciągu pieszo rowerowego o szerokości

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
tel. 65 546 41 64, fax 65 546 41 64
umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

2,50 – 2,60 m, zlokalizowany zostanie on wzdłuż drogi powiatowej nr 5484 P na odcinku Rawicz – Osiek teren gminy Rawicz oraz gminy Pakosław, powiat rawicki, województwo wielkopolskie. Projektowany obiekt mostowy (kładka) zlokalizowana będzie na cieku Dąbroczna na trasie ciągu pieszo – rowerowego biegnącego wzdłuż drogi powiatowej nr 5484 P. Kładka zlokalizowana będzie poza terenem zabudowanym.

Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. przebieg planowanej ścieżki ingerować będzie w części jezdni przeznaczonej do ruchu pojazdów. Inwestor planuje również budowę obiektu mostowego (kładka) zlokalizowanego na cieku Dąbroczna (Dąbrocznia) na trasie ciągu pieszo – rowerowego biegnącego wzdłuż drogi powiatowej 5484P. Całkowita szerokość obiektu wynosić będzie 3,40 m, a jego długość całkowitą planuje się na około 16,00 – 19,00 m. Na kładce zaprojektowano chodnik o szerokości 3,00 m oraz balustrady stalowe o wysokości 1,20m. Nawierzchnia na obiekcie zostanie wykonana z żywicy epoksydowo – poliuretanowych o grubości 4 mm. Ponadto w ramach realizacji inwestycji Inwestor planuje wykonanie kanalizacji deszczowej oraz sieci drenarskiej na odcinku o długości 4,5 km., odcinkowe wykonanie remontu istniejącej drogi poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej, korektę przebiegu krawężników oraz wymianę krawężników, wymianę oraz budowę nowych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, przebudowę i budowę zatok autobusowych, odcinkowe wykonanie nowych chodników, przedłużenie istniejących przepustów, budowę przepustów pod ciągiem pieszo – rowerowym oraz usunięcie kolizji z sieciami infrastruktury naziemnej i podziemnej. Ciąg pieszo – rowerowy, zjazdy, chodniki, zatoka autobusowa zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej oraz nawierzchni asfaltowej. Na działce o nr ewid. 913/1 przy skrzyżowaniu ulic: Dworcowej i 11 Listopada zostanie wykonany parking na 40 miejsc postojowych, oraz zintegrowany węzeł przesiadkowy, obejmujący wiaty na rowery miejskie, infokioski oraz wiatę autobusową. Wiaty na rowery zostaną także usytuowane na działce nr ewid. 136/36 przy ulicy Sarnowskiej w Rawiczu. Nawierzchnia drogi dostosowana będzie do kategorii ruchu KR3. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi obecnie 11,50 – 30,40 m. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. po realizacji inwestycji szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie z wyjątkiem miejsc w których brak jest możliwości zlokalizowania ciągu pieszo – rowerowego lub rozwiązania techniczne uniemożliwiające jego lokalizację w istniejącym pasie drogowym są nieuzasadnione ekonomicznie zakłada się poszerzenie pasa drogowego o około 5 – 6m (w rejonie rzeki Dąbroczna celem zlokalizowania kładki o około 10m). W ramach realizacji inwestycji Inwestor przewiduje wykorzystanie takich materiałów jak: beton konstrukcyjny i niekonstrukcyjny, stal zbrojeniowa i konstrukcyjna, kruszywo łamane, piasek oraz kostka betonowa.

Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. wody opadowe i roztopowe z powierzchni ciągu pieszo – rowerowego na obiekcie i dojąc do obiektu odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą nadanych spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza, na skarpy nasypów i dalej do istniejącej i nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej oraz do cieku wodnego. Na etapie realizacji inwestycji woda dostarczana będzie na plac budowy wodociągiem i wykorzystywana będzie wyłącznie w ilościach technologicznie uzasadnionych odpowiadających rzeczywistemu zapotrzebowaniu. W przypadku braku możliwości poboru wody z sieci Inwestor dostarczać będzie wodę na plac budowy we własnym zakresie. Ścieki sanitarno – bytowe z zaplecza budowy gromadzone będą w bezodpływowych i szczelnych zbiornikach tj: sanitariaty przełożone objęte serwisem uprawnionego podmiotu zewnętrznego. Z treści k.i.p. wynika, że na terenie inwestycji nie będą wykonywane naprawy sprzętu i pojazdów obsługujących plac budowy. Tankowanie pojazdów również będzie odbywać się na zewnętrznych stacjach. Podczas realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady inne niż niebezpieczne w tym głównie inne odpady budowlane. Odpady te będą w miarę możliwości wykorzystywane na terenie inwestycji. W przypadku braku takiej możliwości odpady będą przekazywane jednostką uprawnioną do ich przyjęcia i zagospodarowania. Zanieczyszczenia w tym smary i oleje silnikowe, będące wynikiem ewentualnych awarii sprzętu segregowane będą w oddzielnych pojemnikach i przekazywane zewnętrznym jednostką.

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
tel. 65 546 41 64, faks 65 546 41 64
umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



Burmistrz Gminy Rawicz

Rawicz, dnia 29 lipca 2016r.

IR.6220.14.2016.AW

POSTANOWIENIE

Burmistrz Gminy Rawicz, działając z urzędu na podstawie art. 111 § 1, 1a, 1b oraz 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.23),

postanawiam

na wniosek Inwestora Firmy STERBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C, ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia, działającej w imieniu i na rzecz Powiatu Rawickiego, Rynek 17, 63-900 Rawicz uzupełnić decyzję Burmistrza Gminy Rawicz z dnia 22.07.2016 roku znak: IR.6220.14.2016.AW w sprawie określenia środowiskowych uwarunkowań na realizację przedsięwzięcia polegającego na: budowie infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego, w następujący sposób:

- w uzasadnieniu decyzji licząc od góry (str. 1) wiersz 31-32 ; (str. 2) wiersz 1-18: (str. 3) wiersz 31-49 oraz w załączniku nr 1 do decyzji Burmistrza Gminy Rawicz znak: IR.6220.14.2016.AW z dnia 22.07.2016 roku (str. 9) wiersz 17-36 o treści :

„Zgodnie z podziałem geodezyjnym inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych: obręb Rawicz, gmina Rawicz (działki o nr ew. 2861, 452/14, 449/2, 449/1, 2901, 1338/3), obręb Szymanowo, gmina Rawicz (działki o nr ew. 912, 14/2, 913, 41/5, 14/1, 858, 829, 831, 787, 794, 788, 657/16, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 512, 294, 511, 508/2, 508/1, 382, 506/1, 378, 379, 380, 385, 501/2, 386, 499, 414, 417/1, 415, 416/2, 416/1), obręb Sarnówka, gmina Rawicz (działki o nr ew. 5290/5, 5290/4, 5290/6, 5290/3), obręb Słupia Kapitulna, gmina Rawicz (działki o nr ew. 1534, 1535, 1552, 1533, 1557, 1558, 1559/1, 1551/2, 1561/4, 1561/5, 1597/2, 1562, 1563, 1571, 1105, 1106, 1107/1, 1107/2, 1122/1, 1108/2, 1110, 1111, 1123, 1124, 1125, 1128, 1129, 1132, 1133, 1137, 1716, 1104/1, 1104/2, 1068/2, 1067/2, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1179/1, 1180/1, 1181/1, 1182/1, 1183/1, 1184/1, 1185/1, 1186/1, 1062/2, 1061/2, 1060/2, 1059/2, 1058/2, 1057/2, 1056/2, 1055/2, 1054/2, 1053/2, 1052/2, 967/4, 967/3, 968, 1004/2, 1005/2, 1006/2, 1007/2, 1008/2, 1009/2, 1010/2, 1011/2, 1012/2, 441/2, 440/2, 967/1, 726/1, 725/1, 442/1, 442/2, 439/2, 443/1, 444/1, 388/2, 388/1, 428, 427, 426, 425, 424, 420, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 387, 356, 355, 354, 353), obręb Chojno, gmina Pakosław (działki o nr ew. 427/1, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 418, 417, 416/1, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 408, 407/1, 398/3, 399, 400, 401, 402, 403, 404/2, 428, 261, 255, 271/4, 254, 271/3, 283/4, 348, 219/4, 220, 219/3, 106/2, 749), obręb Golejewko, gmina Pakosław (działki o nr ew. 131/1, 138, 139/1, 185, 23, 27, 25/2, 29/4), obręb Pakosław, gmina Pakosław (działki o nr ew. 180, 184, 174/2, 866/8, 402, 404/5, 351, 396/6, 159, 345), obręb Osiek, gmina Pakosław, powiat rawicki (działki o nr ew. 214/1, 360, 214/5).

uzupełnia się poprzez wpisanie brakujących numerów działek:

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
tel. 65 546 41 64, faks 65 546 41 64
umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

Obręb Rawicz, gmina Rawicz (działki o nr ew. 913/1, 915/3, 136/36, 2815/2, 2816/1, 2816/2, 2810/2, 524/2, 2877, 739, 843, 363/2, 2858, 2863, 2859, 2862; obręb Szymanowo, gmina Rawicz (działka o nr ew. 5292/2).

UZASADNIENIE

W dniu 16 czerwca 2016 roku do Urzędu Miejskiego Gminy Rawicz wpłynął wniosek firmy STERBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C, ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia, działającej w imieniu i na rzecz Powiatu Rawickiego, Rynek 17, 63-900 Rawicz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: Budowie infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego. Pismem z dnia 20.06.2016r., zn:IR.6220.14.2016 strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania. W powyższej sprawie zwrócono się o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu który pismem z dnia 23.06.2016r., zn:WOO-IV.4240.999.2016.BZ.1 wyraził opinię, że dla ww przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Podobne stanowisko zajął Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny który opinią z dnia 28.06.2016r., zn:N-NS-72/2-25(1)16 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Po zapoznaniu się z opiniami ww organów Burmistrz Gminy Rawicz jako organ wydający decyzję postanowieniem z dnia 01.07.2016r., zn: IR.6220.14.2016r., postanowił o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po zebraniu materiału dowodowego, na podstawie art.10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016r.,poz. 23) pismem z dnia 01.07.2016r., zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zabranych dowodów. Do tut. Urzędu w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i zastrzeżenia stron. W dniu 22.07.2016r., Burmistrz Gminy Rawicz wydał decyzję zn:IR.6220.14.2016.AW o środowiskowych uwarunkowaniach zgodę na realizację ww. przedsięwzięcia.

Dnia 29 lipca wpłynęło do tut. Urzędu pismo od Firmy STERBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C, ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia, działającej w imieniu i na rzecz Powiatu Rawickiego, Rynek 17, 63-900 z prośbą o uzupełnienie decyzji Burmistrza Gminy Rawicz wydanej w dniu 22 lipca br. Zn: IR.6220.14.2016.AW w zakresie brakujących działek. Organ przeanalizował akta sprawy i stwierdził, zasadność wniosku Inwestora.

W decyzji tej omyłkowo nie zostały wpisane działki : *obrzeb Rawicz, gmina Rawicz (działki o nr ew. 913/1, 915/3, 136/36, 2815/2, 281/1, 2816/2, 2810/2, 524/2, 2877, 739, 843, 363/2, 2858, 2863, 2859, 2862, obręb Szymanowo, gmina Rawicz (działka o nr ew. 5292/2).*

Powyższe działki były uwzględnione przez wnioskodawcę w karcie informacyjnej przedsięwzięcia złożonej wraz z wnioskiem w dniu 16 czerwca 2016 roku, jak również w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (opinia z dnia 23 czerwca 2016r., Zn: WOO-IV.4240.999.2016.BZ.1) oraz w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawiczu (opinia z dnia 26 czerwca 2016r., Zn: N.NS-72/2-25(1)/16.)

Zgodnie z art.111 §1 k.p.a Organ administracji publicznej, który wydał decyzję, może ją uzupełnić lub sprostować z urzędu w zakresie, o którym mowa w § 1, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji.

Burmistrz Gminy Rawicz pragnie podkreślić, że uzupełnienie nie prowadzi do zmiany merytorycznej decyzji i nie przyczynia się do zmiany rozstrzygnięcia odbiegającego od zawartego w decyzji.

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
tel. 65 546 41 64, faks 65 546 41 64
umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



Burmistrz Gminy Rawicz

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE:

Zgodnie z art. 111 § 2 k.p.a. W przypadku wydania postanowienia, termin dla strony do wniesienia odwołania, powództwa lub skargi biegnie od dnia jego doręczenia lub ogłoszenia.

OTRZYMUJĄ:

1. Powiat Rawicki,
Rynek 17,
63-900 Rawicz
2. STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C., (pełnomocnik)
ul. Mickiewicza 10
63-840 Krobia
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie:
a) tablica Urzędu
b) strona internetowa Urzędu
c) tablica w miejscu realizacji inwestycji
d) Gmina Pakosław
4. a/a

[Podpis]
Z up. Burmistrza
Celina Piżys - Kosmatka
Naczelnik Wydziału
Inwestycji i Rozwoju

DO WIADOMOŚCI

1. Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska
ul. 28 Czerwca 1956 223/229
61-485 Poznań
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Dąbrowskiego nr 2,
63-900 Rawicz

Sporządziła:

Agata Wycisk
podinspektor ds. ochrony środowiska
Tel: 65 546 54 36

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
tel. 65 546 41 64, faks 65 546 41 64
umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Lesznie
Pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno
Tel. 65-529-93-83, tel./fax 65-529-92-83
NIP 778-10-53-758 REGON 004847816

Le.WA. 5183.3059 2.2016

Leszno dnia 12 sierpnia 2016 r.

Powiatowy Zarząd Dróg
W Rawiczu
Ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
Pełnomocnik:
Jakub Starczewskim
STARBEM
Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.
ul. A. Mickiewicza 10
83-840 Krobia

Działając na podstawie art. 11 b ust. 1 pkt 8 f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o zmianie ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zmianami) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Lesznie w odpowiedzi na pismo z dnia 08.08.2016 data wpływu 09.08.2016 r. przesyła opinie dotyczącą inwestycji pn. „ Przebudowa i rozbudowa drogi [powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w zakresie ciągu pieszo rowerowego na odcinku Rawicz – Osiek”

1. Projektowana inwestycja znajduje się w strefach ochrony zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych , będących pod ochroną konserwatorską.
2. Podczas prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji , powinny być prowadzone badania archeologiczne

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr Małgorzata Mikołajczak
Kierownik Delegatury w Lesznie

Załączniki
Plan sytuacyjny (Rys D-01 –Rys D-26)

a/a

Sprawę prowadzi Jacek Nowakowski
Leszno tel. 65 5299383/18

STAROSTA RAWICKI
ul. Rynek 17
63-900 Rawicz

Rawicz, 21.12.2016 r.

PROTOKÓŁ

z posiedzenia narady koordynacyjnej nr GN.6630.332-342.2016

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2015 r., poz. 520 z późn. zm.) w dniu 21.12.2016 r. w Starostwie Powiatowym w Rawiczu, Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami przeprowadzono naradę koordynacyjną. Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła Justyna Niedźwiedź działająca z upoważnienia nr 115/2014 wydanego przez Starostę Rawickiego.

I. Na naradzie rozpatrywane były następujące sprawy:

Lp.	Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie
1.	Sieć gazowa	Masłowo dz. 1264/2,401/1	Przedsiębiorstwo Wielobranzowe B.Społecz Ruskowo 7	GN.6630.332.2016
2.	Sieć elektroenergetyczna, przyłącze elektroenergetyczne	Rawicz dz. 918,919,921,954/18,2811,2987	Jerzy Konecki Poznań, Chopina 1	GN.6630.333.2016
3.	Przyłącze gazowe	Rawicz dz. 996	Projekcyjne.pl Centrum Instalacji L.Góral Poznań, os. Pod Lipami 3/24	GN.6630.334.2016
4.	Sieć gazowa, przyłącze gazowe	Rawicz dz. 2931/6,2962,1500/6,2984/1-2984/15	Instalprojekt J.Cieslińska Leszno, Ostroroga 64/9	GN.6630.335.2016
5.	Przyłącze elektroenergetyczne	Masłowo dz. 1263/16,1263/12	Marian Jurdeczka Rawicz, XXX-Lecia PRL 55	GN.6630.336.2016
6.	Przyłącze gazowe	Rawicz dz. 2829/5,1500/6	Józef Czajka Poznań, Kołobrzaska 5/1	GN.6630.337.2016
7.	Przyłącze elektroenergetyczne	Pakosław dz. 394,401,388/3	PU-HP NEWELT R.Poloch Leszno, Powstańców Wlkp. 2/4	GN.6630.338.2016
8.	Przyłącze elektroenergetyczne	Konary dz. 375,436/2,410,411/2,416/1	JANURA Rawicz, Samowska 1	GN.6630.339.2016
9.	Przyłącze elektroenergetyczne	Miejska Górka dz. 997/1,2767,988,976	JANURA Rawicz, Samowska 1	GN.6630.340.2016
10.	Przyłącze elektroenergetyczne	Rawicz dz. 1500/6,2829/5,1505/2,1498/13	Beata Sierpowska Wydawy 24	GN.6630.341.2016
11.	Sieć kanalizacji deszczowej	Rawicz-Pakosław dz. trasa	Jakub Starzewski, Tomasz Bem STARBEM Krobia, Mickiewicza 10	GN.6630.342.2016

II. Stanowiska i podpisy uczestników narady dotyczące sprawy: w załączeniu

III. W naradzie koordynacyjnej pomimo zawiadomienia nie wstawili się:

Oznaczenie reprezentowanych podmiotów	Imię i nazwisko uczestnika
pozostałe podmioty wg wykazu stanowiącego załącznik do zarządzenia Starosty nr 45/2014 z dnia 19.08.2014 r., które nie zajęły stanowiska w pkt II	wg upoważnienia

IV. W naradzie koordynacyjnej dodatkowo uczestniczyli:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów
brak	informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie oraz podpis brak

UWAGA - w naradach koordynacyjnych nie wzięły części uczestnictwa następujące podmioty:

ENEA Operator S.A. Leszno, TAURON Rejon Energetyczny Oborniki Śląskie, Urząd Miejski Rawicz, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych O/Leszno, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków O/Leszno, Polska Telewizja Kablowa Wrocław, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich Poznań, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Poznań i Warszawa, Polskie Koleje Państwowe Poznań i Warszawa, Zakład Telekomunikacji Kolejowej Poznań.

z up. STAROSTY

Protokółowała: Justyna Niedźwiedź
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
63-900 Rawicz Rynek 17

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam
2016-12-21

Rawicz, dnia
KIEROWNIK
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Justyna Niedźwiedź

II. Stanowiska uczestników narady dotyczące sprawy: GN.6630.342.2016

Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub powodów uczestnictwa w naradzie, imię i nazwisko.	Stanowiska uczestników narady, uwagi i zalecenia, podpis
Przewodniczący NK Justyna Niedzwiedz	Uzgodnienie na zebraniu: - Składowane z siecią energetyczną ENN, ESN, - Wskazanie do punktu 122(11) ośrodku podziękowań. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem. Brak na mapie (rys. 54) pkt ośrodku 100230 pominięty, gdyż KO 16 a KO 15 - zbliżenie!
Rejon Dystrybucji Gazu Rawicz	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: Opinie map bez opisanego niezbyt jasnego, istniejącego. Nie wiadomo jak mapy się łączą do linii gaz. jest inna. <i>Nzgodnie</i> Rejon Dystrybucji Gazu Rawicz Zbigniew Bartkowiak
Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu <i>Lipawa, Hrabia</i>	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>uzgodniono</i>
Urząd Miejski/Gminy w <i>PAKOSŁAW</i>	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>droga przebiega</i> GMINA PAKOSŁAW ul. Kolejowa 55-900 PAKOSŁAW tel./fax 165 5478332 NIP 699-187-1092 Zbigniew Wołta Starosta w Starostwie Kierownik Urzędu Gospodarki Rolnictwa i Budownictwa
Zakład Wodociągów i Kanalizacji/ Wodociągi Gminne w <i>PAKOSŁAW</i>	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>Składowane z siecią i opisanie w ośrodku</i>
INEA i WSS Wysogotowo <i>POZNAN</i>	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: - brak informacji o istnieniu uczestników narady, - zgodnie z art. 28 k.d. prawo podziękowań i kartoграфiczne „brz zastąpić”
HAWA TELEKOM Legnica <i>Michał Hercimski</i>	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>bez uwag</i>
ORANGE POLSKA Poznań <i>Krzysztof Przytułowski</i>	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>pat. bez OPI w związku z prawem informacyjne.</i>
GAZ-SYSTEM Poznań <i>Artur Jagiełło</i>	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>brak uwag</i>

POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
63-900 Rawicz, Rynek 17

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam

2016-12-21

Rawicz, dnia KIEROWNIK
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Justyna Niedzwiedz

2016-12-21

z up. STAROSTY

Justyna Niedzwiedz
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

II. Stanowiska uczestników narady dotyczące sprawy: GN.6630.....³⁴²2016

Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub powodów uczestnictwa w naradzie, imię i nazwisko,	Stanowiska uczestników narady, uwagi i zalecenia, podpis
Wodociągi Gminne w Pakosławiu Stanisław Puszkaruk	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: z udziałem: 1) bez uwag - uzgodniona kanalizacja w Obojnie, 2) niezgodniono - kanalizacja w Olsku - skrzyżowanie z siecią kanalizacji sanitarnej przy budynkach nr 58 i 53 Olsk.
Urząd Miejski Rawicz	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: nie uczestniczy

2016 -12- 2 1

z up. STAROSTY

Justyna Niedzwiedz
Przewodniczący
Narady KoordynacyjnejPOWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
63-900 Rawicz, Rynek 17Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam

2016 -12- 2 1

Rawicz, dnia

KIEROWNIK
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
I KARTOGRAFICZNEJ

Justyna Niedzwiedz

ORANGE POLSKA S.A.

Hurt Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze 3 - Poznań

Informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2, Poznań ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
6. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo - kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.

UZGODNIONO

Uzgodniono w zakresie realizacji sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia, trasa SŁZ Szostakowice przebiegająca przez teren miejscowości Osiek na podstawie przekrojów próbnych. W niniejszym projekcie uwzględniono wszystkie wymagane przepisy techniczne i ekonomiczne. Roboty przewidziane w projekcie należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Roboty przewidziane w projekcie należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Data: 21.12.2016

Wartość uzgodnienia: 2 LATA

KIEROWNIK
Refin Dystrybucji Gazu Rawicz
Zbigniew Bartkowiak

STAROSTA RAWICKI

Dokumentacja projektowa nr: GN.6630.342.2016

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Rawiczu przy ul. Rynek 17, w dniu 2016-12-21

w formie:

- ☒ zebrania zainteresowanych podmiotów
- ☒ za pomocą środków komunikacji elektronicznej

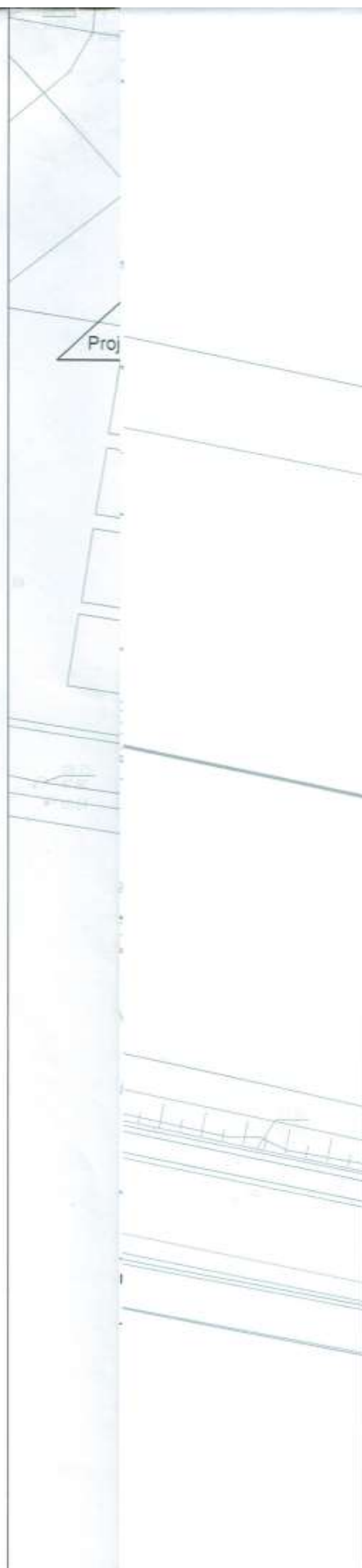
Rawicz, dnia 2016-12-21 Justyna Kiedrzyńska Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Legenda

- proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur korugowanych PP-B, SN8
- proj. przykanaliki od wpustów z rur korugowanych PP-B, SN8

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Budowa kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin			
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU, ul. Podmiejska 10 63-800 RAWICZ	Stadium	PB	
Adres obiektu	Droga powiatowa 5484P Rawicz - Osiek; 63-840 Krobia	Skala	1:500	
Rysunek	MAPA SYTUACYJNA - KANALIZACJA DESZCZOWA		Rysunek nr	D.24
			Data oprac.	07.2016
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr Inż. Maciej Zdziabek	Sanitarna	WK/P/0360/PWOS/12	
Sprawdzający	mgr inż. Zygmunt Maniałyk	Sanitarna	1514/91/Lp	



MAPA CELÓW PROJEKTOWYCH ①	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.246.2016
Nazwa miejscowości	Rawicz, Szymanowo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 302205_4, 302205_5 nazwa Rawicz
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0001, 0015 nazwa Rawicz, Szymanowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich 2000 Układu wysokości Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data opracowania mapy	V. 2016
HORYZONT USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE Robert Michalski Masłowa, ul. Działkowa 7 63-500 Rawicz, tel. (055) 345 13 55 REGON 411013042, NIP 669-121-64-87	
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	Podpis osoby reprezentującej wykonawcę
	GEODETA UPRAWNIENY
	Robert Michalski 30.06.2016
Imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę	Nr uprawnień i podpis geodety

STAROSTA RAWICKI
Dokumentacja projektowa
 nr: GN.6630.342.2016
 była przedmiotem narady koordynacyjnej
 przeprowadzonej
 w siedzibie Starosty Powiatowego
 w Rawiczu przy ul. Synek 17,
 w dniu 2016-12-21
 w formie:
☒ zebrania zainteresowanych podmiotów
☒ za pomocą środków komunikacji elektronicznej
 Rawicz, dnia 2016-12-21 Justyna Niedzwiedz
 Przewodniczący
 Rady Koordynacyjnej

Legenda

- proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur korugowanych PP-B, SN8
- proj. przykanaliki od wpustów z rur korugowanych PP-B, SN8

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
 ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Budowa kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin			
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU, ul. Podmiejska 10 63-900 RAWICZ	Stadium	PB	
Adres obiektu	Droga powiatowa 5484P Rawicz - Osiek, 63-840 Krobia	Skala	1:500	
Rysunek	MAPA SYTUACYJNA (RAWICZ) - KANALIZACJA DESZCZOWA		Rysunek nr	S.1
			Data oprac.	07.2016
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr inż. Maciej Zdziabeł	Sanitarna	WKP/0360/PWOS/12	
Sprawdzający	mgr inż. Zygmunt Maniarczyk	Sanitarna	1514/91/Lo	

UZGODNIONO

Uzgodniono w zakresie istniejącej sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia. UWAGA! Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić na podstawie przepisów próbnych. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepięcia odległości. Skrzyżowania z siecią gazową wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty prowadzone w obszarze istniejących sieci gazowych wykonywać ręcznie. Roboty przewidziane w projekcie należy zgłosić do Rejonu Dystrybucji Gazu Rawicz, ul. Piłsudskiego 7, Regulacja wydawczy i emisji sieci gazowej nr 12/2016, w sprawie:
data: 12.12.2016

WZGLĘDZ UZGODNIENIA Z LATO

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazu Rawicz
Zbigniew Bartkowiak

STAROSTA RAWICKI

Dokumentacja projektowa

nr: GN.6630. 31.12. 2016

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej

w siedzibie Starosty Powiatowego

w Rawiczu, dnia 17.12.2016 r.

w dniu 2016-12-21

w formie:

☒ zebrania zainteresowanych podmiotów☒ za pomocą środków komunikacji

elektronicznej z up. STAROSTY

Rawicz, dnia 2016-12-21

Justyna Wiedźwiedź
Przewodniczący

Narady Koordynacyjnej

Legenda

- proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur korugowanych PP-B, SN8
proj. przykanaliki od wpustów z rur korugowanych PP-B, SN8

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Budowa kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin			
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU, ul. Podmiejska 10 63-600 RAWICZ	Stadium	PB	
Adres obiektu	Droga powiatowa 5484P Rawicz - Osiek; 63-840 Krobia	Skala	1:500	
Rysunek	MAPA SYTUACYJNA - KANALIZACJA DESZCZOWA	Rysunek nr		
		Data oprac.		07.2016
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr inż. Maciej Zdziasek	Sanitarna	WKP/0360/PWOS/12	
Sprawdzający	mgr inż. Zygmunt Maniacyk	Sanitarna	1514/91/Lo	

9.12.2016

KIEROWNIK
Rejon Dystrybucji Gazy Rawicz

Zeigen:

Dokumentacja projektowa

nr: GN.6630.342 2016

była przedmiotem pracy koordynacyjnej
przeprowadzonej

w siedzibie Starosty Powiatowego

w Rawiczu prz...

w dniu 2016-12-21

w formie:

- ☒ zebrania zainteresowanych podmiotów

- ☒ za pomocą środków komunikacji

elektronicznej

Spis treści, dnia 2018-12-21

z up. STAROSTY

Justyna Niedzwiedz
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej

oświadczając, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA RAWICKI

02.06.2016
 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
 z up. STAROSTY
 Justyna Niedzwiedz
 Rawicz
 Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

MAPA CELÓW PROJEKTOWYCH ⑧

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.246.2016
Nazwa miejscowości	Słupia Kapitulna
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 302205_5
	nazwa Rawicz
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0013
	nazwa Słupia Kapitulna
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich 2000
	Układu wysokości Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data opracowania mapy	V. 2016

HORYZONT
 BIURO GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
 Robert Michalski
 Marcinów, ul. Działkowa 7
 63-800 RAWICZ, tel. (067) 546 13 65
 Kp. ORN 411515042 NIP 689412154-87

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

X

GEODETA UPRAWNIONY
 Mateusz Domasiecki
 Sygnifika nr 20201

Imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

Nr uprawnień i podpis geodety

Legenda

- proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur korugowanych PP-B, SN8
- proj. przykanaliki od wpustów z rur korugowanych PP-B, SN8

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Budowa kanalizacji i deszczowej w ramach przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin			
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU, ul. Podmiejska 10 63-800 RAWICZ		Stadium	PB
Adres obiektu	Droga powiatowa 5484P Rawicz - Osiek 63-840 Krobia		Skala	1:500
Rysunek	MAPA SYTUACYJNA (SŁUPIA KAPITULNA CZ.2) - KANALIZACJA DESZCZOWA		Rysunek nr	S.4
			Data oprac.	07.2016
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr inż. Maciej Zdziabeł	Sanitarna	WKPI/C360/PWOS/12	
Sprawdzający	mgr inż. Zygmunt Maniacyk	Sanitarna	1514/91/Lo	

STAROSTA RAWICKI
ul. Rynek 17
63-900 Rawicz

Rawicz, 26.04.2017 r.

PROTOKÓŁ

z posiedzenia narady koordynacyjnej nr GN.6630.98-112.2017

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28 b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629) w dniu 26.04.2017 r. w Starostwie Powiatowym w Rawiczu, Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami przeprowadzono naradę koordynacyjną. Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła Justyna Niedźwiedź działająca z upoważnienia nr 115/2014 wydanego przez Starostę Rawickiego.

I. Na naradzie rozpatrywane były następujące sprawy:

Lp.	Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie
1.	Przyłącze elektroenergetyczne	Szymanowo dz. 1030/6,1030/1,1130/8,1130/7	JANURA Rawicz, Samowska 1	GN.6630.98.2017
2.	Przyłącze elektroenergetyczne	Sierakowo dz. 119/48,119/18	JANURA Rawicz, Samowska 1	GN.6630.99.2017
3.	Przyłącze elektroenergetyczne	Sarnowa dz. 584/2,542/1	JANURA Rawicz, Samowska 1	GN.6630.100.2017
4.	Przyłącze elektroenergetyczne	Szymanowo dz. 1107/24,1107/23,1094/20	JANURA Rawicz, Samowska 1	GN.6630.101.2017
5.	Przyłącze elektroenergetyczne	Szymanowo dz. 1130/1,1130/15,1130/13	JANURA Rawicz, Samowska 1	GN.6630.102.2017
6.	Przyłącze elektroenergetyczne	Miejska Górka dz. 1001/17,1001/10,1001/2	JANURA Rawicz, Samowska 1	GN.6630.103.2017
7.	Sieć elektroenergetyczna	Sierakowo dz. 119/18	JANURA Rawicz, Samowska 1	GN.6630.104.2017
8.	Przyłącze elektroenergetyczne	Folwark, Kąty dz. 11/9,11/5,9/2,5/1,10/3,13/4,13/5	JANURA Rawicz, Samowska 1	GN.6630.105.2017
9.	Przyłącze elektroenergetyczne	Bojanowo dz. 685,689/2	UW Marek Balcerek Leszno, Wolności 30	GN.6630.106.2017
10.	Sieć telekomunikacyjna	Kawcze dz. 235/8	Hodowla Zarodowa Zwierząt Zołędzka nr 41	GN.6630.107.2017
11.	Sieć kanalizacji deszczowej	Osiek dz. 214/1	STARBEM J.Starczewski, T.Bem Krobia, Mickiewicza 10	GN.6630.108.2017
12.	Przyłącze elektroenergetyczne	Folwark dz. 510/7,510/11,510/12	Marian Jurdeczka Rawicz, XXX-lecia PRL 55	GN.6630.109.2017
13.	Przyłącze elektroenergetyczne	Rawicz dz. 918/1,918/2,954/17	Jerzy Konecki Poznań, Chopina 1	GN.6630.110.2017
14.	Sieć gazowa	Miejska Górka dz. 2768,1432/2	PH-U Jolanta Cieslińska Leszno, Ostroroga 64/9	GN.6630.111.2017
15.	Sieć gazowa, przyłącze gazowe	Miejska Górka dz. 1549,89/3,88/7	PH-U Jolanta Cieslińska Leszno, Ostroroga 64/9	GN.6630.112.2017

II. Stanowiska i podpisy uczestników narady dotyczące sprawy: w załączeniu

III. W naradzie koordynacyjnej pomimo zawiadomienia nie wstawili się:

Oznaczenie reprezentowanych podmiotów	Imię i nazwisko uczestnika
pozostałe podmioty wg wykazu stanowiącego załącznik do zarządzenia Starosty nr 45/2014 z dnia 19.08.2014 r., które nie zajęły stanowiska w pkt II	wg upoważnienia

IV. W naradzie koordynacyjnej dodatkowo uczestniczyli:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie oraz podpis
brak	brak

UWAGA - w naradach koordynacyjnych nie wzięły części uczestnictwa następujące podmioty:
 ENEA Operator S.A. Leszno, TAURON Region Energetyczny Obozniki Śląskie, Urząd Miejski Rawicz, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych O/Leszno, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków O/Leszno, Polska Telewizja Kablowa Wrocław, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich Poznań, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Poznań i Warszawa, Polskie Koleje Państwowe Poznań i Warszawa, Zakład Telekomunikacji Kolejowej Poznań.

z up. STAROSTY
 Protokółowała: ... Justyna Niedźwiedź
 Przewodniczący
 Narady Koordynacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE
 w RAWICZU
 63-900 RAWICZ, Rynek 17

godność odpisu z oryginałem
 stwierdzam

Rawicz, dnia 2017-04-27

KIEROWNIK
 POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

II. Stanowiska uczestników narady dotyczące sprawy: GN.6630.100...2017

Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub powodów uczestnictwa w naradzie, imię i nazwisko,	Stanowiska uczestników narady, uwagi i zalecenia, podpis
Przewodniczący NK Justyna Niedzwiedz	Uzgodnienie na zebraniu: <i>bez uwag</i>
Rejon Dystrybucji Gazu Rawicz Gazownia w Rawiczu Zbigniew Bartkowiak	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>Uzgodnione</i> KIEROWNIK Gazownia w Rawiczu Zbigniew Bartkowiak
Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu <i>Lipowiczki, Krawczy</i>	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>bez uwag</i>
Urząd Miejski/Gminy w Pakosławiu	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>NIE DOTYCZY - DROGA POWIATOWA</i> GMINA PAKOSŁAW ul. Kolejowa 2, 63-920 PAKOSŁAW tel./fax 065 5478132 NIP 609-157-1003 100% WÓJTA Stanisław Stelmach kierownik Referatu Gospodarki Zielnictwem i Budownictwem
Zakład Wodociągów i Kanalizacji/ Wodociągi Gminne w Pakosławiu Sławomir Puszkarski	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>bez uwag</i>
INEA S.A. Poznań	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: Zgodnie z pismem Spółki INEA S.A. z dnia 31.03.2017 r. projekt należy przesłać do uzgodnienia na adres: uzgodnienia@inea.com.pl.
Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. Wysogotowo	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: Zgodnie z pismem Wielkopolskiej Sieci Szerokopasmowej S.A. z dnia 03.04.2017 r. projekt należy przesłać do uzgodnienia na adres: uzgodnienia_wss@operatorwss.pl.
HAWE TELEKOM Legnica Michał Harembański	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>bez uwag</i>
ORANGE POLSKA Poznań Krzysztof Krupniński	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: 25. KWI. 2017 Pismo informacyjne z dnia stanowiące załącznik do protokołu z dnia 2017.-04.-26
GAZ-SYSTEM Poznań Janusz Harasowski	Uzgodnienie elektroniczne / Uzgodnienie na zebraniu: <i>brak powiadzenia etc</i>

2017 -04- 26

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam

Rawicz, dnia 2017 -04- 27

KIEROWNIK
POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Justyna Niedzwiedz

STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
63-900 RAWICZ, Rynek 17

z up. STAROSTY

Justyna Niedzwiedz
Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19 bud.C pok.252, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39 fax.: 61 862 93 65
www.hurt-tp.pl

data: 25 kwietnia 2017

Załącznik do protokołu nr:

GN.6630.100.2017; GN.6630.103.2017; GN.6630.105.2017; GN.6630.106.2017; GN.6630.108.2017;
GN.6630.112.2017

1. Wykonawca może przystąpić do prac w strefie sieci telekomunikacyjnej OPL po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14-dniowym wyprzedzeniem. Powiadomienie winno zawierać adres i rodzaj prac oraz nazwę i adres wykonawcy prac i telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. z zachowaniem normatywnych odległości. Wniosek o nadzór dostępny na stronie http://www.orange.pl/dokumenty/infrastruktura/infrastruktura_2_poznan.pdf;
3. W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku usług, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed przesunięciem i uszkodzeniem. Szczegóły dotyczące zabezpieczenia należy ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem, przed rozpoczęciem robót. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W miejscach skrzyżowań i nienormatywnych zbliżeń do urządzeń telekomunikacyjnych OPL należy zastosować rury ochronne oraz min. 0,25 m odległości. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

Krzysztof Przymusiński
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 2.937.072,437 złotych

52

IA
WYCH

6640.249.2016

Pakosław, Osiek

204_2

Pakosław

40.0008

Pakosław, Osiek

00

10

Inżynier

14.02.2016

Prezentujący wykonawcę

UPRAWNIONY

MICHAŁSKI

CTWO 17322

ul. Działkowa 7

Pakosław, Osiek

Pakosław, Osiek

ostali
ch
lera
ji
yjnego

micznego

w zasobie

[in]

UZGODNIENO

Uzgodniono w zakresie istniejącej sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia. UWAGA: GAZ! Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić na podstawie przekupów próbnych. W miejscach zliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisy odległości. Skrzyżowania z siecią gazową wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty prowadzone w obrębie naszych sieci gazowych wykonywać ręcznie. Roboty prowadzone w obrębie naszych sieci należy zgłosić do Rejonu Dystrybucji Gazu Rawicz, Rawicz, ul. Piotra Skargi 7. Regulacja wysokości armatury i sieci gazowej oraz ustawienie ewentualnych kolizji na koszt inwestora.

data

WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA

KIEROWNIK
Gazowni w Rawiczu

Zbigniew Bartkowiak

STAROSTA RAWICKI

Dokumentacja projektowa

nr: GN.6630.108.2017

była przedmiotem narady koordynacyjnej
przeprowadzonej

w siedzibie Starostwa Powiatowego

w Rawiczu przy ul. Rynek 17,

w dniu 2017-03-26

w formie:

☒ zebrania zainteresowanych podmiotów☒ za pomocą środków komunikacji
elektronicznej

z up. STAROSTY

Rawicz, dnia 2017-04-26

Justyna Młodziejewska

Przewodniczący

Narady Koordynacyjnej

INFORMACJA:

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ UZGODNIONĄ

NA NARADZIE KOORDYNACYJNEJ nr

GN.6630.332-342.2016 z dnia 21.12.2016r - WYSZARZONO.

Legenda

proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur korugowanych PP-B, SN8

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz - Dubin w zakresie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Rawicz - Osiek		
Inwestor	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU, ul. Podmiejska 10 63-900 RAWICZ	Stadium	PB
Adres obiektu	Droga powiatowa 5484P Rawicz - Osiek 63-840 Krobia	Skala	1:500
Rysunek	MAPA SYTUACYJNA (PAKOSŁAW CZ.2) - KANALIZACJA DESZCZOWA	Rysunek nr	S.1
		Data oprac.	04.2017
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Projektant	Mgr inż. Maciej Zdziałek	Sanitarna	WK/PD360/PWOS/12