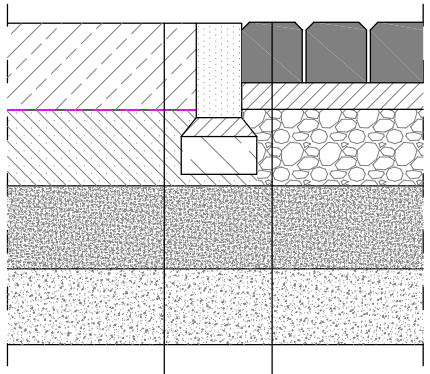
ZATOKA AUTOBUSOWA

ZABRUK NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ



23cm warstwa nawierzchniowa z betonu cem. $C_{30/37}$ (dyblowana)

geowłóknina (warstwa poślizgowa)

20cm mieszanka związana Spoiwem hydraulicznym $C_{5/6}$

22 cm grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2,0}$

20 cm grunt stabilizowany cementem $C_{0,4/0,5}$

podłoże rodzime G3 ($E_2 \geq 35MPa$)

15/17 cm kostka kamienna

6 cm podsypka piaskowo - cementowa

20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$

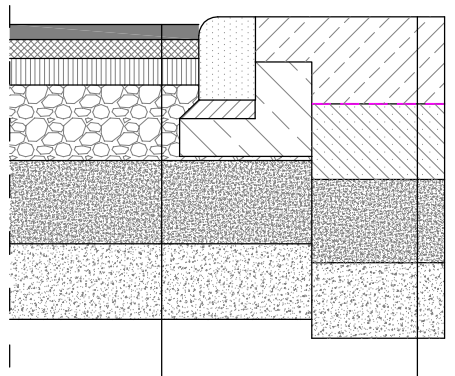
22 cm grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2,0}$

20 cm grunt stabilizowany cementem $C_{0,4/0,5}$

podłoże rodzime G3 ($E_2 \geq 35MPa$)

JEZDNIA

ZATOKA AUTOBUSOWA



4 cm mastyks grysowy SMA 11

5 cm beton asfaltowy AC 16W

7 cm beton asfaltowy AC 22P

20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$

22 cm grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2,0}$

20 cm grunt stabilizowany cementem $C_{0,4/0,5}$

podłoże rodzime G3 ($E_2 \geq 35MPa$)

23cm warstwa nawierzchniowa z betonu cem. C/30/37 (dyblowana)

geowłóknina (warstwa poślizgowa)

20cm mieszanka związana Spoiwem hydraulicznym C/5/6

22 cm grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2,0}$

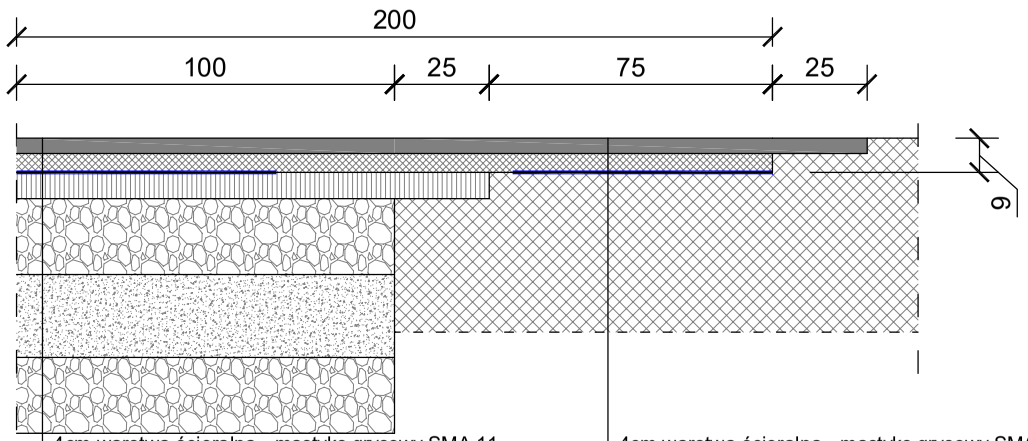
20 cm grunt stabilizowany cementem $C_{0,4/0,5}$

podłoże rodzime G3 ($E_2 \geq 35MPa$)

SZCZEGÓŁ DOWIAZANIA POSZERZENIA

Konstrukcja jezdni

istniejąca nawierzchnia bitumiczna



4cm warstwa ścieralna - mastyks grysowy SMA 11

5 cm warstwa wiążąca- beton asfaltowy AC 16W

kompozyt przeciwspękaniowy

7cm podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P

20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$

22 cm grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2,0}$

20 cm grunt stabilizowany cementem $C_{0,4/0,5}$

podłoże rodzime G3 ($E_2 \geq 35MPa$)

4cm warstwa ścieralna - mastyks grysowy SMA 11

5 cm warstwa wiążąca- beton asfaltowy AC 16W

kompozyt przeciwspękaniowy

istniejąca nawierzchnia po sfrezowaniu

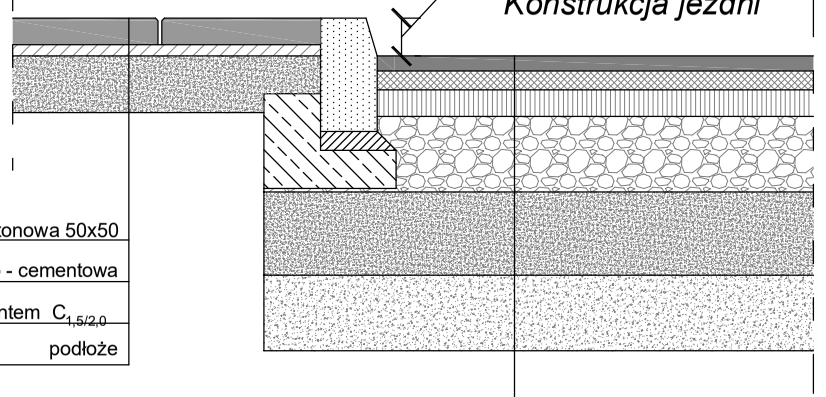
7 cm płyta betonowa 50x50

3 cm podsypka piaskowo - cementowa

15cm grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2,0}$

podłoże

Konstrukcja chodnika



Konstrukcja jezdni

4 cm mastyks grysowy SMA 11

5 cm beton asfaltowy AC 16W

7 cm beton asfaltowy AC 22P

20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$

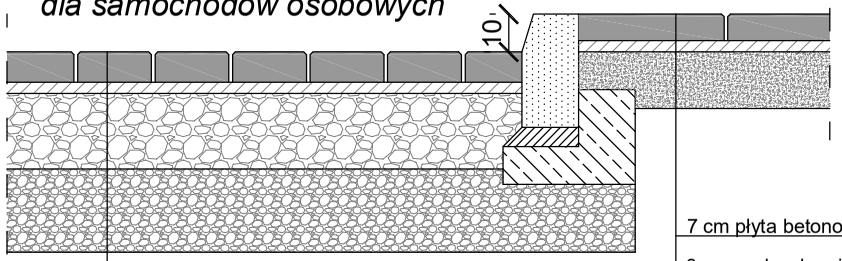
22 cm grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2,0}$

20 cm grunt stabilizowany cementem $C_{0,4/0,5}$

podłoże rodzime G3 ($E_2 \geq 35MPa$)

Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów osobowych

Konstrukcja chodnika



8 cm kostka betonowa

3 cm podsypka piaskowo - cementowa

20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$

22 cm grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2,0}$

podłoże rodzime G3 ($E_2 \geq 35MPa$)

7 cm płyta betonowa 50x50

3 cm podsypka piaskowo - cementowa

15cm grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2,0}$

podłoże

INDUSTRIA PROJECT

INDUSTRIA PROJECT
ul. Azymutalna 9
80-298 Gdańsk

Zamawiający/Inwestor

"Szpitale Wielkopolski" sp. z o.o. , ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań

Nazwa inwestycji

Budowa Wielopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (Szpitala Pediatrycznego) wraz z jego wyposażeniem

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Wielkopolskie Centrum Zdrowia Dziecka
Dz. nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27.
ulica Adama Wrzoska, 60 – 663 Poznań

Projektował	mgr inż. Krzysztof Linke w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń	POM/0278/POOD/14	
Opracował	inż. Przemysław Rybacki		
Sprawdził	mgr inż. Wojciech Stembarski w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń	POM/0275/POOD/14	

Numer projektu: IBG-P_159_16

Numer rysunku: IP159_PW_DR_III.I.ID.50004.2-B

Rewizja:

Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne

Data	Branża	Faza	Skala	Nr strony
01 /12/ 2017	DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY	1 : 500	