

Inwestor: „Szpitale Wielkopolski” Sp. z o. o.
ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań

Temat: BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA
(SZPITALA PEDIATRYCZNEGO) WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM.

Adres: ul. Adama Wrzoska,
60-663 Poznań,
Dz. nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27, obręb Gołęcin,
jedn. ewid. Poznań

Kategoria obiektu: IV, XXII, XXV, XXVI

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nr projektu: IBG-P/159/16

Tom: **III - ODRĘBNE OPRACOWANIA**

Część: **I.I . PRZEBUDOWA ULICY WRZOSKA. PROJEKT DROGOWY.**

Projektant: mgr inż. Krzysztof Linke
upr. POM/0278/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Opracowujący inż. Przemysław Rybacki

Sprawdzający: mgr inż. Wojciech Stembarski
upr. POM/0275/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

1 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.1 SPIS CZĘŚCI OPISOWEJ

1	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	3
1.1	SPIS CZĘŚCI OPISOWEJ	3
1.2	SPIS CZĘŚCI RYSUNKOWEJ	3
2	TEMAT	4
3	INWESTOR	4
4	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
5	ZAKRES OPRACOWANIA	4
6	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
7	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
8	DANE TECHNICZNE.....	6
9	DANE KONSTRUKCYJNE	8
9.1	NAWIERZCHNIA JEZDNI, ZJAZDÓW PUBLICZNYCH:.....	8
9.2	NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:	8
9.3	NAWIERZCHNIA ZABRUKI.....	9
9.4	NAWIERZCHNIA CHODNIKA:	9
9.5	NAWIERZCHNIA CHODNIKA WZMOCNIONEGO:	9
9.6	NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH/ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH:	9
9.7	NAWIERZCHNIA DROGI PPOŻ:.....	10
9.8	KRAWĘŻNIKI	10
10	ODWODNIENIE	11
11	OŚWIETLENIE	12
12	BRANŻA TELETECHNICZNA	12
13	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	12
14	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA.	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

1.2 SPIS CZĘŚCI RYSUNKOWEJ

Nr dokumentu	Tytuł
IP159_PW_DR_III.I.ID.50001-A	PLAN SYTUACYJNY
IP159_PW_DR_III.I.ID.50002.1/2.2-A	PROFILE PODŁUŻNE
IP159_PW_DR_III.I.ID.50003-A	PRZEKROJE NORMALNE
IP159_PW_DR_III.I.ID.50004.1/4.4-A	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

2 TEMAT

PROJEKT WYKONAWCZY DRÓG.

BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA (SZPITALA PEDIATRYCZNEGO)
WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM

PRZEBUDOWA ULICY WRZOSKA. PROJEKT DROGOWY.

Dz. nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27.

3 INWESTOR

„SZPITALE WIELKOPOLSKI” SP. Z O.O.

60-415 POZNAŃ

UL. LUTYCKA 34

4 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdów z ulicy A. Wrzoska na teren Szpitala Pediatrycznego projektowanego na działce nr 2/29 w Poznaniu. W celu zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej dla szpitala opracowaniem objęto również skrzyżowanie ulic Dojazd i A. Wrzoska, przebudowę ul. A. Wrzoska, budowę pętli oraz zatoki autobusowej, wraz z budową miejsc postojowych. Przebudowa zewnętrznego układu drogowego skupi się na działkach nr 5/3 ark. oraz 25, 2/22, 2/21 ark. 27.

5 ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach inwestycji przewiduje się:

- Budowę sześciu zjazdów na teren działki 2/29 (szpital).
- Przebudowa jezdni ulicy A. Wrzoska oraz pętli autobusowej, kategoria KR3.
- Budowę zatoki autobusowej, kategoria KR4.
- Budowę przejścia dla pieszych przez jezdnie ul. Dojazd.
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. - brak rysunku dla organizacji?
- Przebudowę oświetlenia ulicznego.
- Przebudowę odwodnienia jezdni (wpusty deszczowe).
- Przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym układem drogowym. Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury technicznej.

6 PODSTAWA OPRACOWANIA

Materiałami wyjściowymi do projektu były:

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa do celów projektowych
- Koncepcja zagospodarowania działki nr 2/29;
- Decyzja nr 76/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla szpitala.
- Decyzja środowiskowa dla szpitala.
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Wypis z rejestru gruntów;
- Pismo ZDM nr ZP.482.62.1.2016 z 21.11.2016r.
- Pismo ZDM nr ZP.482.62.2.2016 z 18.01.2017r.
- Pismo ZTM nr ZTM.TU.4116.384.2016 z 11.01.2017r.
- Pismo ZTM nr ZTM.TU.4116.384.2016 z 16.02.2017r.
- Pismo UM Poznań nr TZ-I.7223.37.2016 z 17.01.2017r.

7 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi leży w obrębie Golęcina na terenie gminy Poznań w województwie wielkopolskim.

Istniejąca droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości około 6,0 m ograniczoną krawężnikami. Stan nawierzchni oceniono na przeciętny. Pochylenie podłużne drogi na projektowanym odcinku wynosi od 0,6% do 0,9%. Istniejące chodniki o nawierzchni z płyt betonowych mają szerokość zmienną 1,5-5,0m, ich stan uznano za zły.



8 DANE TECHNICZNE

Zakres prac polega na przebudowie istniejącej ulicy A. Wrzoska od skrzyżowania z ulicą Dojazd do granicy pasa drogowego ul. W. Witosa (bez przejazdu) - długość 381 mb. Na końcu projektowanego odcinka ulicy przewidziano zawrotkę dla pojazdów osobowych o promieniu $R=6,0$ m. Dodatkowo planowana jest przebudowa sięgacza ulicy A. Wrzoska od jezdni głównej w kierunku północnym o długości 148 mb z możliwością przejazdu na teren Szpitala Wojewódzkiego.

Nowa jezdnię ul. A. Wrzoska zaprojektowano o szerokości 6,0 m w większości w śladzie istniejącej jezdni. Konieczność zachowania kategorii KR3 wyklucza możliwość wykorzystania istniejącej jezdni jako podbudowy. Na odcinku od KM 0+000 do KM 0+130 zaprojektowano jednostronny chodnik po południowej stronie drogi o szerokości 2,0m i nawierzchni z płyt betonowych. Na pozostałej części ul. Wrzoska tj. od KM 0+130 do KM 0+381 zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości zmiennej od 2,0m do 5,0m. Pomiędzy chodnikiem po południowej stronie drogi a ulicą A. Wrzoska zaprojektowano pas zieleni o szerokości 2,50m. Dokładną lokalizację i szerokość chodnika należy odczytać z planu sytuacyjnego.

Wzdłuż sięgacza po północno wschodniej stronie zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości zmiennej od 2,0 do 4,0m i nawierzchni z płyt betonowych. Na dowiązaniu do istniejących nawierzchni zaprojektowano regulację wysokościową istniejącego chodnika.

Pętla autobusowa oraz zatoka autobusowa o normatywnych parametrach została tak zaprojektowana żeby zminimalizować ewentualne blokowanie dojazdu karetek

(zjazd S1 i S2) do podjazdu SOR w projektowanym szpitalu. (brak opisanych parametrów).

Wzdłuż ulicy A. Wrzoska zaprojektowano 36 miejsc postojowych w układzie prostokątnym o wymiarach 2,3 m x 5,0 m oraz 4 miejsca postojowe w układzie równoległym o wymiarach 2,5 x 6,0 m przeznaczonych wyłącznie dla taksówek.

Zaprojektowane miejsca postojowe spełniają warunek pól widoczności z projektowanych zjazdów (zasięg pola widoczności założono dla prędkości miarodajnej 30 km/h).

Przyjęte parametry techniczne:

UL. WRZOSKA

Klasa drogi	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR3
Obciążenie	115 kN/oś
Vp	30 km/h
Szer. jezdni	2x3,0 m = 6,0 m,
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna
Pochylenie jezdni	2%, daszkowe
Szer. chodnika	2,0 - 5,0m (2%)

Obsługa komunikacyjna projektowanego terenu szpitala odbywać się będzie od ulicy Dojazd poprzez ulicę A. Wrzoska. Zaprojektowano 6 zjazdów na teren działki 2/29 (3 po zachodniej stronie szpitala i 3 po południowej jego stronie).

Zaprojektowano:

Zjazd nr 1 o szerokości 6,0 m i wyokrąglenie łukiem $R=10,0$ m. Zjazd ten będzie funkcjonował jako wjazd i wyjazd dla dostaw na teren szpitala.

Zjazd nr S1 o szerokości 5,5 m i wyokrąglenie łukiem $R= 8,0$ m i $R=1,0$ m. Zjazd ten będzie funkcjonował jako wjazd dla karet do sieni SOR.

Zjazd nr S2 otrzymał szerokość 5,5 m i wyokrąglenie łukami $R=5,0$ m. Zjazd ten będzie funkcjonował jako wyjazd dla karet z sieni SOR.

Zjazd nr 2 otrzymał szerokość 6,0 m (2x2,75 plus 0,5 m) i wyokrąglenie łukami $R=5,0$ m. Zjazd ten będzie funkcjonował jako wjazd i wyjazd dla samochodów osobowych dla parkingu krótko terminowego tzw. Kiss & ride. Parking krótkoterminowy będzie miał połączenie wewnętrznym przejazdem z parkingiem długo terminowym. Parking krótko terminowy będzie objęty wewnętrzną strefą płatnego parkowania.

Zjazd nr 3 otrzymał szerokość 4,5 m i wyokrąglenie łukami $R=5,0$ m. Zjazd ten będzie funkcjonował jako wyjazd dla samochodów osobowych dla parkingu długo terminowego oraz pomocniczo jako wyjazd dla większych pojazdów dostaw.

Zjazd nr 4 otrzymał szerokość 6,0 m (2x2,75 plus 0,5 m) i wyokrąglenie łukiem $R=8,0$ m. Zjazd ten będzie funkcjonował jako wjazd i wyjazd dla samochodów osobowych dla parkingu długo terminowego.

Zjazdy nr 2 i 3 zaprojektowano w osi istniejących zjazdów znajdujących się po drugiej stronie ulicy A. Wrzoska.

W ramach przebudowy planowane jest również zagospodarowanie terenów zielonych znajdujących się w pasie drogowym.

9 DANE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych - załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0.

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

Przyjęto grupę nośności podłoża - G3

Należy usunąć wierzchnią warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gleby i wypełnić ubytki gruntem niewysadzinowym.

Nawierzchnia jezdni została zaprojektowana jako KR3 i obciążenie 115 KN/oś.

9.1 NAWIERZCHNIA JEZDNI, ZJAZDÓW PUBLICZNYCH:

- 4 cm warstwa ścieralna - mastyks grysowy SMA 11
- 5 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
- 7 cm podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC22P
- 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 22cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0
- 20 cm grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5
- Podłoże gruntowe G3 ($E_2 \geq 35$ MPa)
- Uwaga - Na połączeniu z jezdnią istniejącą należy wbudować siatkę przeciwspekaniową pod warstwą wiążącą.

9.2 NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

- 23cm warstwa nawierzchniowa z betonu cem. C30/37 (dyblowana)
- geowłóknina (warstwa poślizgowa)

- 20cm mieszanka związana Spoiwem hydraulicznym C5/6
- 22cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0
- 20 cm grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5
- Podłoże gruntowe G3 ($E2 \geq 35$ MPa)

9.3 NAWIERZCHNIA ZABRUKI

- 15/17 cm kostka kamienna
- 6 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 22cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0
- 20 cm grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5
- Podłoże gruntowe G3 ($E2 \geq 35$ MPa)

9.4 NAWIERZCHNIA CHODNIKA:

- 7 cm płyta betonowa 50x50
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0
- podłoże gruntowe

9.5 NAWIERZCHNIA CHODNIKA WZMOCNIONEGO:

- 7 cm płyta betonowa 50x50
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 40 cm pospółka kwalifikowana $CBR \geq 25\%$
- geowłóknina separacyjna $> 200g / m^2$
- Podłoże gruntowe G3 ($E2 \geq 35$ MPa)

9.6 NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH/ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH:

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 22cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0
- Podłoże gruntowe G3 ($E2 \geq 35$ MPa)

9.7 NAWIERZCHNIA DROGI PPOŻ:

- 10 cm płyta typu MEBA
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa
- 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 40 cm pospółka kwalifikowana $CBR \geq 25\%$
- geowłóknina separacyjna $> 200g / m^2$
- Podłoże gruntowe G3 ($E2 \geq 35 MPa$)

9.8 KRAWĘŻNIKI

- Krawężnik betonowy 15x30x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm ułożone na podsypce cementowo - piaskowej.

Krawężniki i ławy należy wykonać zgodnie z wymaganiami:

- PN-75 /B-06250 - beton zwykły
- PN-B-11113 - kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych, piasek
- BN-80/6775-03.03 - Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
- BN-64/8845-02 - Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru BN-64/9321-01-Ulice miejskie. Obramowania i opaski. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

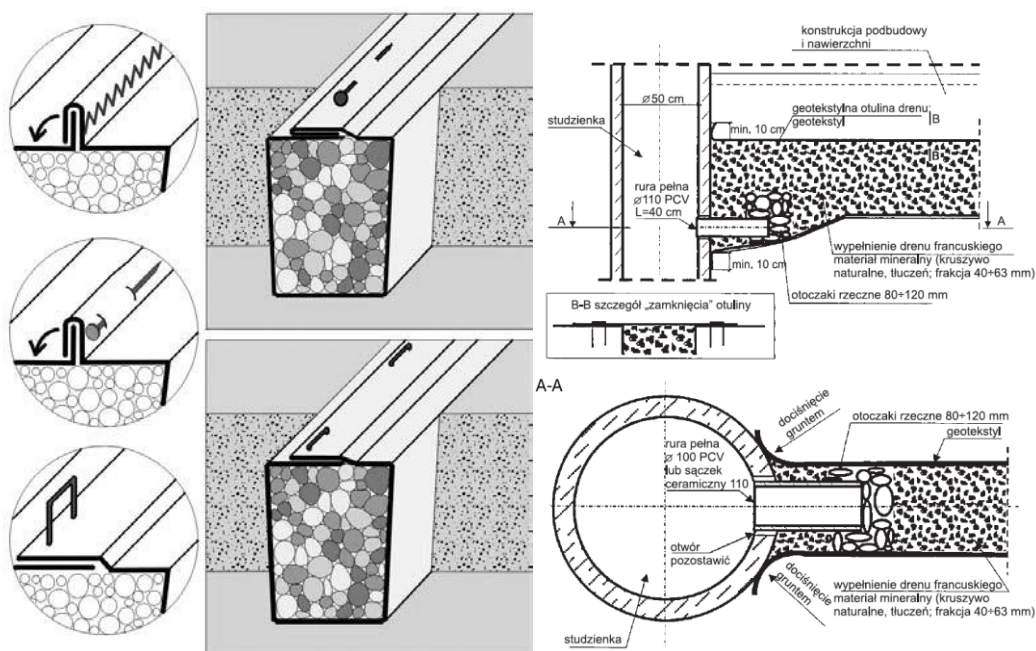
10 ODWODNIENIE

Projektowane rozwiązanie porządkuje sposób zagospodarowania i odprowadzenia wód opadowych i roztopowych na terenie objętym inwestycją.

Zaprojektowano wpusty deszczowe wyposażone w kosze, włączone do układu poprzez studnie rewizyjne z osadnikami. Sieć kanalizacji deszczowej prowadzona będzie w układzie grawitacyjnym, poza pasem jezdni projektowanej drogi, częściowo pod projektowanym chodnikiem i parkingiem.

Przewiduje się przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na całym odcinku projektowanej drogi. Wody opadowe z terenu inwestycji oraz ze zlewni ciężącej skierowano do dwóch istniejących odpływów poprzez komorę regulacyjną z regulatorem wypływu.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe. W celu odwodnienia nawierzchni z płyt Meba należy wykonać dren francuski. Dreny należy podłączyć do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zalecane sposoby zamykania drenów francuskich oraz podłączenia rurowego drenu francuskiego do studzienki zbiorczej:



Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

11 OŚWIETLENIE

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna:

- kable SN,
- kable nn,
- słupy oświetleniowe.

W/w infrastrukturę należy przebudować w zakresie pokazanym na Planie Zagospodarowania Terenu.

W nowym pasie drogowym. W miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innymi sieciami lub drzewami, jak również pod ulicą należy stosować rury osłonowe.

Projekt oświetlenia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

12 BRANŻA TELETECHNICZNA

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna. W miejsca skrzyżowań i zbliżeń z innymi sieciami lub instalacjami należy zainstalować rury osłonowe zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi, a w przypadku uszkodzenia istniejącej studni telekomunikacyjnej należy stosować studnie w klasie B, dwuelementowe, tak aby była możliwość ich nadbudowy na istniejącej infrastrukturze. Pokrywy istniejących studni należy zlitować z projektowanymi nawierzchniami. W obszarze inwestycji projektuje się wykonanie kanalizacji teletechnicznej jednootworowej z każdego z istniejących ciągów telekomunikacyjnych na potrzeby przyłącza telekomunikacyjnego dla projektowanego szpitala pediatrycznego. Projektowane przyłącze zostanie połączone z projektowaną na terenie inwestora kanalizacją telekomunikacyjną poprzez dedykowane do tego studnie telekomunikacyjne przy granicy działki.

Projekt branży teletechnicznej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

13 ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Dla niniejszego opracowania wykonano projekt oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

14 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne dotyczą korytowania pod nawierzchnie. Zalegające w podłożu grunty słabonośne oraz gruz należy usunąć. Usuniętą warstwę gruntu zastąpić zagęszczoną podsypką piaszczysto - żwirową.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót..

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne Wymagania i badania” oraz z wnioskami i zaleceniami zawartymi w dokumentacji geologicznej zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

15 WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

15.1 Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji zezwalającej na wykonanie robót budowlanych i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami.

15.1.1 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót:

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

15.1.2 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

15.1.3 Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

15.1.4 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

15.1.5 Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych.

15.1.6 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

15.1.7 Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

15.1.8 Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

15.2 Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do wbudowania w zakresie jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

15.3 UWAGI:

Przewiduje się pozostawienie istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Wrzoska w jak największym zakresie.

Wszystkie istniejące wpusty uliczne należy usunąć wraz z przykanalikami.

Plan demontażu należy rozpatrywać zgodnie z projektem branży sanitarnek - przede wszystkim rysunkiem nr IP159_PW_DR_III.1.IIS.0008. oraz wytycznymi wykonawczymi zawartymi w części opisowej opracowania -pkt 10.

Opracowanie:
mgr inż. Krzysztof Linke

INFORMACJA BIOZ

1. WSTĘP.

1.1. PODSTAWY OPRACOWANIA.

1.1.1. PODSTAWY FORMALNE:

- Art.20.1. pkt 1b) USTAWA z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane [z późniejszymi zmianami].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1.2. PODSTAWY RZECZOWE:

BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA (SZPITALA
PEDIATRYCZNEGO) WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM

PRZEBUDOWA UL. WRZOSKA

Dz. nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27.

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

2. INFORMACJE PODSTAWOWE.

Zakres prac polega na przebudowie istniejącej ulicy A. Wrzoska od skrzyżowania z ulicą Dojazd do granicy pasa drogowego ul. W. Witosa (bez przejazdu) - długość 381 mb. Na końcu projektowanego odcinka ulicy przewidziano zawrotną dla pojazdów osobowych o promieniu $R=6,0$ m. Dodatkowo planowana jest przebudowa sięgacza ulicy A. Wrzoska od jezdni głównej w kierunku północnym o długości 148 mb z możliwością przejazdu na teren Szpitala Wojewódzkiego.

Nowa jezdnię ul. A. Wrzoska zaprojektowano o szerokości 6,0 m w większości w śladzie istniejącej jezdni. Konieczność zachowania kategorii KR3 wyklucza możliwość wykorzystania istniejącej jezdni jako podbudowy. Na odcinku od KM 0+000 do KM 0+130 zaprojektowano jednostronny chodnik po południowej stronie drogi o szerokości 2,0m i nawierzchni z płyt betonowych. Na pozostałej części ul. Wrzoska tj. od KM 0+130 do KM 0+381 zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości zmiennej od 2,0m do 5,0m. Pomiędzy chodnikiem po południowej stronie drogi a ulicą A. Wrzoska zaprojektowano pas zieleni o szerokości 2,50m. Dokładną lokalizację i szerokość chodnika należy odczytać z planu sytuacyjnego.

Wzdłuż sięgacza po północno wschodniej stronie zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości zmiennej od 2,0 do 4,0m i nawierzchni z płyt betonowych. Na dowiązaniu do istniejących nawierzchni zaprojektowano regulację wysokościową istniejącego chodnika.

Pętla autobusowa oraz zatoka autobusowa o normatywnych parametrach została tak zaprojektowana żeby zminimalizować ewentualne blokowanie dojazdu karetek (zjazd S1 i S2) do podjazdu SOR w projektowanym szpitalu. (brak opisanych parametrów).

Wzdłuż ulicy A. Wrzoska zaprojektowano 36 miejsc postojowych w układzie prostokątnym o wymiarach 2,3 m x 5,0 m oraz 4 miejsca postojowe w układzie równoległym o wymiarach 2,5 x 6,0 m przeznaczonych wyłącznie dla taksówek.

Zaprojektowane miejsca postojowe spełniają warunek pól widoczności z projektowanych zjazdów (zasięg pola widoczności założono dla prędkości miarodajnej 30 km/h).

Przyjęte parametry techniczne:

UI. WRZOSKA

Klasa drogi	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR3
Obciążenie	115 kN/oś
Vp	30 km/h
Szer. jezdni	2x3,0 m = 6,0 m,
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna
Pochylenie jezdni	2%, daszkowe
Szer. chodnika	2,0 – 5,0m (2%)

3. OPIS TECHNICZNY.

A. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

1. Prace przygotowawcze.

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórka istniejących konstrukcji jezdni, chodnika
- Makroniwelacja terenu
- Wycinka drzew i krzewów

2. Prace zasadnicze.

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem:

- Wykonanie korytowania, nasypu;
- Ustawienie krawężników, obrzeży;
- Wykonanie nawierzchni drogowych i chodników

B. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

- Istniejąca jezdnia
- Istniejąca infrastruktura podziemna;

C. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWY MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Budowa prowadzona będzie w terenie zabudowanym. Projektowany układ posiadać będzie elementy uzbrojenia podziemnego związanego z istniejącą zabudową, jak również z projektowanym układem. Wykonawca powinien mieć pełne rozeznanie w istniejącej infrastrukturze podziemnej przed przystąpieniem do robót. W razie konieczności powinien dokonać przekopów próbnych w celu zlokalizowania instalacji podziemnych.

D. PRZEWIDYWANE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT ZAGROŻENIA, ICH SKALA, RODZAJ, MIEJSCE I CZAS WYSTĄPIENIA.

Prace stwarzające zagrożenia i wymagające zwiększenia stopnia ostrożności ich wykonywania to:

- Prace związane z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu;
- Prace związane z przemieszczaniem gruntu w trakcie realizacji budowy układu drogowego;
- Prace związane z rozładunkiem materiałów budowlanych, do których niezbędna jest

praca dźwigu.

- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych [transport, składowanie]. Konieczne wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Prace prowadzone w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej: przewodów ciepłowniczych, kabli energetycznych, sieci gazowych, wodociągów oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

E. OKREŚLENIE RODZAJU I ZAKRESU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi przez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy, a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

F. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.

Prace związane z realizacją układu drogowego oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji [transport, składowanie].

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową,
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.

- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.
- Na terenie budowy należy przewidzieć i zlokalizować wymaganą, adekwatną do przewidywanej intensywności prowadzonych prac, ilość barierek i znaków informacyjnych „UWAGA GŁĘBOKIE WYKOPY”.

4. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE.

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szkolenie:

- Przygotowania załogi przez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie pracowników z jej wynikami.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.
- Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

5. USTALENIA KOŃCOWE.

Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Linke

upr. POM/0278/POOD/14

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2006 r. nr 165, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt inwestycji o numerze IBG-P/159/16 - „BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA (SZPITALA PEDIATRYCZNEGO) WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM”, dotyczący przebudowy ul. Wrzoska w Poznaniu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Krzysztof Linke upr. nr POM/0278/POOD/14 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń		mgr inż. Wojciech Słembarski upr. POM/0275/POOD/14 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	

DECYZJE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Wolności 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 100/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF MAREK LINKE
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 03.05.1981 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0278/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pan Krzysztof Marek Linke upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

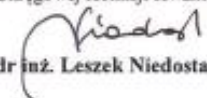
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


inż. Eugeniusz Blicharski



Otrzymują:

- 1. Pan Krzysztof Marek Linke
81-543 Gdynia, ul. Światowida 14
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FHH-LZK-GNS *

Pan Krzysztof Marek Linke o numerze ewidencyjnym POM/BD/0035/15

adres zamieszkania ul. Światowida 14 a, 81-543 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-869 Gdańsk, al. Wolności 4/165
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 298/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan WOJCIECH SŁEMBARSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 29.05.1983 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0275/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Wojciech Slembariski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnienia do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

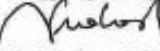
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY


Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



inż. Eugeniusz Blicharski



Otrzymują:

- 1. Pan Wojciech Slembariski
80-464 Gdańsk, ul. Stefana Drzewieckiego 11b/4
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-H32-P6C-F9S *

Pan Wojciech Słembarski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0036/15

adres zamieszkania ul. Drzewieckiego 11 b/4, 80-464 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



SPIS UZGODNIENÍ			
LP.	Urząd/Gestor	nr uzgodnienia/decyzji	data
1.	Zarząd Transportu Miejskiego	ZTM.TU.4116.384.2016	16.02.2017
2.	Zarząd Dróg Miejskich	ZP.482.62.3.2016	01.06.2017
3.	Zarząd Dróg Miejskich	ZP.482.62.4.2016	20.06.2017
4.	Zarząd Dróg Miejskich	ZZ.PJ.4152.WRZO.1.44.2017	11.07.2017



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 16.02.2017 r.

Industria Project Sp. z o.o.
Al. Zwycięstwa 46/1
80-210 Gdańsk

ZTM.TU.4116.384.2016

Dotyczy: budowy Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (Szpital pediatryczny) wraz z jego wyposażeniem – obsługa komunikacyjna inwestycji.

W związku z Państwa pismem z dnia 10.02.2017 r. i dołączonym projektem, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu opiniuje pozytywnie z uwagami, w aspekcie funkcjonowania komunikacji miejskiej, przedmiotowy projekt.

Należy:

1. Promień łuku R-10 zamienić na R-12 na wyjeździe z pętli autobusowej.
2. Ze względu na dużą liczbę pasażerów odjeżdżających w różnych kierunkach oraz ustawienie wiaty przystankowej, zaprojektować chodnik o szerokości 4 metrów, który umożliwi swobodne przemieszczanie się osób po przedmiotowej platformie.
3. Wymienić tabliczkę znajdującą się pod znakiem D-1 (NIE DOTYCZY POJAZDÓW ZTM na tabliczkę NIE DOTYCZY AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ).

POZNAN
dział Organizacji Przewozów i Inżynierii Transportu
Grzegorz Sychalaki

Sprawę prowadzi: Tomasz Świto, Dział Organizacji Przewozów i Inżynierii Transportu, tel. wew. 119

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17
tel. 61 64-77-200, fax 61 820-17-09
(40)

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH Wydział Wsparcia Zarządzania i Komunikacji Społecznej		
WYŚLANO DNIA	02. 06. 2017	WYŚLANO DNIA
L.dz. zał. podpis <i>Za dowodem doręczenia</i>		

ZP.482.62.3.2016

Poznań, dnia 01 czerwca 2017 r.

INDUSTRIA PROJECT sp. z o.o.

al. Zwycięstwa 46/1

80-210 Gdańsk

Odpowiadając na Państwa pismo o sygn. IP159_SK_PI_086_16 z dnia 25 kwietnia 2017 r. (data wpływu do ZDM – 02 maja 2017 r.), dotyczące prośby o uzgodnienie projektu budowlanego drogowego pn. *Przebudowa ulicy Wrzoska w Poznaniu wraz z infrastrukturą techniczną w ramach budowy WCZD wraz z jego wyposażeniem*, opracowanego na podstawie koncepcji uzgodnionej przez ZDM pismem o sygn. ZP.482.62.2.2016 z dnia 18 stycznia 2017 r., Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia przedmiotowy projekt drogowy z uwagą, że przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć drzewa na terenie zajęтым pod realizację robót przed uszkodzeniami mechanicznymi. Podczas prowadzenia prac budowlanych w pobliżu drzew przeznaczonych do zachowania, tzn. w odległości do 2,0 m od nasady pni tych drzew, należy zachować szczególną ostrożność. Z uwagi na ryzyko uszkodzenia systemów korzeniowych drzew, prace w tych miejscach należy wykonywać ręcznie - bez użycia sprzętu mechanicznego. Ponadto nie wyrażamy zgody na składowanie jakichkolwiek materiałów budowlanych w sąsiedztwie drzew. Technologie zastosowane przy budowie chodników nie mogą znacząco ingerować w systemy korzeniowe drzew (których największa masa zlokalizowana jest w wierzchniej warstwie, na głębokości ok. 30 cm). Nie dopuszcza się do odcięcia i frezowania korzeni zarówno szkieletowych jak i żywicielskich jakiegokolwiek drzewa.

Ponadto informujemy, że trwałe uszkodzenie roślinności skutkowało będzie pociągnięciem firmy wykonawczej (lub Inwestora) do odpowiedzialności i wyciągnięcia konsekwencji prawnych wynikających m.in. z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2016.2134 z dnia 2016.12.23 z późn. zm.).

Jednocześnie informujemy i przypominamy, że:

- w kontekście ww. uwag projekt wykonawczy wymaga zatwierdzenia przez Zarząd Dróg Miejskich - przed wystąpieniem do ZDM o decyzję na zajęcie pasa drogowego i rozpoczęciem robót w granicach pasa drogowego;
- projekt stałej organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu - przed rozpoczęciem robót w granicach pasa drogowego;
- realizację ww. inwestycji drogowej należy poprzedzić uzyskaniem wszystkich decyzji, uzgodnień i opinii wymaganych obowiązującymi przepisami prawa;
- realizację ww. inwestycji drogowej należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej;
- Inwestor przez cały okres prowadzonych prac budowlanych, związanych z realizacją ww. inwestycji drogowej będzie zobowiązany do utrzymywania nawierzchni sąsiednich dróg,

którymi będzie prowadzona obsługa placu budowy, w należyłym stanie technicznym i czystości. W celu udokumentowania stanu technicznego jezdni ulicy Dojazd oraz innych ulic administrowanych przez ZDM, którymi będzie odbywał się dojazd do placu budowy, należy powiadomić Zarząd Dróg Miejskich - Wydział Budowy i Utrzymania Dróg o planowanym rozpoczęciu robót budowlanych;

- f. odtworzenie uszkodzonych nawierzchni ulic oraz likwidacja wszystkich innych zniszczeń elementów dróg, powstałych w czasie realizacji ww. inwestycji drogowej musi nastąpić kosztem i staraniem inwestora wnioskowanej inwestycji przed zakończeniem robót budowlanych. Zakres powyższego odtworzenia należy wyprzedzająco uzgodnić z Zarządem Dróg Miejskich – Wydziałem Budowy i Utrzymania Dróg.

Z-CA DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogi
Radosław Ciesielski

Załączniki tylko dla adresata:

- Zwrot 1 egz. projektu budowlanego pn. Przebudowa ulicy Wrońska w Poznaniu wraz z infrastrukturą techniczną w ramach budowy WCZD wraz z jego wyposażeniem – branża drogowa

Otrzymują:

- Adresat
- Inwestor: Szpital Wielkopolski sp. z o.o., ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań - d/w (do spr. ZA-329/2015)
- Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury - d/w (do spr. UA-II-U04 6733.310.2015)
- ZDM-RO, ZDM-TBU, ZDM-TZ - d/w
- ZDM-ZP - a/a

Sprawę prowadzi: Mirosz Strojczyk | tel. 61-64-77-309 | e-mail: mstrojczyk@zdm.poznan.pl



RODZAJ
OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY DRÓG

TEMAT
OPRACOWANIA

**PRZEBUDOWA UL. WRZOSKA W
POZNANIU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
TECHNICZNĄ W RAMACH BUDOWY
WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA
DZIECKA (SZPITAL PEDIATRYCZNY) WRAZ
Z JEGO WYPOSAŻENIEM.**

Dz. nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27.

INWESTOR

Szpital Wielkopolski Sp. z o.o.
Ul. Lutycka 34
60-415 Poznań

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

INDUSTRIA PROJECT
Al. Zwycięstwa 46/1
80-210 Gdańsk

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Linke
upr. POM/0278/POOD/14

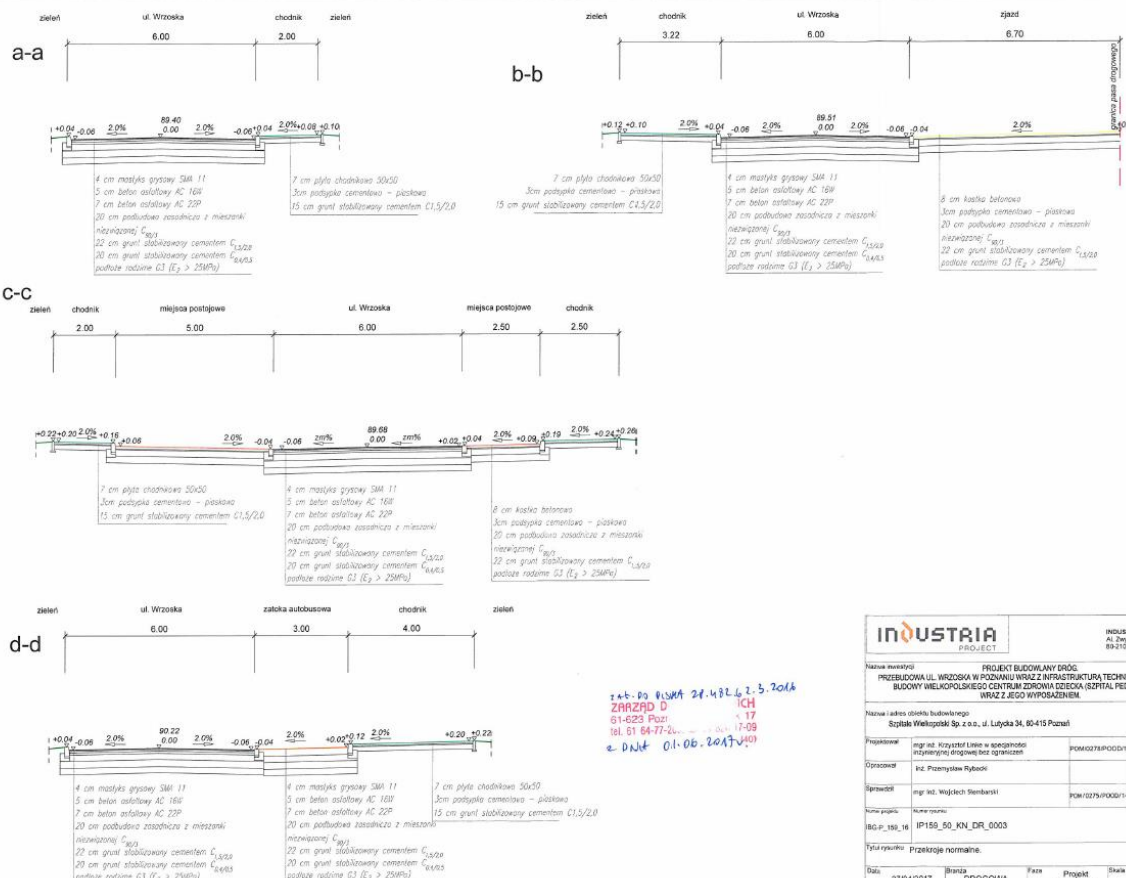
SPRAWDZAJĄCY

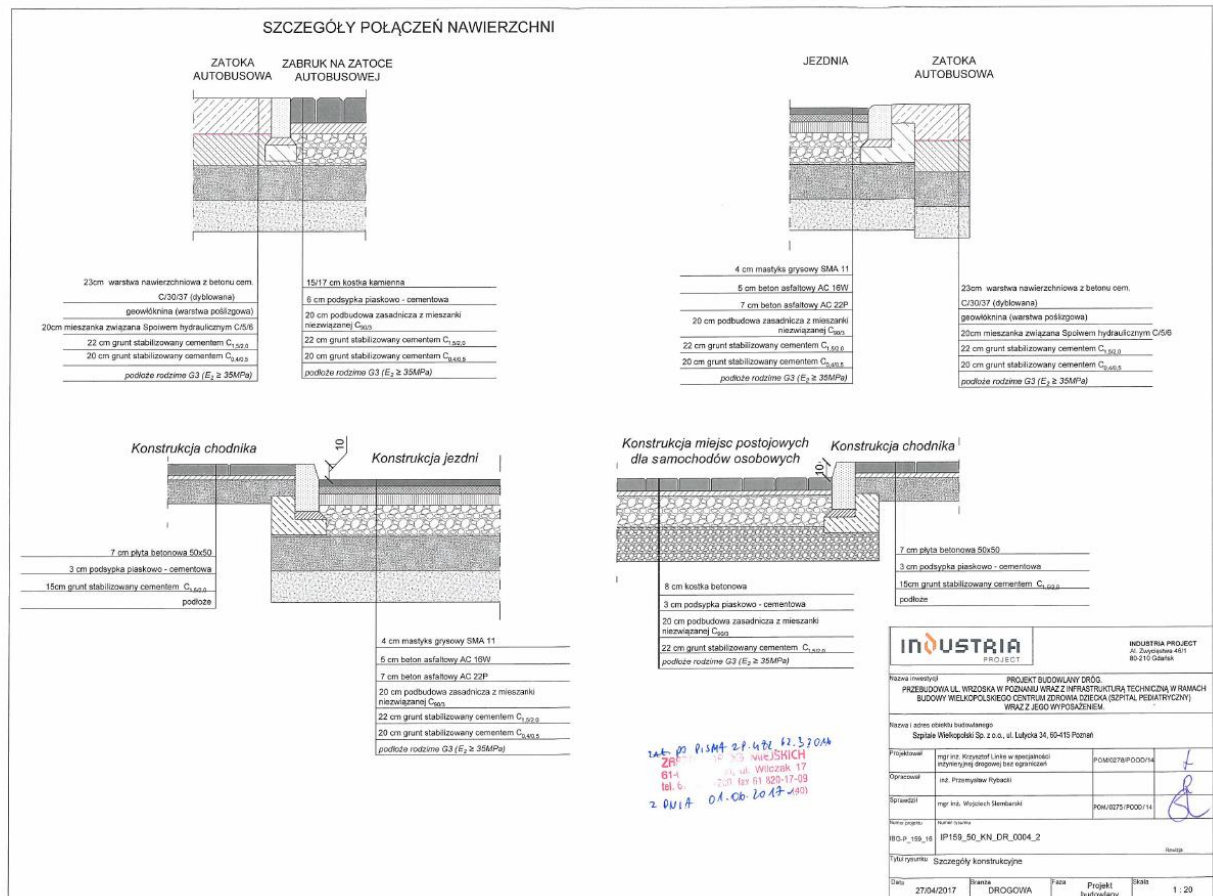
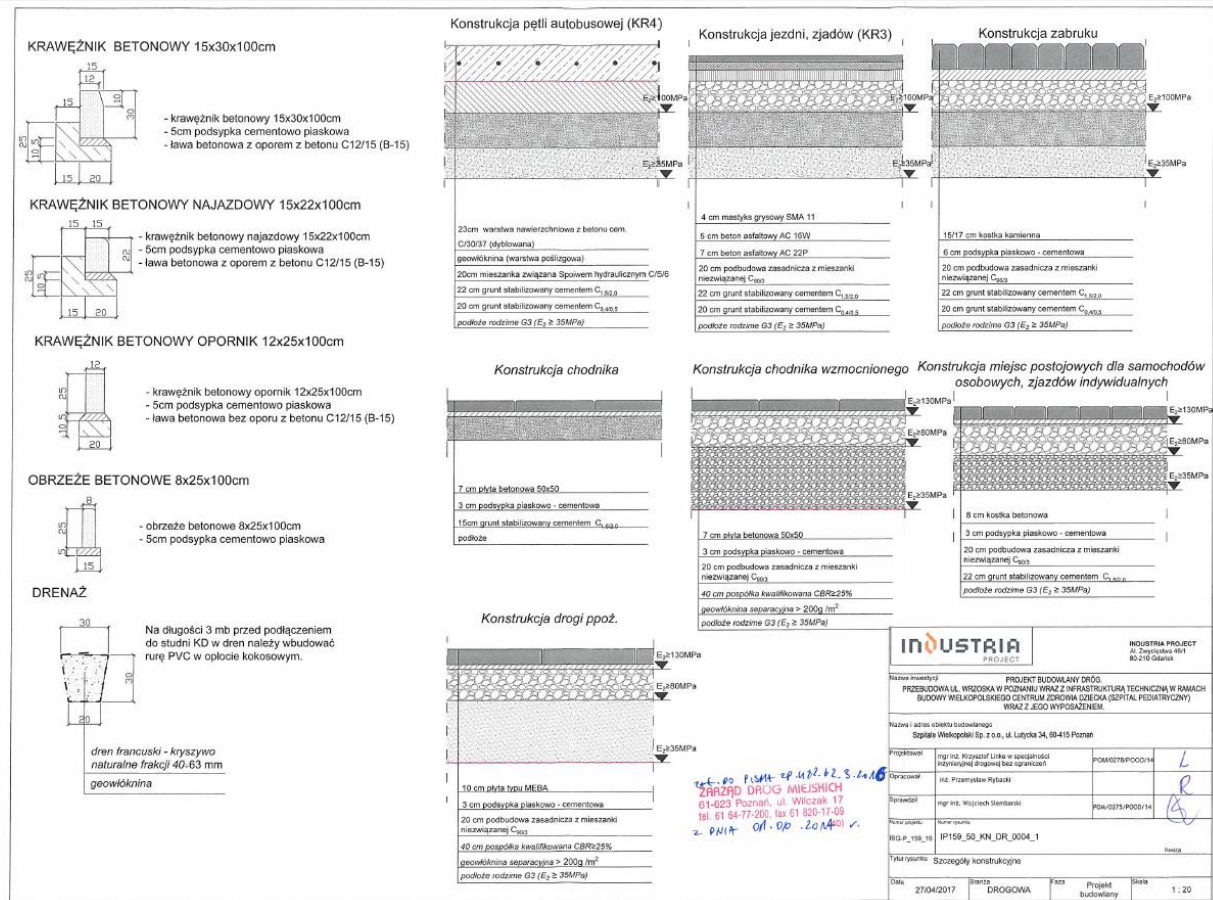
mgr inż. Wojciech Słombariski
POM/0275/POOD/14

24.03.2017 21.43.2017 62.3.2017
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17
tel. 61 64-77-200, fax 61 820-17-09
z D.M.A. o.l. Ob. 2017 v.

DATA

KWIECIEŃ 2017







Zarząd Dróg Miejskich

ZP.482.62.4.2016

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

INDUSTRIA PROJECT sp. z o.o.

al. Zwycięstwa 46/1

80-210 Gdańsk

Uzupełniając odpowiedź na Państwa pismo o sygn. IP159_SK_PI_086_16 z dnia 25 kwietnia 2017 r. (data wpływu do ZDM – 02 maja 2017 r.), przekazaną pismem ZDM o sygn. ZP.482.62.3.2016 z dnia 01 czerwca 2017 r., Zarząd Dróg Miejskich informuje, że wszystkie warunki wynikające z decyzji nr 76/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego pozostają aktualne. Dotyczy to m.in. określonych w pkt IV ww. decyzji, warunków obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji, w których wskazano, że „obsługa komunikacyjna planowanej inwestycji może odbywać się projektowaną na terenie dz. nr 2/29 siecią dróg wewnętrznych włączonych do ul. Wrzoska, która jest drogą publiczną na odcinku od ul. Dojazd do bez przejazdu, zlokalizowaną na niewydzielonej części działki nr 2/22”, a która zostanie kompleksowo przebudowana na podstawie projektu budowlanego branży drogowej (uzgodnionego przez ZDM pismem ZP.482.62.3.2016 z dnia 01 czerwca 2017 r.) oraz zgodnie z postanowieniami Umowy nr ZN.222.9.2017 z dnia 19 maja 2017 r. zawartej pomiędzy Miastem Poznań a Inwestorem (Szpitale Wielkopolski sp. z o.o.).

Z-CA DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami
Radosław Ciesielski

Otrzymują:

- Adresat
- Inwestor: Szpitale Wielkopolski sp. z o.o., ul. Lutycka 34, 60-416 Poznań - d/w (do spr. ZA-329/2015)
- Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury - d/w (do spr. UA-II-U04.6733.310.2015)
- ZDM-RO, ZDM-TBU, ZDM-TZ - d/w
- ZDM-ZP - a/a

Sprawę prowadzi: Miłosz Strejczyk | tel. 61-64-77-309 | e-mail: mstrejczyk@zdm.poznan.pl

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl



Zarząd Dróg Miejskich

Nr : **ZZ.PJ.4152.WRZO.1.44.2017**

Poznań, dnia 2017-07-11

Szpital Wielkopolski Sp. z o.o.
60-415 Poznań, ul. Łużycka 34

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zmianami) oraz art. 29 ust. 1, 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zmianami), działając na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania, po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia **2017-07-05** nr **39084**
w sprawie **wydania zezwolenia na lokalizację (budowę) 4 zjazdów (wjazd na SOR, wjazd na parking krótkoterminowy, wjazd na parking i dostawy do szpitala, wjazd na parking długoterminowy) z ulicy Wrzoska (dz. nr 2/22, arkusz 27, obręb Gołecin) na dz. nr 2/29, arkusz 27, obręb Gołecin przy ulicy Wrzoska w Poznaniu.**

Zezwalam na:

lokalizację (budowę) zjazdu z:

ulicy **Adama Wrzoska, droga Gminna, dzielnica Jeżyce**
działka **nr 2/22, ark. 27, obr. Gołecin**
na czas **nieokreślony**

Warunki zezwolenia

- obsługa komunikacyjna nieruchomości zgodnie z pismem ZDM z dnia **2017-11-12** nr **ZZ.481.1170.2015**,
- lokalizacja miejsc parkingowych zgodnie z ustaleniami określonymi w decyzji o warunkach zabudowy,
- koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu ponosi w całości inwestor,
- w przypadku kolizji zjazd z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów w sposób zaakceptowany przez gestorów tych urządzeń i obiektów,
- inwestor zobowiązany jest uzgodnić z tut. Zarządem trasę i warunki obsługi placu budowy,
- w przypadku, gdy zjazd włączany jest do drogi utwardzonej, inwestor zobowiązany jest do budowy zjazdu, którego parametry techniczne, geometrię oraz konstrukcję należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany,
- przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy:
 - wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zmianami).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji, ponieważ uwzględniła ona w całości żądania strony.

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Włocławska 17, 61-111 Poznań
tel. +48 61 647 72 00, fax +48 61 647 72 01, e-mail: zdm@poznan.pl



71,1%

Decyzja nr: **ZZ.4152.WRZO.1.44.2017**

strona 1 z 2

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 zł.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WUIA
3. TBU w miejscu
4. ZP w miejscu
5. ZZ a/a

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania

Naczelnik Wydziału
Zarządzania i Ewidencji Dróg
mgr inż. Izabella Kasprzak

kod pracownika : SM
zatwierdził : IK

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Decyzja nr: ZZ.PJ.4152.WRZO.1.44.2017

Strona 2 z 2

