

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|--|---|----------------------------------|-------------|-------------|
| Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w m. Pakosław ul. Kolejowa. | | | | | |
| 1 | | D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | 45100000-8 | D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi | | | |
| d.1.1 | 1 KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 257/1000 | km km | 0.26 | 0.26 |
| | | | | RAZEM | 0.26 |
| d.1.1 | 2 Geodezja kalk. własna | Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej 1 | kpl kpl | 1.00 | 1.00 |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 1.2 | 45110000-1 | D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg | | | |
| d.1.2 | 3 KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 175 | m m | 175.000 | 175.000 |
| | | | | RAZEM | 175.000 |
| d.1.2 | 4 KNNR 6 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 10 cm mechanicznie (rozebranie krawędzi , remonty cząstkowe) Krotność = 1.5 80 | m ² m ² | 80.000 | 80.000 |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| d.1.2 | 5 KNNR 6 0802-08 z.o.2.7. 9902-01 | Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 80 | m ² m ² | 80.000 | 80.000 |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| d.1.2 | 6 KNNR 6 0803-08 analogia | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej/trylinki na podsypce cementowo-piaskowej (zwrot do właściciela lub do ponownego wbudowania) 60 | m ² m ² | 60.000 | 60.000 |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| d.1.2 | 7 KNNR 6 0806-08 analogia | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 20 | m m | 20.000 | 20.000 |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| d.1.2 | 8 KNNR 6 0806-01 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce piaskowej (zwrot do właściciela lub do ponownego wbudowania) 20 | m m | 20.000 | 20.000 |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| d.1.2 | 9 KNR 2-31 0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (20)*(0.3*0.15+0.15*0.15) | m ³ m ³ | 1.350 | 1.350 |
| | | | | RAZEM | 1.350 |
| d.1.2 | 10 KNNR 6 0801-02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa (gr. 15 cm) gr. 20 cm mechanicznie Krotność = 1.33 30 | m ² m ² | 30.00 | 30.00 |
| | | | | RAZEM | 30.00 |
| d.1.2 | 11 kalk. własna | Ręczne paletowanie kostki brukowej betonowej 60 | m ² m ² | 60.000 | 60.000 |
| | | | | RAZEM | 60.000 |
| d.1.2 | 12 kalk. własna | Zakup palet drewnianych do transportu kostki brukowej betonowej w miejsce wskazane przez Inwestora 7 | paleta paleta | 7.000 | 7.000 |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| d.1.2 | 13 KNR AT-06 0107-06 | Załadunek i wyladunek materiałów budowlanych - kostki brukowej betonowej na paletach za pomocą wózka widłowego; masa jednego ładunku na palecie do 1,50 t 7<m2>/9.8<m2 w palecie>*1.383<t/palecie> | t t | 0.988 | 0.988 |
| | | | | RAZEM | 0.988 |
| d.1.2 | 14 KNR AT-06 0108-02 | Przewóz materiałów budowlanych - kostki brukowej betonowej na paletach na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II 1 | kurs kurs | 1.000 | 1.000 |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| d.1.2 | 15 KNR 4-04 1103-01 | Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze 80*0.3+20*0.08*0.3+20*0.15*0.3+1.35+30*0.2 | m ³ m ³ | 32.730 | 32.730 |
| | | | | RAZEM | 32.730 |
| d.1.2 | 16 KNR 4-04 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km poz.15 | m ³ m ³ | 32.730 | 32.730 |
| | | | | RAZEM | 32.730 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|---------------------|---|----------------|---------|---------|
| 17 | Wycena indywidualna | Koszt utylizacji gruzu | m ³ | | |
| d.1.2 | | poz.15 | m ³ | 32.730 | |
| | | | | RAZEM | 32.730 |
| 2 | | D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2.1 | 45110000-1 | D-02.01.01 Wykonanie wykopów | | | |
| 18 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi(po ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy krawężniki obrzeża ściek , ścięcie pobocza, poszerzenia/re-monty) | m ³ | | |
| d.2.1 | 0206-03 | (poz.41+poz.42)*0.3+0.5*0.5*poz.61+80*0.2+125*0.1 | m ³ | 272.635 | |
| | | | | RAZEM | 272.635 |
| 19 | KNNR 1 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 3km | m ³ | | |
| d.2.1 | 0208-02 | Krotność = 3 | | | |
| | | poz.18 | m ³ | 272.64 | |
| | | | | RAZEM | 272.64 |
| 20 | KNR 2-01 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III | m ² | | |
| d.2.1 | 0506-04 | (poz.41+poz.42)+0.5*poz.61+80+125 | m ² | 980.95 | |
| | | | | RAZEM | 980.95 |
| 2.2 | 45110000-1 | D-02.03.01 Wykonanie nasypów | | | |
| 21 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl. do 1 km sam.samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp | m ³ | | |
| d.2.2 | 0202-05 | 127.8 | m ³ | 127.80 | |
| | | | | RAZEM | 127.80 |
| 22 | kalk. własna | Zakup piasku z dowozem | m ³ | | |
| d.2.2 | | poz.21 | m ³ | 127.80 | |
| | | | | RAZEM | 127.80 |
| 23 | KNNR 1 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| d.2.2 | 0407-01 | poz.21 | m ³ | 127.80 | |
| | | | | RAZEM | 127.80 |
| 24 | KNR 2-01 | Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr. I-III | m ² | | |
| d.2.2 | 0506-07 | (poz.41+poz.42)+0.5*poz.61 | m ² | 775.95 | |
| | | | | RAZEM | 775.95 |
| 3 | | D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | |
| 3.1 | 45230000-8 | D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa | | | |
| 25 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych, wpustów | szt. | | |
| d.3.1 | 1406-03 | 8 | szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 26 | KNR 2-31 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | | |
| d.3.1 | 1406-04 | 7 | szt. | 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 7.000 |
| 4 | | D-04.00.00 PODBUDOWA | | | |
| 4.1 | 45233000-9 | D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża | | | |
| 27 | KNNR 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| d.4.1 | 0103-03 | (poz.41+poz.42)+0.5*poz.61+80+125 | m ² | 980.95 | |
| | | | | RAZEM | 980.95 |
| 4.2 | 45233000-9 | D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową | | | |
| 28 | KNNR 6 | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,5 kg/m2 | m ² | | |
| d.4.2 | 1005-07 | poz.33 | m ² | 80.00 | |
| | | | | RAZEM | 80.00 |
| 29 | KNNR 6 | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego w ilości (0,5 kg/m2) 0,3 kg/m2 | m ² | | |
| d.4.2 | 1005-07 | Krotność = 0.6 | | | |
| | | poz.28 | m ² | 80.00 | |
| | | | | RAZEM | 80.00 |
| 30 | KNNR 6 | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości (0,5 kg/m2) 0,3 kg/m2 | m ² | | |
| d.4.2 | 1005-07 | Krotność = 0.6 | | | |
| | | poz.28 | m ² | 80.00 | |
| | | | | RAZEM | 80.00 |
| 31 | KNNR 6 | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej o w ilości (0,5 kg/m2) 0,3 kg/m2 | m ² | | |
| d.4.2 | 1005-07 | Krotność = 0.6 | | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|----------------------|---|--------------------------------------|-----------------|---------|
| | | poz.38 | m ² | 712.50 | |
| | | | | RAZEM | 712.50 |
| 32 d.4.2 | KNNR 6 1005-07 | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową bitumicznej warstwy wyrównawczej w ilości (0,5 kg/m ²) 0,3 kg/m ² Krotność = 0.6 poz.38 | m ² m ² | 712.50 | |
| | | | | RAZEM | 712.50 |
| 4.3 | 45233000-9 | D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego | | | |
| 33 d.4.3 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - poszerzenie poz.37 | m ² m ² | 80.000 | |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| 4.4 | 45233000-9 | D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem | | | |
| 34 d.4.4 | KNNR 6 0109-01 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane 608.87-112.5 | m ² m ² | 496.370 | |
| | | | | RAZEM | 496.370 |
| 35 d.4.4 | KNNR 6 0109-02 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - chudy beton - zjazdy 110.33+112.5 | m ² m ² | 222.830 | |
| | | | | RAZEM | 222.830 |
| 36 d.4.4 | KNNR 6 0109-02 | Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane poz.37 | m ² m ² | 80.000 | |
| | | | | RAZEM | 80.000 |
| 4.5 | 45233000-9 | D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 | | | |
| 37 d.4.5 | KNNR 6 0110-03 | Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P (dla KR3) wg WT-1 i WT-2 o grubości po zagęszczeniu 8 cm 80 | m ² m ² | 80.00 | |
| | | | | RAZEM | 80.00 |
| 5 | | D-05.00.00 NAWIERZCHNIA | | | |
| 5.1 | 45233000-9 | D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 | | | |
| 38 d.5.1 | KNNR 6 0309-02 | Analogia - warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 4 cm. - jezdnia 125*5.7 | m ² m ² | 712.50 | |
| | | | | RAZEM | 712.50 |
| 5.2 | 45233000-9 | D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 | | | |
| 39 d.5.2 | KNNR 6 0108-02 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W dla KR-3 wg WT-1 i WT-2, mechaniczne grub. w-wy średnio ca 4cm 125*5.7*0.100 | t t | 71.25 | |
| | | | | RAZEM | 71.25 |
| 40 d.5.2 | KNNR 6 0308-03 | Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 6 cm 80 | m ² m ² | 80.00 | |
| | | | | RAZEM | 80.00 |
| 5.3 | 45233000-9 | D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej | | | |
| 41 d.5.3 | KNNR 6 0502-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości szarej bezfazowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ścieżka pieszo-rowerowa 608.87 | m ² m ² | 608.870 | |
| | | | | RAZEM | 608.870 |
| 42 d.5.3 | KNNR 6 0502-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, grafitowej, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zjazdy 110.33 | m ² m ² | 110.330 | |
| | | | | RAZEM | 110.330 |
| 5.4 | 45233000-9 | D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno | | | |
| 43 d.5.4 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm (średnio 2 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 750 | m ² m ² | 750.00 | |
| | | | | RAZEM | 750.00 |
| 44 d.5.4 | KNR AT-03 0102-04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. (10) gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - remonty + wcinka Krotność = 1.5 140 | m ² m ² | 140.000 | |
| | | | | RAZEM | 140.000 |
| 5.5 | 45233000-9 | D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu 2010 | | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|-------------------------------|--|----------------|---------|---------|
| 45 d.5.5 | KNR AT-04 0104-03 | Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie np.: o wytrzymałości na rozciąganie min100/100kN/m2 szer. 1,5 m rozłożona na połączeniu nowej podbudowy bitumicznej na poszerzeniu i istniejącej nawierzchni bitumicznej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej w ilości wg wskazań producenta "siatki". Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. Geokompozyt musi mieć deklarowane przez producenta przeznaczenie do wzmacniania nawierzchni asfaltowych i opóźniania powstawania spękań w nawierzchni. Geowłóknina, będąca składnikiem geokompozytu, musi być odpowiednio nasycona lepiszczem, bez nadmiaru lub niedoboru. Wytrzymałość na rozciąganie geokompozytu powinna wynosić - dla dróg o kategorii ruchu KR1 do KR4 ? 70 kN/m. Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić ? 3%. Temperatura mięknienia geokompozytu powinna być niższa od temperatury układania warstwy ścieralnej. Długość geokompozytu powinna się składać z odcinków przycinanych z dostarczanych rolek. Jeżeli dokumentacja projektowa nie podaje inaczej, szerokość geokompozytu powinna wynosić po 1,0 m z każdej strony spoiny w warstwie wiążącej. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: 1.Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie - materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 5 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 20 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 500 g/m2. 8.Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż pasma >= 100 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma >= 100 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. 11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%. 1.5*125 | m ² | | |
| | | | m ² | 187.50 | |
| | | | | RAZEM | 187.50 |
| 6 | | D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 6.1 | 45233000-9 | D-06.01.01 Umocnienie skarp i rowów | | | |
| 46 d.6.1 | KNNR 1 0507-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Krotność = 2 | m ² | | |
| | | 430 | m ² | 430.000 | |
| | | | | RAZEM | 430.000 |
| 6.2 | 45233000-9 | D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym | | | |
| 47 d.6.2 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza 113.5 | m ² | | |
| | | | m ² | 113.50 | |
| | | | | RAZEM | 113.50 |
| 48 d.6.2 | KNNR 6 0113-01 | Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z pofrezu/mieszanek kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu (15 cm) 10 cm - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m Krotność = 0.67 | m ² | | |
| | | 113.5 | m ² | 113.50 | |
| | | | | RAZEM | 113.50 |
| 49 d.6.2 | KNNR 6 1002-02 | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2 | m ² | | |
| | | 113.5 | m ² | 113.50 | |
| | | | | RAZEM | 113.50 |
| 7 | | D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 7.1 | 45233221-4 | D-07.01.01 Oznakowanie poziome | | | |
| 50 d.7.1 | KNNR 6 0705-02 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową białą - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie | m ² | | |
| | | 10 | m ² | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 7.2 | 45233290-8 | D-07.02.01 Oznakowanie pionowe | | | |
| 51 d.7.2 | KNNR 2-31 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 52 d.7.2 | KNNR 2-31 0703-01 | Naklejenie taśm ostrzegawczych koloru żółto czarnego (ograniczenie skarajni) na słupy oświetleniowe | szt. | | |
| | | 14 | szt. | 14.000 | |
| | | | | RAZEM | 14.000 |
| 53 d.7.2 | KNNR 6 0702-01 analogia | Pionowe znaki drogowe - słupki o h=4,0m z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone w fundamentach o wymiarach 0,5x0,3x0,3m z betonu C8/10 | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.000 | |
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 8 | | D-08.00.00 ELEMENTY ULIC | | | |
| 8.1 | 45233000-9 | D-08.01.01b Ustawienie oporników betonowych (wg PN-EN 1340) | | | |
| 54 d.8.1 | KNNR 6 0401-01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 113.5 | m | 113.500 | |
| | | | | RAZEM | 113.500 |
| 55 d.8.1 | KNNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowe wtopione, betonowa C12/15 z oporem | m ³ | | |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|----------------------|---|----------------|---------|---------|
| | | poz.54*(0.3*0.15+0.15*0.15) | m ³ | 7.66 | |
| | | | | RAZEM | 7.66 |
| 56 d.8.1 | KNNR 6 0401-01 | Oporniki betonowe wystające o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce piaskowej 85 | m | | |
| | | | m | 85.000 | |
| | | | | RAZEM | 85.000 |
| 57 d.8.1 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod oporniki betonowe wtopione, betonowa C12/15 z oporem | m ³ | | |
| | | poz.56*(0.27*0.15+0.15*0.15) | m ³ | 5.36 | |
| | | | | RAZEM | 5.36 |
| 8.2 | 45233000-9 | D-08.01.01b Ustawienie oporników betonowych (wg PN-EN 1340) | | | |
| 58 d.8.2 | KNR 2-31 0402-04 | Ława betonowa klasy C8/10 z oporem pod obrzeże 8x30 cm | m ³ | | |
| | | (0.18*0.1+0.1*0.2)*poz.59 | m ³ | 14.78 | |
| | | | | RAZEM | 14.78 |
| 59 d.8.2 | KNNR 6 0404-03 | Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez: ław i podsypki | m | | |
| | | 389 | m | 389.00 | |
| | | | | RAZEM | 389.00 |
| 8.3 | 45233000-9 | D-08.05.06a Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej | | | |
| 60 d.8.3 | KNR 2-31 0402-03 | Ława pod ściek betonowa C12/15 zwykła o wymiarach: szer./grub. 23,0/21,0 cm | m ³ | | |
| | | poz.61*0.23*0.31 | m ³ | 8.093 | |
| | | | | RAZEM | 8.093 |
| 61 d.8.3 | KNR AT-03 0402-02 | Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach | m | | |
| | | 113.5 | m | 113.500 | |
| | | | | RAZEM | 113.500 |
| 9 | | POZOSTAŁE KOSZTY | | | |
| 62 d.9 | wycena indywidualna | Przestawienie istniejącej reklamy | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 63 d.9 | wycena indywidualna | Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 64 d.9 | COR kalk. własna | Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót. | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |