

**Inwestor:** „Szpitale Wielkopolski” Sp. z o. o.  
ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań

**Temat:** BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA  
(SZPITALA PEDIATRYCZNEGO) WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM

**Adres:** ul. Adama Wrzoska,  
60-663 Poznań,  
nr: 5/3 ark.25; 2/22,2/21,2/20 ark. 27, obręb Golęcin,  
jedn. ewid. Poznań

**Stadium:** PROJEKT WYKONAWCZY

**Nr projektu:** IBG-P/159/16

**Tom:** **III - ODRĘBNE OPRACOWANIA**

**Część:** **I.IV . PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS  
PRZEBUDOWY UL. WRZOSKA**

**Projektant:** mgr inż. Krzysztof Linke  
upr. POM/0278/POOD/14  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

**Opracowujący:** mgr inż. Piotr Makowski

(Stronica pusta)

# 1 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## 1.1 Spis zawartości części II.II i II.III tomu III - Odrębne opracowania.

<b>1</b>	<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
1.1	Spis zawartości części II.II i II.III tomu III - Odrębne opracowania. ....	3
1.2	Spis części rysunkowej.....	4
<b>2</b>	<b>DOKUMENTY POWIĄZANE .....</b>	<b>5</b>
2.1	Podstawa opracowania .....	5
2.2	Cel opracowania .....	5
2.3	Lokalizacja inwestycji .....	5
<b>3</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY. ....</b>	<b>5</b>
3.1	Charakterystyka drogi i ruchu .....	5
3.2	Zagrożenia i utrudnienia w ruchu .....	6
<b>4</b>	<b>ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY :.....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: .....</b>	<b>6</b>

## 1.2 Spis części rysunkowej

Nr dokumentu	Tytuł
-	Plan orientacyjny w skali 1:25000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54001	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap I w skali 1:1000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54002	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap II Ułożenie nawierzchni z płyt / kruszywa w skali 1:1000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54003	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap III w skali 1:1000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54004	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap IV w skali 1:1000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54005	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap V w skali 1:1000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54006	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap VI w skali 1:1000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54007	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap VII Przebudowa zjazdu do szpitala w skali 1:1000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54008	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap VIII Przebudowa zjazdu do SOR w skali 1:1000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54009	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap IX w skali 1:1000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54010	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap X w skali 1:1000
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54011	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap XI Przebudowa skrzyżowania z ul. Dojazd - WARIANT 1
IP159_PW_DR_III.I.IV.D.54012	Organizacja ruchu na czas przebudowy ul. Wrzoska - etap XI Przebudowa skrzyżowania z ul. Dojazd - WARIANT 2

## 2 DOKUMENTY POWIĄZANE

### 2.1 Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych;
- Projekt wykonawczy branży drogowej;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i poziomych oraz warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729);
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie.

#### DANE OGÓLNE

### 2.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową istniejącej ul. A. Wrzoska od skrzyżowania z ul. Dojazd do granicy pasa drogowego ul. W. Witosa (bez przejazdu) - długość 381mb.

### 2.3 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w Poznaniu przy ul. Wrzoska na działkach nr: 5/3 ark. 25; 2/22, 2/21, 2/20 ark. 27, obręb Gołęczin, Poznań.

## 3 STAN ISTNIEJĄCY.

### 3.1 Charakterystyka drogi i ruchu

Przedmiotowy układ drogowy znajduje się w terenie zabudowanym w niedalekiej od centrum miasta dzielnicy Winiary. Występuje tu ruch dojazdowy do kompleksu szpitali. Na co dzień występują małe bądź średnie natężenia ruchu pojazdów oraz pieszych. Drogi kołowe posiadają nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym natomiast ciągi piesze występują w okrojonym zakresie. Na poboczach, trawnikach a nawet na chodnikach dozwolone jest parkowanie, co niekorzystnie wpływa na wizerunek tego terenu. Ulice są oświetlone.

### 3.2 Zagrożenia i utrudnienia w ruchu

Do zagrożeń na przedmiotowych drogach można zaliczyć ryzyko kolizji z innymi pojazdami lub z pieszymi spowodowane m.in. manewrowaniem.

Utrudnieniem w ruchu są częste przejazdy pojazdów uprzywilejowanych, głównie karettek pogotowia.

## 4 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY :

Przebudowa układu drogowego ulicy A. Wrzoska odbywać się będzie w 11 etapach.

Etap I - przebudowa drogi łączącej Szpital MSWiA ze Szpitalem Wojewódzkim

Etap II - ułożenie tymczasowej drogi z płyt drogowych lub kruszbetu

Etap III-VI - przebudowa ul. Wrzoska (od Dojazd do Witosa)

Etap VII-VIII - przebudowa zjazdów do Szpitala MSWiA i SOR

Etap IX-X - budowa chodników i zatok postojowych

Etap XI - wymiana nawierzchni skrzyżowania z ul. Dojazd + objazdy (w dwóch wariantach wykonania)

Przystanek autobusowy 'DOJAZD SZPITAL' (linia 83) zostaje przeniesiony w rejon skrzyżowania ul. Dojazd z ul. Wrzoska.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Średnie”, według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m nad poboczem oraz min. 2,2 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku. Odległość znaków od jezdni zgodnie z Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181.

## 5 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Rok 2019 / 2020