

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;  
wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA WIELKOPOLSKIEGO CENTRUM ZDROWIA DZIECKA (SZPITALA PEDIATRYCZNEGO  
WRAZ Z JEGO WYPOSAŻENIEM)  
ADRES INWESTYCJI : ulica Adama Wrzosa , Poznań  
INWESTOR : "Szpitale Wielkopolskie Sp. z o.o."  
ADRES INWESTORA : ul. Lutycka 34, 60-415 Poznań  
BRANŻA : TOM V CZĘŚĆ XV/I dotyczy TOM III CZ. I.I, I.IV, I.V - BRANŻA DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Paulina Podedworna (ul. Świętokrzyska 19/39 80-180 Gdańsk)  
DATA OPRACOWANIA : 12.2017

## Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Wykonawca przed złożeniem oferty winien sprawdzić poprawność całego przedmiaru robót w odniesieniu do dokumentacji projektowej. Wykonawca winien uwzględnić w swojej ofercie wszystkie roboty konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, również te nie uwzględnione w przedmiarach robót, a wynikające z projektu. Wszystkie wątpliwości w odniesieniu do przedmiaru robót winny być rozpatrzone przed złożeniem oferty i nie mogą stanowić podstaw do roszczeń Wykonawcy po jej złożeniu. Przedmiar robót należy traktować jako materiał pomocniczy do wyceny. Wykonawca sporządzając ofertę winien kierować się dokumentacją projektową. Koszty ogólne budowy, koszty zarządu oraz koszty uzyskania przychodów winny być zawarte w kosztach pośrednich wycenianych robót.

## Klauzula stosowania zamienników

Wszelkie nazwy własne produktów, materiałów i urządzeń przywołane w projekcie budowlanym, projekcie wykonawczym, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiarach itp. należy traktować jako przykładowe, służące określeniu pożądanego standardu wykonania i określeniu niezbędnych właściwości i wymogów założonych w dokumentacji technicznej dla danych rozwiązań. Dopuszcza się możliwość stosowania rozwiązań równoważnych tj. produktów, materiałów i urządzeń (w oparciu o wyroby innych producentów) pod warunkiem spełnienia określonych wymagań pod względem parametrów technicznych, funkcjonalnych i użytkowych wskazanych szczegółowo w niniejszej dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej.

Zmiany wprowadzone do rozwiązań projektowych są możliwe po uzyskaniu jednoznacznej akceptacji Zamawiającego, jedynie w przypadku za proponowania rozwiązań mniej kosztownych, ale co najmniej równorzędnych konstrukcyjnie, funkcjonalnie i technicznie. Propozycji takiej winna towarzyszyć kompletna informacja: rysunki, obliczenia, specyfikacje, kalkulacja cenowa, proponowana technologia budowy - są to niezbędne informacje do oceny przez nadzór nad budową.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.2017

Data zatwierdzenia

Kosztorys został sporządzony na podstawie projektu budowlanego.

Zakres prac polega na przebudowie istniejącej ulicy A. Wrzoska od skrzyżowania z ulicą Dojazd do granicy pasa drogowego ul. W. Witosa (bez przejazdu) . Na końcu projektowanego odcinka ulicy przewidziano zawrótke dla pojazdów osobowych o promieniu  $R=6,0$  m. Dodatkowo planowana jest przebudowa sięgacza ulicy A. Wrzoska od jezdni głównej w kierunku północnym z możliwością przejazdu na teren Szpitala Wojewódzkiego.

Nowa jezdnię ul. A. Wrzoska zaprojektowano o szerokości 6,0 m w większości w śladzie istniejącej jezdni.

Na odcinku od KM 0+000 do KM 0+130 zaprojektowano jednostronny chodnik po południowej stronie drogi o szerokości 2,0m i nawierzchni z płyt betonowych. Na pozostałej części ul. Wrzoska tj. od KM 0+130 do KM 0+381 zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości zmiennej od 2,0m do 5,0m. Pomiedzy chodnikiem po południowej stronie a ulicą A. Wrzoska zaprojektowano pas zieleni o szerokości 2,50m. Dokładną lokalizację i szerokość chodnika należy odczytać z planu sytuacyjnego.

Wzdłuż sięgacza po północno wschodniej stronie zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości zmiennej od 2,0 do 4,0m i nawierzchni z płyt betonowych. Na dowiązaniu do istniejących nawierzchni zaprojektowano regulację wysokościową istniejącego chodnika.

Zaprojektowano również pętlę autobusową oraz zatokę autobusową o normatywnych parametrach.

Wzdłuż ulicy A. Wrzoska zaprojektowano 37 miejsc postojowych w układzie prostokątnym o wymiarach 2,3 m x 5,0 m oraz 4 miejsca postojowe w układzie równoległym o wymiarach 2,5 x 6,0 m przeznaczonych wyłącznie dla taksówek.

Zatokę autobusową zaprojektowano o nawierzchni betonowej dyblowanej.

Ilość dybli do projektowanej nawierzchni:

$1mb = 3,9 \text{ kg}$  ;  $11 \times 0,5m \times 4 = 22 \text{ mb}$  ;  $22 \times 3,9 \text{ kg} = 85,8 \text{ kg}$

Kosztorys zawiera rozbiórkę istniejących nawierzchni, wywóz materiałów z rozbiórki na 15km oraz utylizację.

Wycinka drzew i krzewów zostanie uwzględniona w odrębnym kosztorysie. Wykonawca powinien uwzględnić dodatkowo wywóz dłużyc i karpin zgodnie z wytycznymi zarządcy drogi.

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa działu	Od	Do
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	1
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE	2	13
3		NAWIERZCHNIA BETONOWA-ZATOKA AUTOBUSOWA	14	26
4		NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - JEZDNIA, ZJAZDY KR3	27	45
5		NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ- ZABRUK	46	56
6		NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH	57	65
7		NAWIERZCHNIA DROGI POŻAROWEJ	66	74
8		NAWIERZCHNIA CHODNIKA WZMOCNIONEGO	75	82
9		NAWIERZCHNIA CHODNIKA	83	92
10		REGULACJA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA	93	93
11		ODWODNIENIE	94	94
12		ORGANIZACJA RUCHU	95	97
13		ELEMENTY ULICY	98	102
14		ZIELEŃ DROGOWA	103	103

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (382+81+148)/1000	km km	 0.611	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.611</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2 d.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 9 cm  4500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 500.000</b>
3 d.2	KNR AT-03 0105-03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 20 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km 4500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 500.000</b>
4 d.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm  910	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 910.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>910.000</b>
5 d.2	KNR 2-31 0801-03 0801-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 20 cm  275	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 275.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>275.000</b>
6 d.2	KNR 2-31 0815-07	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej 390	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 390.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>390.000</b>
7 d.2	KNR 2-31 0805-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
8 d.2	KNR AT-03 0105-02	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 16 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km 910+390+40+275	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 615.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 615.000</b>
9 d.2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1175	m m	 1 175.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 175.000</b>
10 d.2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  1175*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 70.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.500</b>
11 d.2	KNR 4-01 0108-11 0108-12	Wywiezienie frezów samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km  4500*0.09+910*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 459.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>459.600</b>
12 d.2	KNR 4-01 0108-11 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km  4500*0.2+910*0.15+275*0.2+390*0.07+40*0.08+705*0.15+1175*0.15*0.3+70.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1 351.125	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 351.125</b>
13 d.2	kalkulacja własna analiza indywidualna	UTYLIZACJA GRUZ  1351.125*1.6	t t	 2 161.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 161.800</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA BETONOWA-ZATOKA AUTOBUSOWA</b>			
14 d.3	KNR 2-31 0101-03 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 85 cm  60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
15 d.3	KNR 4-01 0108-11 0108-12	Wywiezienie gruzu / ziemi sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km  60*0.85	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 51.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	kalkulacja d.3 własna analiza indy- widualna	UTYLIZACJA GRUZ / ZIEMI	t		
		51*1.6	t	81.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.600</b>
17	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
18	KNR 2-31 d.3 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa C0,4/0,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
19	KNR 2-31 d.3 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>		
		60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
20	KNR 2-31 d.3 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa C1,5/2,0- grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m <sup>2</sup>		
		60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
21	KNR 2-31 d.3 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>		
		60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
22	KNR 2-31 d.3 0109-01 0109-02	Podbudowa betonowa C5/6 z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
23	KNR 2-31 d.3 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>		
		60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
24	KNR 13-12 d.3 0701-06	geowłóknina ( warstwa poślizgowa)	m <sup>2</sup>		
		60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
25	KNR 2-31 d.3 0308-01 0308-02	Nawierzchnia betonowa C30/37- warstwa dolna o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		60	m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
26	KNR-W 10 d.3 2601-05	Dyblowanie konstrukcji betonowych - dyble stalowe 25 mm	kg		
		86	kg	86.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.000</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - JEZDNI, ZJAZDY KR3</b>			
27	KNR 2-31 d.4 0101-03 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 49 cm	m <sup>2</sup>		
		4585+1534*0.3	m <sup>2</sup>	5 045.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 045.200</b>
28	KNR 4-01 d.4 0108-11 0108-12	Wywiezienie gruzu / ziemi spryzmowanego samochodami samowładowymi na odległość 15 km	m <sup>3</sup>		
		5045.2*0.49	m <sup>3</sup>	2 472.148	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 472.148</b>
29	kalkulacja d.4 własna analiza indy- widualna	UTYLIZACJA GRUZ / ZIEMI	t		
		2472.148*1.6	t	3 955.437	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 955.437</b>
30	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		4585+1534*0.3	m <sup>2</sup>	5 045.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 045.200</b>
31	KNR 2-31 d.4 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa C0,4/0,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		4585+1534*0.3	m <sup>2</sup>	5 045.200	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>5 045.200</b>
32	KNR 2-31 d.4 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem 4585+1534*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5 045.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 045.200</b>
33	KNR 2-31 d.4 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa C1,5/2,0- grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm 4585+1534*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5 045.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 045.200</b>
34	KNR 2-31 d.4 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem 4585+1534*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5 045.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 045.200</b>
35	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 4585	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 585.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 585.000</b>
36	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 4585	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 585.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 585.000</b>
37	KNR 2-31 d.4 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 4585	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 585.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 585.000</b>
38	KNR 2-31 d.4 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 4585	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 585.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 585.000</b>
39	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 4585	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 585.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 585.000</b>
40	KNR AT-03 d.4 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 6+5+5+7+7+12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
41	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
42	KNR 2-31 d.4 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 4585	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 585.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 585.000</b>
43	KNR 2-31 d.4 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 4585	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 585.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 585.000</b>
44	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 4585	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 585.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 585.000</b>
45	KNR 2-31 d.4 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 4585	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 585.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 585.000</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ- ZABRUK</b>			
46	KNR 2-31 d.5 0101-03 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 85 cm 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
47	KNR 4-01 d.5 0108-11 0108-12	Wywiezienie gruzu / ziemi spryzmowanego samochodami samowładowymi na odległość 15 km 40*0.85	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48	kalkulacja d.5 własna analiza indy- widualna	UTYLIZACJA GRUZ / ZIEMI	t		
		34*1.6	t	54.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.400</b>
49	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
50	KNR 2-31 d.5 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa C0,4/0,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
51	KNR 2-31 d.5 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
52	KNR 2-31 d.5 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa C1,5/2,0- grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
53	KNR 2-31 d.5 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
54	KNR 2-31 d.5 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
55	KNR 2-31 d.5 0105-07 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 6 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
56	KNR 2-31 d.5 0302-02	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH</b>			
57	KNR 2-31 d.6 0101-03 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 32 cm	m <sup>2</sup>		
		482	m <sup>2</sup>	482.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.000</b>
58	KNR 4-01 d.6 0108-11 0108-12	Wywiezienie gruzu / ziemi spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km	m <sup>3</sup>		
		482*0.32	m <sup>3</sup>	154.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>154.240</b>
59	kalkulacja d.6 własna analiza indy- widualna	UTYLIZACJA GRUZ / ZIEMI	t		
		154.24*1.6	t	246.784	
				<b>RAZEM</b>	<b>246.784</b>
60	KNR 2-31 d.6 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na- wierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		482	m <sup>2</sup>	482.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.000</b>
61	KNR 2-31 d.6 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa C1,5/2,0- grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m <sup>2</sup>		
		482	m <sup>2</sup>	482.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.000</b>
62	KNR 2-31 d.6 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>		
		482	m <sup>2</sup>	482.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.000</b>
63	KNR 2-31 d.6 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		482	m <sup>2</sup>	482.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.000</b>
64	KNR 2-31 d.6 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		482	m <sup>2</sup>	482.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>482.000</b>
65	KNR 2-31 d.6 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wydzielenie miejsc postojowych	m <sup>2</sup>		
		118*0.1	m <sup>2</sup>	11.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.800</b>
<b>7</b>		<b>NAWIERZCHNIA DROGI POŻAROWEJ</b>			
66	KNR 2-31 d.7 0101-03 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 44 cm	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
67	KNR 4-01 d.7 0108-11 0108-12	Wywiezienie gruzu / ziemi sprzymowanego samochodami samowładowymi na odległość 15 km	m <sup>3</sup>		
		43*0.44	m <sup>3</sup>	18.920	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.920</b>
68	kalkulacja d.7 własna analiza indywidualna	UTYLIZACJA GRUZ / ZIEMIA	t		
		18.92*1.6	t	30.272	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.272</b>
69	KNR 2-31 d.7 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
70	KNR AT-04 d.7 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
71	KNR 2-31 d.7 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
72	KNR 2-31 d.7 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
73	KNR 2-31 d.7 0105-03	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
74	KNR 2-31 d.7 0309-05	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grubości 10 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		43	m <sup>2</sup>	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
<b>8</b>		<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKA WZMOCNIONEGO</b>			
75	KNR 2-31 d.8 0101-03 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 70 cm	m <sup>2</sup>		
		23	m <sup>2</sup>	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
76	KNR 4-01 d.8 0108-11 0108-12	Wywiezienie gruzu / ziemi sprzymowanego samochodami samowładowymi na odległość 15 km	m <sup>3</sup>		
		23*0.7	m <sup>3</sup>	16.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.100</b>
77	kalkulacja d.8 własna analiza indywidualna	UTYLIZACJA GRUZ / ZIEMIA	t		
		16.1*1.6	t	25.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.760</b>
78	KNR 2-31 d.8 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		23	m <sup>2</sup>	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
79	KNR AT-04 d.8 0101-01	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m	m <sup>2</sup>		
		23	m <sup>2</sup>	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
80	KNR 2-31 d.8 0104-07 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm	m <sup>2</sup>		
		23	m <sup>2</sup>	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
81	KNR 2-31 d.8 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		23	m <sup>2</sup>	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
82	KNR 2-31 d.8 0502-04	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		23	m <sup>2</sup>	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
<b>9</b>		<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKA</b>			
83	KNR 2-31 d.9 0101-03 0101-04	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 25 cm	m <sup>2</sup>		
		1980	m <sup>2</sup>	1 980.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 980.000</b>
84	KNR 4-01 d.9 0108-11 0108-12	Wywiezienie gruzu / ziemi sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km	m <sup>3</sup>		
		1980*0.25	m <sup>3</sup>	495.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
85	kalkulacja d.9 własna analiza indywidualna	UTYLIZACJA GRUZ / ZIEMIA	t		
		495*1.6	t	792.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>792.000</b>
86	KNR 2-31 d.9 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		1980	m <sup>2</sup>	1 980.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 980.000</b>
87	KNR 2-31 d.9 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa C1,5/2,0 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		1980	m <sup>2</sup>	1 980.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 980.000</b>
88	KNR 2-31 d.9 0118-01	Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>		
		1980	m <sup>2</sup>	1 980.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 980.000</b>
89	KNR 2-31 d.9 0502-04	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		1980	m <sup>2</sup>	1 980.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 980.000</b>
90	KNR 2-31 d.9 0502-03	Nawierzchnia chodnika z płyt specjalnych (faktura A) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		19.8	m <sup>2</sup>	19.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.800</b>
91	KNR 2-31 d.9 0502-03	Nawierzchnia chodnika z płyt specjalnych (faktura B) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		18	m <sup>2</sup>	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
92	KNR 2-31 d.9 0502-03	Nawierzchnia chodnika z płyt specjalnych (faktura C) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
		1.5	m <sup>2</sup>	1.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.500</b>
<b>10</b>		<b>REGULACJA ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA</b>			
93	KNR 2-31 d.10 1205-07	Remont cząstkowy obramowania jezdni i chodników z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		41	m <sup>2</sup>	41.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
<b>11</b>		<b>ODWODNIENIE</b>			
94	KNR 9-11 d.11 0301-01	Wykonanie drenazu korytkowego w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności z owinięciem geowłókniną, o przekroju rowka drenazowego 40 x 60 cm	m		
		13	m	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
<b>12</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
95 d.12	kalkulacja własna analiza indywidualna	słupek wygradzeniowy	szt		
		138	szt	138.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>138.000</b>
96 d.12	kalkulacja własna analiza indywidualna	oznakowanie pionowe i poziome	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
97 d.12	kalkulacja własna	System parkingowy - szlaban wjazdowy oraz wyjazdowy	kpl.		
		2	kpl.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>13</b>		<b>ELEMENTY ULICY</b>			
98 d.13	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		1160	m	1 160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 160.000</b>
99 d.13	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		340	m	340.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>340.000</b>
100 d.13	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		34	m	34.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.000</b>
101 d.13	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - 0.06M3	m <sup>3</sup>		
		(1160+340+34)*0.06	m <sup>3</sup>	92.040	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.040</b>
102 d.13	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		230+930	m	1 160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 160.000</b>
<b>14</b>		<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>			
103 d.14	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm - odzysk humusu z terenu projektowanej przebudowy	m <sup>2</sup>		
		4634.8	m <sup>2</sup>	4 634.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 634.800</b>