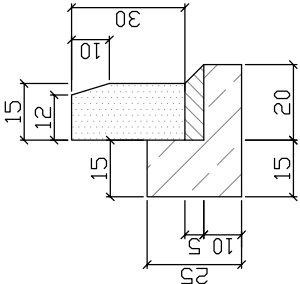
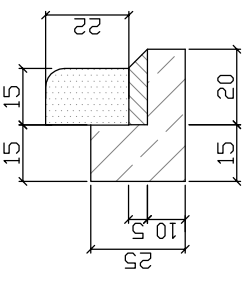


KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm



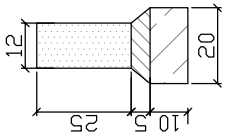
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- 5cm podsypka cementowo piaskowa
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B-15)

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100cm



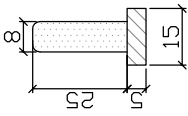
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- 5cm podsypka cementowo piaskowa
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15 (B-15)

KRAWĘŻNIK BETONOWY OPORNIK 12x25x100cm



- krawężnik betonowy opornik 12x25x100cm
- 5cm podsypka cementowo piaskowa
- ława betonowa bez oporu z betonu C12/15 (B-15)

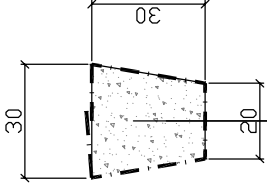
OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm



- obrzeże betonowe 8x25x100cm
- 5cm podsypka cementowo piaskowa

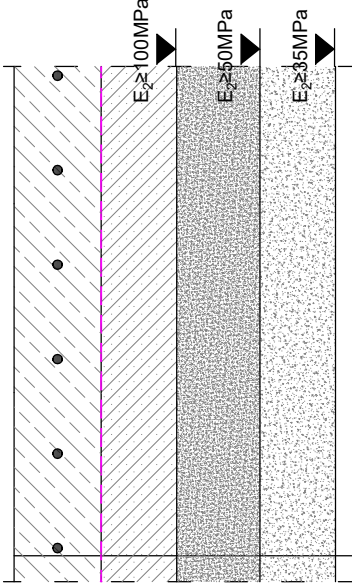
DRENAŻ

Na długości 3 mb przed podłączeniem do studni KD w dren należy wbudować rurę PVC w oplocie kokosowym.



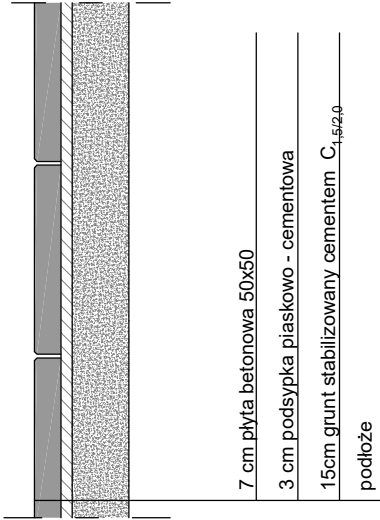
dren francuski - kryszyno naturalne frakcji 40÷63 mm geowłóknina

Konstrukcja pętli autobusowej (KR4)



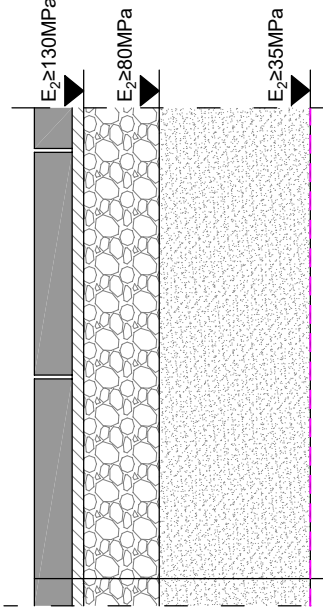
- 23cm warstwa nawierzchniowa z betonu cem. C_{30/37}(dyblowana)
- geowłóknina (warstwa poslizgowa)
- 20cm mieszanka związana Spoiwem hydraulicznym C_{9/16}
- 22 cm grunt stabilizowany cementem C_{1,5/2,0}
- 20 cm grunt stabilizowany cementem C_{0,4/0,5}
- podłoże rodzime G3 (E₂ ≥ 35MPa)

Konstrukcja chodnika



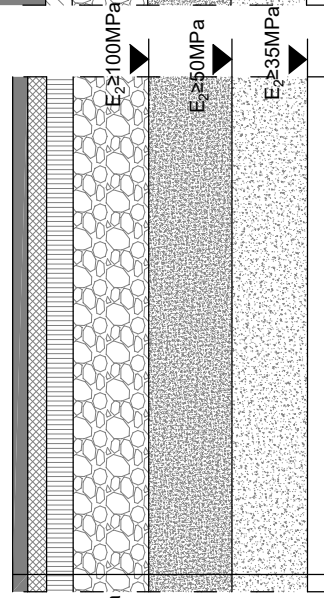
- 7 cm płyta betonowa 50x50
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 15cm grunt stabilizowany cementem C_{1,5/2,0}
- podłoże

Konstrukcja drogi ppoż.



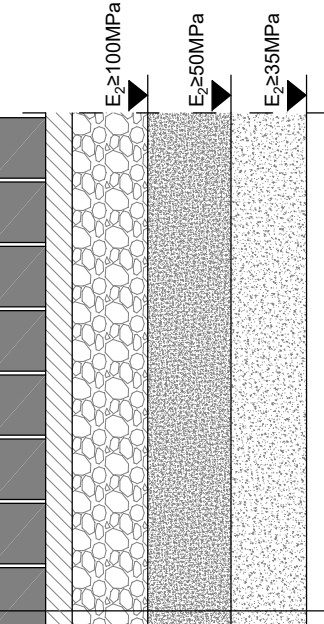
- 10 cm płyta typu MEBA
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
- 40 cm pospółka kwalifikowana CBR≥25%
- geowłóknina separacyjna > 200g /m²
- podłoże rodzime G3 (E₂ ≥ 35MPa)

Konstrukcja jezdni, zjazdów (KR3)



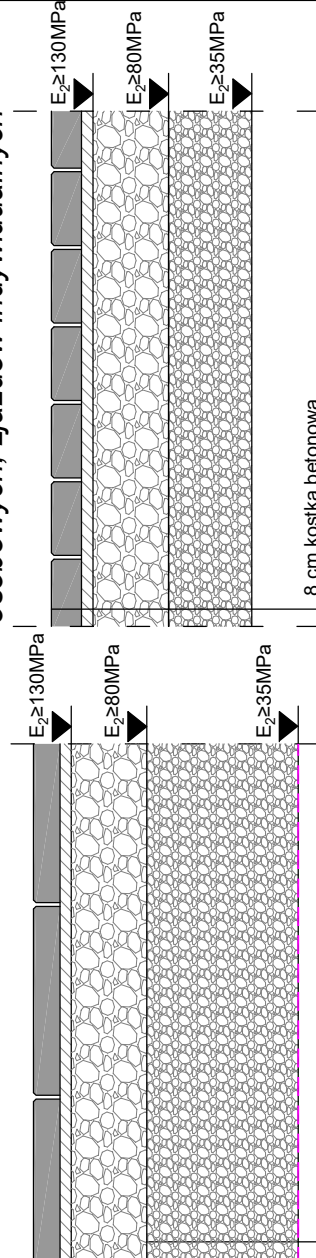
- 4 cm mastyks grynowy SMA 11
- 5 cm beton asfaltowy AC 16W
- 7 cm beton asfaltowy AC 22P
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
- 22 cm grunt stabilizowany cementem C_{1,5/2,0}
- 20 cm grunt stabilizowany cementem C_{0,4/0,5}
- podłoże rodzime G3 (E₂ ≥ 35MPa)

Konstrukcja zabruku



- 15/17 cm kostka kamienna
- 6 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
- 22 cm grunt stabilizowany cementem C_{1,5/2,0}
- 20 cm grunt stabilizowany cementem C_{0,4/0,5}
- podłoże rodzime G3 (E₂ ≥ 35MPa)

Konstrukcja chodnika wzmocnionego Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów osobowych, zjazdów indywidualnych



- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}
- 22 cm grunt stabilizowany cementem C_{1,5/2,0}
- podłoże rodzime G3 (E₂ ≥ 35MPa)

<div>INDUSTRIA PROJECT</div> <div>Zamawiający/inwestor</div>		INDUSTRIA PROJECT ul. Azymutalna 9 80-298 Gdańsk			
Nazwa inwestycji		"Szpitale Wielkopolski" sp. z o.o., ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań			
Nazwa inwestycji		Budowa Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (Szpitala Pediatrycznego) wraz z jego wyposażeniem			
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Wielkopolskie Centrum Zdrowia Dziecka Dz. nr: 5/3 ark.25; 2/22.2/21.2/20 ark. 27. ulica Adama Wrzóska, 60 – 663 Poznań			
Projektował	mgr inż. Krzysztof Linka w specjalności inżynierijnej drogowej bez ograniczeń	POM/0278/POOD/14			
Opracował	inż. Przemysław Rybacki				
Sprawił	mgr inż. Wojciech Słomkowski w specjalności inżynierijnej drogowej bez ograniczeń	POM/0275/POOD/14			
Numer projektu	Numer rysunku		Revizja		
IBG-P_159_16		IP159_PW_DR_III.ID.50004.1-B			
Tytuł rysunku					
Szczegóły konstrukcyjne					
Data	01 /12/ 2017	Faza BRANŻA DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	Nr strony
				1 : 500	