

Inwestor: „Szpitale Wielkopolski” Sp. z o. o.
ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań

Temat: BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA
(SZPITALA PEDIATRYCZNEGO) WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM

Adres: ul. Adama Wrzoska,
60-663 Poznań,
nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27, obręb Golęcin,
jedin. ewid. Poznań

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nr projektu: IBG-P/159/16

Tom: **III - ODRĘBNE OPRACOWANIA**

Część: **I.V . PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU UL.
WRZOSKA**

Projektant: mgr inż. Krzysztof Linke
upr. POM/0278/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Opracowujący inż. Przemysław Rybacki

(Stronica pusta)

1 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.1 Spis zawartości części II.III tomu III - Odrębne opracowania.

1	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	3
1.1	Spis zawartości części II.III tomu III - Odrębne opracowania.	3
1.2	Spis części rysunkowej.....	4
2	DOKUMENTY POWIĄZANE	5
2.1	Podstawa opracowania	5
2.2	Cel opracowania	5
2.3	Lokalizacja inwestycji	5
3	DANE TECHNICZNE.....	6
4	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO :	7
5	MATERIAŁY DO ZNAKÓW.....	8

1.2 Spis części rysunkowej

Nr dokumentu	Tytuł
IP159_PW_DR_IIID.50001	Plan orientacyjny w skali 1:5000
IP159_PW_DR_IIID.50002	Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

2 DOKUMENTY POWIĄZANE

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Projekt wykonawczy wielobranżowy
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.21)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie

DANE OGÓLNE

2.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową istniejącej ulicy A. Wrzoska od skrzyżowania z ulicą Dojazd do granicy pasa drogowego ul. W. Witosa (bez przejazdu) - długość 381 mb.

2.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w Poznaniu przy ul. Wrzoska na działkach Dz. nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27.

3 DANE TECHNICZNE.

Zakres prac polega na przebudowie istniejącej ulicy A. Wrzoska od skrzyżowania z ulicą Dojazd do granicy pasa drogowego ul. W. Witosa (bez przejazdu) - długość 381 mb. Na końcu projektowanego odcinka ulicy przewidziano zawrotkę dla pojazdów osobowych o promieniu $R=6,0$ m. Dodatkowo planowana jest przebudowa sięgacza ulicy A. Wrzoska od jezdni głównej w kierunku północnym o długości 148 mb z możliwością przejazdu na teren Szpitala Wojewódzkiego.

Nowa jezdnię ul. A. Wrzoska zaprojektowano o szerokości 6,0 m w większości w śladzie istniejącej jezdni. Konieczność zachowania kategorii KR3 wyklucza możliwość wykorzystania istniejącej jezdni jako podbudowy. Na odcinku od KM 0+000 do KM 0+130 zaprojektowano jednostronny chodnik po południowej stronie drogi o szerokości 2,0m i nawierzchni z płyt betonowych. Na pozostałej części ul. Wrzoska tj. od KM 0+130 do KM 0+381 zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości zmiennej od 2,0m do 5,0m. Pomiędzy chodnikiem po południowej stronie drogi a ulicą A. Wrzoska zaprojektowano pas zieleni o szerokości 2,50m. Dokładną lokalizację i szerokość chodnika należy odczytać z planu sytuacyjnego.

Wzdłuż sięgacza po północno wschodniej stronie zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości zmiennej od 2,0 do 4,0m i nawierzchni z płyt betonowych. Na dowiązaniu do istniejących nawierzchni zaprojektowano regulację wysokościową istniejącego chodnika.

Pętla autobusowa oraz zatoka autobusowa o normatywnych parametrach została tak zaprojektowana żeby zminimalizować ewentualne blokowanie dojazdu karetek (zjazd S1 i S2) do podjazdu SOR w projektowanym szpitalu. (brak opisanych parametrów).

Wzdłuż ulicy A. Wrzoska zaprojektowano 36 miejsc postojowych w układzie prostokątnym o wymiarach 2,3 m x 5,0 m oraz 4 miejsca postojowe w układzie równoległym o wymiarach 2,5 x 6,0 m przeznaczonych wyłącznie dla taksówek.

Zaprojektowane miejsca postojowe spełniają warunek pól widoczności z projektowanych zjazdów (zasięg pola widoczności założono dla prędkości miarodajnej 30 km/h).

Przyjęte parametry techniczne:

UL. WRZOSKA

Klasa drogi	D (dojazdowa)
Kategoria ruchu	KR3
Obciążenie	115 kN/oś
Vp	30 km/h
Szer. jezdni	2x3,0 m = 6,0 m,
Rodzaj nawierzchni jezdni	bitumiczna
Pochylenie jezdni	2%, daszkowe
Szer. chodnika	2,0 - 5,0m (2%)

4 ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO :

Znaki drogowe odblaskowe wykonuje się przez oklejanie powierzchni znaku materiałem odblaskowym minimum II generacji. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienko warstwowej

Wzdłuż ulicy Wrzoska wykonane zostanie oznakowanie pionowe w postaci znaków : A-7, B-1, B-20, D-6, D-18, D-19, D-19a. T-0 oraz oznakowanie poziome: P-1b, P-1-e, P3-b, P-4, P-7a, P-10, P-12, P-13, P-14 - zgodnie z planem sytuacyjnym.

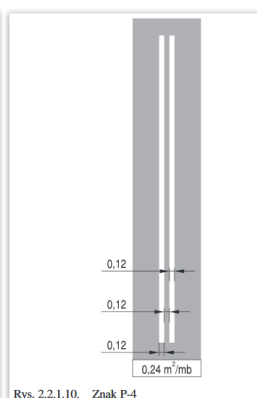
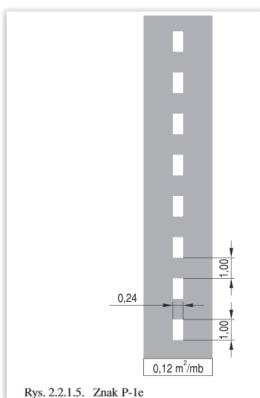
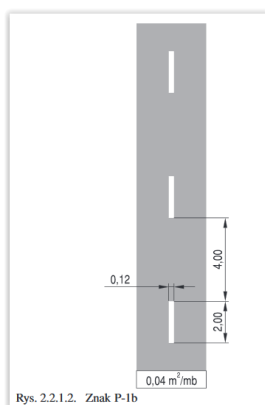
Istniejące oznakowanie do pozostawienia lub usunięcia zgodnie z planem sytuacyjnym.

OZNAKOWANIE PIONOWE		
ISTNIEJĄCE		
SYMBOL	ILOŚĆ SZT.	UWAGI
A-30	1	DO USUNIĘCIA
B-1	1	
B-2	2	1 SZT.DO USUNIĘCIA
B-20	5	4 SZT.DO USUNIĘCIA
B-33	1	DO USUNIĘCIA
B-36	2	DO USUNIĘCIA
D-18	1	DO USUNIĘCIA
D-19	1	DO USUNIĘCIA
D-20	1	DO USUNIĘCIA
T-0	4	2 SZT.DO USUNIĘCIA
PROJEKTOWANE		
SYMBOL	ILOŚĆ SZT.	UWAGI
A-7	2	
A-16	6	
B-2	1	
B-1	1	
B-36	2	
B-43	1	
B-44	1	
D-4a	1	
D-6	6	
D-15	2	
D-19	2	
D-20	1	
T-0	1	
T-29	1	

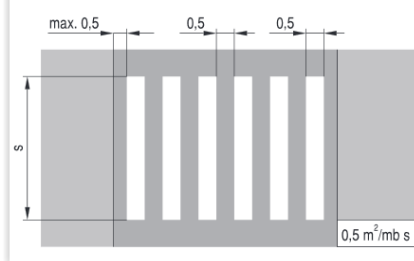
5 MATERIAŁY DO ZNAKÓW

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Mini”, według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m nad poboczem oraz min. 2,2 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku. Odległość znaków od jezdni zgodnie z Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181.

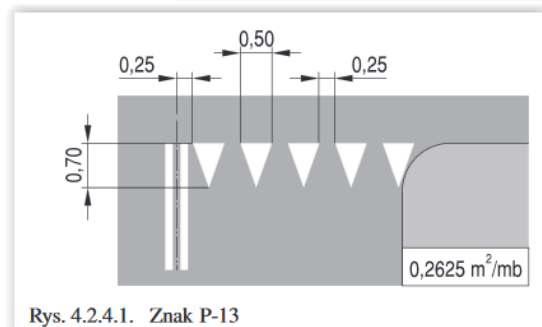
Poniżej zamieszczono wykorzystane w projekcie oznakowanie poziome wraz z wymiarowaniem.



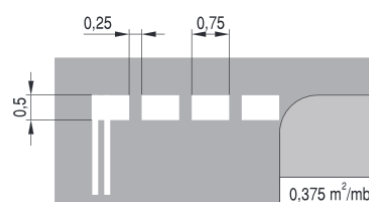
Rys. 4.2.1.1. Znak P-10:



Rys. 4.2.3.1. Znak P-12



Rys. 4.2.4.1. Znak P-13



Rys. 4.2.5.1. Znak P-14