



GEOPROJEKT-POZNAŃ

PRZEDSIĘBIORSTWO GEOTECHNICZNE I GEOLOGICZNE S.C.
60-277 POZNAŃ, ul. Grochowska 7a

tel./fax (0-61) 832-52-01, 830-11-30

e-mail: info@geoprojekt.pl

Konto BNP Paribas 31 1600 1404 1844 7142 0000 0001

NIP 778-01-54-655

*Badania gruntu * Geologia * Geotechnika*

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca budowę podłoża
ulicy Adama Wrzóska
w POZNANIU

woj. wielkopolskie
nr arch. P-9205A

Opracował

Dyrektor

mgr Piotr Polny
upr.geolog.nr VII-1351

mgr Tomasz Antczak

mgr Tomasz Antczak
upr.geolog.nr VII-1344

Poznań, styczeń 2017 r.

Egz. nr 1

Opinię opracowano na zlecenie INDUSTRIA PROJECT sp. z o.o., al. Zwycięstwa 46/1, 80-210 Gdańsk.

Podstawą opinii są wyniki badań terenowych przeprowadzonych przez „GEOPROJEKT – Poznań” w dniu 12 stycznia 2017 r., w ramach których wykonano

- 5 przewiertów przez konstrukcję nawierzchni jezdni ul. A. Wrzoska w Poznaniu,
- 5 otworów badawczych o głębokości 2 m (w miejscu przewiertów),
- pobrano próbki gruntów rodzimych do badań laboratoryjnych,
- dokumentację fotograficzną rdzeni konstrukcji nawierzchni jezdni,
- otwory badawcze wytyczono na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000, a zaniwelowano do reperów roboczych za które przyjęto pokrywy studzienek kanalizacyjnych zlokalizowanych w obrębie ulicy.

Powierzchnia omawianego ulicy jest nachylona w kierunku południowym, w miejscach wykonanych przewiertów wyniesiona do rzędnych ca 89,3 – 90,3 m n.p.m..

Z materiałów archiwalnych będących w posiadaniu przez „Geoprojekt-Poznań” dla terenów sąsiednich wiadomo, że teren objęty niniejszą opinią położony w obrębie wysoczyzny morenowej z okresu zlodowacenia północnopolskiego, co determinuje budowę geologiczną omawianego podłoża. Pod konstrukcją nawierzchni jezdni, a lokalnie również pod nasypami występują rodzime gliny zwałowe, w postaci glin piaszczystych i piasków gliniastych w stanie twardoplastycznym warstwy I, o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,20$. Wody gruntowej nie stwierdzono.

Dla ustalenia rodzaju i grubości konstrukcji nawierzchni ulicy A. Wrzoska, w uzgodnieniu ze Zleceniodawcą w pięciu punktach wykonano przewierty przez nawierzchnie jezdni oznaczone jako I, II, III, IV i V. Lokalizację przewiertów pokazano na załączonej mapie dokumentacyjnej w skali 1:1000 (Zał. nr 2), a położenie przedmiotowej ulicy w tej części miasta na mapie orientacyjnej w skali 1: 10 000 (Zał. nr 1).

W p. I stwierdzono, że:

- konstrukcja nawierzchni posiada łączną grubość ~31 cm, w tym
 - nawierzchnia z asfaltobetonu (warstwa ścieralna) ~6 cm,
 - podbudowa betonowa ca 25 cm
- poniżej występują rodzime gliny piaszczyste.

W p. II ustalono, że:

- konstrukcja nawierzchni posiada łączną grubość ~26 cm, w tym
 - nawierzchnia z asfaltobetonu (warstwy ścieralna i wiążąca po 5 cm) ~10 cm,
 - podbudowa betonowa ca 16 cm
- poniżej występuje nasyp budowlany z piasku drobnego na rodzimej glinie piaszczystej.

W p. III ustalono, że:

- konstrukcja nawierzchni posiada łączną grubość ~20 cm, w tym
 - nawierzchnia z asfaltobetonu (warstwa ścieralna) ~7 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego ca 13 cm,
- poniżej występują rodzime gliny piaszczyste.

W p. IV ustalono, że:

- konstrukcja nawierzchni posiada łączną grubość ~31 cm, w tym
 - nawierzchnia z asfaltobetonu (warstwy ścieralna 5 cm i wiążąca po 4 cm) ~9 cm,
 - podbudowa betonowa ca 22 cm,
- poniżej występują rodzime gliny piaszczyste.

W p. V ustalono, że:

- konstrukcja nawierzchni posiada łączną grubość ~23 cm, w tym
 - nawierzchnia z asfaltobetonu (warstwa ścieralna) ~9 cm,
 - podbudowa betonowa ca 14 cm
- poniżej występują rodzime piaski gliniaste.

Wyniki wykonanych przewiertów pokazano na fotografiach (Zał. nr 7.1 – 7.4).

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Mapa orientacyjna w skali 1: 10 000
2. Mapa dokumentacyjna w skali 1: 500
3. Objaśnienia znaków i symboli
4. Legenda z parametrami
5. Karty dokumentacyjne otworów badawczych
6. Wyniki badań laboratoryjnych
7. Fotografie wykonanych przewiertów