

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;
wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Wrzoska w Poznaniu wraz z infrastrukturą techniczną w ramach budowy Wielkopolskiego Centrum Zdrowia Dziecka (Szpital Pediatryczny) wraz z jego wyposażeniem
ADRES INWESTYCJI : ulica Adama Wrzoska , Poznań
INWESTOR : "Szpitale Wielkopolskie Sp. z o.o."
ADRES INWESTORA : ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Paulina Podedworna
ul. Świętokrzyska 19/39 80-180 Gdańsk
DATA OPRACOWANIA : 12.2017

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Wykonawca przed złożeniem oferty winien sprawdzić poprawność całego przedmiaru robót w odniesieniu do dokumentacji projektowej. Wykonawca winien uwzględnić w swojej ofercie wszystkie roboty konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, również te nie uwzględnione w przedmiarach robót, a wynikające z projektu. Wszystkie wątpliwości w odniesieniu do przedmiaru robót winny być rozpatrzone przed złożeniem oferty i nie mogą stanowić podstaw do roszczeń Wykonawcy po jej złożeniu. Przedmiar robót należy traktować jako materiał pomocniczy do wyceny. Wykonawca sporządzając ofertę winien kierować się dokumentacją projektową. Koszty ogólne budowy, koszty zarządu oraz koszty uzyskania przychodów winny być zawarte w kosztach pośrednich wycenianych robót.

Klauzula stosowania zamienników

Wszelkie nazwy własne produktów, materiałów i urządzeń przywołane w projekcie budowlanym, projekcie wykonawczym, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiarach itp. należy traktować jako przykładowe, służące określeniu pożądanego standardu wykonania i określeniu niezbędnych właściwości i wymogów założonych w dokumentacji technicznej dla danych rozwiązań. Dopuszcza się możliwość stosowania rozwiązań równoważnych tj. produktów, materiałów i urządzeń (w oparciu o wyroby innych producentów) pod warunkiem spełnienia określonych wymagań pod względem parametrów technicznych, funkcjonalnych i użytkowych wskazanych szczegółowo w niniejszej dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej.

Zmiany wprowadzone do rozwiązań projektowych są możliwe po uzyskaniu jednoznacznej akceptacji Zamawiającego, jedynie w przypadku za proponowania rozwiązań mniej kosztownych, ale co najmniej równorzędnych konstrukcyjnie, funkcjonalnie i technicznie. Propozycji takiej winna towarzyszyć kompletna informacja: rysunki, obliczenia, specyfikacje, kalkulacja cenowa, proponowana technologia budowy - są to niezbędne informacje do oceny przez nadzór nad budową.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.2017

Data zatwierdzenia

Kosztorys został sporządzony na podstawie projektu wykonawczego.

Kosztorys zawiera wykonanie organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z budową wodociągu oraz odtworzenie nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej wraz z tymczasową organizacją ruchu na ich wykonanie.

Odtworzenie nawierzchni jezdni jest wynikiem planowanych prac polegających na budowie sieci wodociągowej.

Zgodnie z planem sytuacyjnym należy odtworzyć nawierzchnię bitumiczną na odcinku o długości 380 m na całej szerokości istniejącej ścieżki rowerowej - szerokość zmienna od 2,0 do 6,0m - z wyłączeniem miejsc gdzie sieć wodociągowa wykonywana jest metodą bezwykopową. Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej odbywać się będzie miejscowo. Przy odtwarzaniu nawierzchni należy zachować istniejącą niweletę oraz pochylenia poprzeczne ciągu pieszego oraz ścieżki rowerowej.

W przypadku ścieżki rowerowej projekt zakłada wykonanie dowiązania na tzw. "zakładkę" na długości 1,25 m z każdej strony połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną. W miejscach dowiązania do istniejącej nawierzchni należy zastosować komponent przeciwspekaniowy ułożony pomiędzy warstwą wiążącą a podbudową zasadniczą.

Budowa sieci wodociągowej odbywać się będzie w wykopie otwartym.

Trasa projektowanego wodociągu przebiega na zdecydowanej większości odcinka pod chodnikiem lub ścieżką rowerową. Dopuszcza się wykonywanie prac etapami. Należy zastosować wygrozdzenie wykopu, w którym będzie instalowany wodociąg, za pomocą zapór drogowych U-20c. W celu przejścia na drugą stronę wykopu należy zastosować kładki dla pieszych U-28. Konieczne będzie ułożenie tymczasowego chodnika (np. z płyt betonowych 50x50) w miejscach, gdzie szerokość niezajętego chodnika jest mniejsza niż 1,5m.

Na czas odtworzenia nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika należy teren robót wygrodzić barierami U-20c wg rys. 54002. Dla zachowania przejścia należy miejscami wbudować bądź wykorzystać wybudowany w poprzednim etapie chodnik tymczasowy szerokości 1,5m. Przejazd rowerowy znajdujący się na styku odtwarzanej nawierzchni zostanie tymczasowo zawieszony (zamiana znaku D-6b na D-6 oraz wykreślenie żółtą taśmą istn. Znaku poziomego P-11).

W obu etapach ulica Witosa przed skrzyżowaniem z al. Solidarności w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych idących wąskim pasem tymczasowego chodnika graniczącego z krawędzią jezdni zostanie zawężona poprzez ustawienie tablic U-21b (ilość 16 szt. w rozstawie co 10m + znaki A-14 i A-12c). W rejonie przystanku autobusowego przewiduje się komunikację pieszych przez istniejącą zatokę autobusową natomiast autobusy zatrzymywać się będą na pasie ruchu w miejscu tymczasowej linii P-17. Krawędź jezdni (pasa ruchu) zostanie wyznaczona tymczasową linią P-7b. Linie te należy wykleić żółtą taśmą do znakowania.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Średnie”, według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m nad poboczem oraz min. 2,2 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku. Odległość znaków od jezdni zgodnie z Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181.

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa działu	Od	Do
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	1
2		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	2	13
3		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	14	18
4		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WODOCIĄGIEM	19	27
4.1		OZNAKOWANIE POZIOME	19	20
4.2		OZNAKOWANIE PIONOWE	21	27
5		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT ODDTWORZENIOWYCH NAWIERZCHNI	28	32
5.1		OZNAKOWANIE POZIOME	28	28
5.2		OZNAKOWANIE PIONOWE	29	32

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 400/1000	km km	 0.400	
				RAZEM	0.400
2		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ			
2 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 585	m ² m ²	 585.000	
				RAZEM	585.000
3 d.2	KNR 2-31 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa C1,5/2,0- grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm 585	m ² m ²	 585.000	
				RAZEM	585.000
4 d.2	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem 585	m ² m ²	 585.000	
				RAZEM	585.000
5 d.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 585	m ² m ²	 585.000	
				RAZEM	585.000
6 d.2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 585	m ² m ²	 585.000	
				RAZEM	585.000
7 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 585	m ² m ²	 585.000	
				RAZEM	585.000
8 d.2	KNR AT-03 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 20	m ² m ²	 20.000	
				RAZEM	20.000
9 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 20	m ² m ²	 20.000	
				RAZEM	20.000
10 d.2	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm 585	m ² m ²	 585.000	
				RAZEM	585.000
11 d.2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 585	m ² m ²	 585.000	
				RAZEM	585.000
12 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 585	m ² m ²	 585.000	
				RAZEM	585.000
13 d.2	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 585	m ² m ²	 585.000	
				RAZEM	585.000
3		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ			
14 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 70	m ² m ²	 70.000	
				RAZEM	70.000
15 d.3	KNR 2-31 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa C1,5/2,0- grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm 70	m ² m ²	 70.000	
				RAZEM	70.000
16 d.3	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem 70	m ² m ²	 70.000	
				RAZEM	70.000
17 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		70	m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
18	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		70	m ²	70.000	
				RAZEM	70.000
4		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WODOCIĄGIEM			
4.1		OZNAKOWANIE POZIOME			
19	KNR 2-31 d.4. 0706-07 1	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową - żółtą	m ²		
		1.71	m ²	1.710	
				RAZEM	1.710
20	KNR 2-31 d.4. 0706-02 1	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową - żółtą	m ²		
		51*0.24	m ²	12.240	
				RAZEM	12.240
4.2		OZNAKOWANIE PIONOWE			
21	KNR 2-31 d.4. 0818-08 2	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
22	KNR 2-31 d.4. 0703-03 2	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
23	KNR 2-31 d.4. 0702-01 2	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
24	KNR 2-31 d.4. 0703-01 2	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
25	kalkulacja d.4. własna 2 analiza indywidualna	Tablice U20c - komplet tablica i stojak	m		
		415	m	415.000	
				RAZEM	415.000
26	kalkulacja d.4. własna 2 analiza indywidualna	Tablice U21b - komplet z lampą	szt		
		16	szt	16.000	
				RAZEM	16.000
27	kalkulacja d.4. własna 2 analiza indywidualna	Kładka dla pieszych U-28	szt		
		5	szt	5.000	
				RAZEM	5.000
5		ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT ODDTWORZENIOWYCH NAWIERZCHNI			
5.1		OZNAKOWANIE POZIOME			
28	KNR 2-31 d.5. 0706-02 1	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową - żółtą	m ²		
		10*0.24	m ²	2.400	
				RAZEM	2.400
5.2		OZNAKOWANIE PIONOWE			
29	KNR 2-31 d.5. 0703-03 2	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
30	KNR 2-31 d.5. 0703-01 2	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31	kalkulacja	Tablice U20c - komplet tablica i stojak - odzysk z organizacji ruchu dla wodociągu	m		
d.5.	własna				
2	analiza indywidualna				
		375	m	375.000	
				RAZEM	375.000
32	kalkulacja	Tablice U21b - komplet z lampą - odzysk z organizacji ruchu dla wodociągu	szt		
d.5.	własna				
2	analiza indywidualna				
		16	szt	16.000	
				RAZEM	16.000